

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Приволжского

МКУ Росавиации

Л.С. Пименова

2022 г.



ПРОГРАММА

**Подготовка бортиженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации
(теоретическая подготовка)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2022 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка бортиженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.1 Введение	3
1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки.....	3
1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования	3
1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки.....	3
2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ	4
2.1 Форма подготовки.....	4
2.2 Продолжительность и режим занятий	4
2.3 Этапы подготовки	4
2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин	4
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ.....	10
4.1 Краткое изложение основных вопросов дисциплин	10
4.2 Методические рекомендации по проведению занятий	32
4.3 Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения	33
5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ	35
6. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	36
Профессиональные компетенции в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения	37
7. Определения и сокращения.....	38

Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
Авиационный учебный центр

Врио управляющего директора



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка бортинженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение

Программа «Подготовка бортинженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)» является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает теоретическую подготовку бортинженеров Ил-76ТД-90ВД. В связи с отсутствием тренажерного устройства имитации полетов для данной модификации воздушного судна и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», практическую подготовку на ВС Ил-76ТД-90ВД слушатель проходит по утвержденной программе эксплуатанта, после чего он обращается с заявлением и пакетом документов о проведенной подготовке в орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства бортинженера с квалификационной отметкой «IL76».

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью является повышение квалификации, направленное на получение новой компетенции в области теоретических знаний в объеме, необходимом обладателю свидетельства бортинженера с квалификационной отметкой «IL76».

1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Лица, проходящие подготовку по данной программе (далее слушатели) – это бортинженеры ГА и бортинженеры других видов авиации.

Слушатель из числа бортинженеров гражданской авиации должен иметь:

- высшее профессиональное образование;
- свидетельство бортинженера.

Слушатель из числа бортинженеров других видов авиации должен иметь:

- высшее профессиональное образование;
- налет в соответствии с требованиями п/п. в) п. 13.1 Приказа Минтранса РФ №147 от 12.09.2008 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» (далее ФАП-147);
- удостоверение о прохождении повышения квалификации по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации.

1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка бортиженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1 Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 218 учебных часов.

Максимальная продолжительность учебного дня - 6-8 учебных часов¹.

2.3 Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Летная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Практическая подготовка (*не применимо для данной программы*)

2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

№	Перечень разделов и учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		Всего	Лекции	Практические занятия	Форма контроля знаний / часы
Этап теоретической подготовки		218	198	-	20
1	Практическая аэродинамика	12	10	-	Экзамен / 2
2	Конструкция ВС и его летная эксплуатация	46	44	-	Экзамен / 2
3	Конструкция силовой установки и ее летная эксплуатация	46	44	-	Экзамен / 2
4	Приборное оборудование и его летная эксплуатация	20	18	-	Экзамен / 2
5	Радиотехническое оборудование и его летная эксплуатация	6	4	-	Экзамен / 2
6	Радиосвязное оборудование и его летная эксплуатация	6	4	-	Экзамен / 2
7	Электрооборудование и его летная эксплуатация	20	18	-	Экзамен / 2
8	РЛЭ и технология работы членов экипажа	44	42	-	Экзамен / 2
9	Полеты в особых условиях	6	4	-	Экзамен / 2
10	Сезонные особенности выполнения полетов	12	10	-	Зачет / 2

¹ Продолжительность учебного часа - 45 мин.