

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта



Э.И. Даров

2025 г.

ПРОГРАММА

**Водная аварийно-спасательная подготовка
бортрадистов ВС**

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	11
ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ.....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	14
Приложение 1. Форма задания на тренировку	15

Разработчик:

АНО ДО «Корпоративный университет»
Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Воздушный кодекс – единый законодательный акт, содержащий нормы права, регулирующие деятельность авиации и порядок использования воздушного пространства для полетов воздушных судов.

Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.

Самолет – воздушное судно тяжелее воздуха, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.

Авиационное происшествие - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

Авария - авиационное происшествие без человеческих жертв;

Авиационный инцидент - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни лиц, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием.

Сокращения:

АП	Авиационное происшествие
АРМ	Аварийный радиомаяк
АСЖ	Аварийно-спасательный жилет
АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БКО	Блок кислородного оборудования
БКП	Блок кислородный переносной
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗО	Дымозащитные очки
ДКМ	Дымозащитная кислородная маска
КМ	Кислородная маска
КП	Кислородный прибор
ЛП	Лётный противогаз
НЛГС	Нормы лётной годности самолётов
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РФ	Российская Федерация
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Цель проведения подготовки

Программа «Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов авиационного персонала и направлена на совершенствование имеющихся и/или получение новых компетенций, необходимых для выполнения функций, которые они должны выполнять при возникновении аварийной обстановки или в ситуации требующей аварийной эвакуации (согласно пп. а) п. 5.88 ФАП-128).

1.2 Требования к лицу, проходящему подготовку

К подготовке по данной программе допускается авиационный персонал:

члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:

- свидетельство бортрадиста,
- возраст старше 18 лет;

1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца. и заполненное (оформленное) Задание на тренировку (Приложение 1).

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

1.4 Форма подготовки – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.5 Порядок и формы оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний, навыков (умений) предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится в формате устного опроса в день очного обучения с целью оценки успешности самостоятельной подготовки слушателей с использованием учебных материалов на учебном портале АУЦ;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу с заполнением Задания на тренировку (Приложение 1) и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения;
- итоговый контроль проводится в форме квалификационного экзамена (КЭ), который включает в себя проверку теоретических знаний и выполнение практических (ситуационных) упражнений/заданий (задач).

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Оценка знаний и навыков (умений) обучающихся проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

Зачетными отметками по водной АСП являются только 5 (отлично) и 4 (хорошо).

1.6 Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения

Подготовка с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий проводится в виде самостоятельного изучения слушателями учебных материалов, размещенных на учебном портале АУЦ. Самостоятельная подготовка проводится слушателями до начала очного обучения. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

Лекционные занятия проводятся в специально оборудованном учебном классе АУЦ. Рекомендуются показ видеофильмов с сюжетами по последствиям реальных авиационных происшествий, анализом проблем, возникающих при спасании пассажиров и членов экипажа. Занятия проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений.

На практических занятиях всеми слушателями вместе и каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются практические упражнения под руководством преподавателя. Практические занятия проводятся в бассейне и включают в себя:

- индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием самолета (БАСО);
- тренировки по действиям экипажа при подготовке к аварийной посадке на воду, аварийной эвакуации из ВС в плоты, автономном выживании на воде в составе экипажа.

К выполнению практических упражнений допускаются слушатели, успешно прошедшие теоретическое обучение, ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях. Перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по охране труда, мерам безопасности и правилам поведения на занятиях с записью в журнале инструктажей.

Реализация программы требует наличия:

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

– *Методических материалов, пособий:*

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 22.02.2023г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. N 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос».
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
5. Приказ Минтранса России от 26.11.2020 № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»
7. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД).
8. Ил-76ТД-90ВД. Руководство по летной эксплуатации.
9. ВС Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация.
10. Самолет Ан-124-100. Руководство по летной эксплуатации.
11. В.Ю. Фельдман «Аварийно-спасательное оборудование воздушных судов: применение в аварийных ситуациях» Москва: Транспорт, 2001

– *Технических средств обучения:*

- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- бортовое аварийно-спасательное оборудование (плавсредства);
- учебный портал АУЦ.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1 Вид подготовки

Наземная подготовка

2.2 Продолжительность подготовки

16 учебных часов.

2.3 Периодичность подготовки

1 раз в 2 года (не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев)

2.4 Этапы подготовки:

Теоретическая (наземная) подготовка

Тренажерная подготовка (не применяется)

Летная подготовка (не применяется)

Практическая подготовка (не применяется)

2.5 Тематическое содержание этапов подготовки

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

Краткое изложение основных вопросов

Тема 1. Анализ авиационных происшествий, связанных с приводнением ВС.

- 1.1 Особенности поисковых и аварийно-спасательных работ после аварийной посадки ВС на воду в различных регионах мира.
- 1.2 Анализ авиaproисшествий в ГА по приводнению ВС, разбор отдельных АП.

Тема 2. Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС бортового аварийно-спасательного оборудования (плавсредств).

- 2.1 Основные требования РЛЭ по оснащению ВС бортовым аварийно-спасательным оборудованием (плавсредствами).

Тема 3. Основы конструкции и эксплуатации БАСО. Основные правила и порядок их применения с учетом возможных отказов.

- 3.1 Назначение, состав, размещение аварийно-спасательного оборудования, индивидуальных и групповых средств спасания на воздушном судне
- 3.2 Основные данные и конструктивные особенности индивидуальных и групповых средств спасания, действия при возможных отказах
- 3.3 Порядок действий членов экипажа при аварийной посадке на воду и аварийной эвакуации из самолета.

Тема 4. Действия при вынужденной посадке на воду

- 4.1. Процедура эвакуации на воду.
- 4.2. Взаимодействие членов экипажа.
- 4.3. Основные принципы предупреждения и подавления паники среди пассажиров, руководство пассажирами.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Тема 5. Действия по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных средств. Применение аварийно-спасательного оборудования

- 5.1 Тренировка с индивидуальными спасательными плавсредствами
 - 5.1.1 Приведение в действие аварийно-спасательных жилетов (АСЖ).
 - 5.1.2 Плавание в АСЖ.
 - 5.1.3 Выживание в АСЖ без плотов. Коллективные действия для выживания и обнаружения на воде.
- 5.2 Тренировка со спасательными плавсредствами группового использования
 - 5.2.1 Приведение в действие спасательных плотов после приводнения самолета.
 - 5.2.2 Эвакуация экипажа из самолета на плот.
 - 5.2.3 Вход на плот из воды. Буксировка пострадавших на плот.
 - 5.2.4 Размещение людей и снабжения на плоту.
 - 5.2.5 Работа с аварийными радиосредствами на плоту.
 - 5.2.6 Работа с оборудованием (снаряжением) плота.
 - 5.2.7 Подъем пострадавшего на плот.

Тема 6. Общие и специальные сведения о выживании в условиях водного пространства

- 6.1 Особенности выживания в различных климатогеографических условиях.
- 6.2 Действия экипажа при автономном существовании на водной поверхности. Меры безопасности на воде. Использование аварийного запаса (снабжения), находящегося на плоту.

Тема 7. Оказание первой помощи

- 7.1. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.
- 7.2. Мероприятия по оказанию первой помощи.

Квалификационный экзамен включает в себя:

- 1) проверку теоретических знаний - проводится в формате устного опроса по контрольным вопросам, которые составляются в соответствии с тематическим содержанием программы;
- 2) практическую квалификационную работу - предполагает выполнение практических (ситуационных) упражнений/заданий (задач).

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

2.6 Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

<p>Наименование АУЦ, в котором было пройдено обучение</p>  <p>СВИДЕТЕЛЬСТВО о профессии рабочего, должности служащего</p> <p>№ _____</p> <p>Документ о квалификации</p> <p>Настоящее свидетельство подтверждает, что _____ (фамилия, имя, отчество)</p> <p>прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме 16 часов (а) по программе профессионального обучения (повышения квалификации)</p> <p>Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС</p> <p>утвержденной _____ (дата) и успешно сдал (а) квалификационный экзамен.</p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>Управляющий директор Managing Director</p> <p>Документ оформил: Issued by:</p>	<p>Name of the training center where the training was completed</p>  <p>CERTIFICATE</p> <p>№ _____</p> <p>This is to certify that _____ (Full name)</p> <p>has completed for the period _____ till _____ 16 hours the training course</p> <p>Ditching course on emergency & rescue procedures for flight radio operator</p> <p>approved _____ (date) and has passed the exam successfully.</p> <p>Date of issue _____</p> <p>Number and date of issue Certificate Number and date of issue License</p>
<p>Имя и дата выдачи Свидетельства АУЦ Имя и дата выдачи по образовательному учреждению</p>	

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Образец справки об обучении

Наименование АУЦ, в котором пройдено обучение



СПРАВКА
об обучении

№ _____

Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
по программе _____

**Водная аварийно-спасательная подготовка
бортрадистов ВС,**

утвержденной _____

(дата)

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____

подпись

Фамилия, имя отчество полностью

Документ оформил: _____

подпись

Фамилия, имя отчество полностью

Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
Номер и дата выдачи Лицензии на образовательную деятельность

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№	Наименование тем	количество учебных часов					Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практические занятия	Другие виды обучения ¹	Контроль знаний	
	Входной контроль знаний	0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Анализ авиационных происшествий, связанных с приводнением ВС	1,5	0,5	-	1	-	ТК
2	Руководящие документы, регламентирующие наличие на борту ВС бортового аварийно-спасательного оборудования (плавсредств)	0,5	0,5	-	-	-	ТК
3	Основы конструкции и эксплуатации БАСО. Основные правила и порядок их применения с учетом возможных отказов	3	0,5	-	2,5	-	ТК
4	Действия при вынужденной посадке на воду	3	1	-	2	-	ТК
5	Действия по организации эвакуации из ВС в воду с использованием спасательных средств. Применение аварийно-спасательного оборудования (плавсредств)	3	-	3	-	-	ТК
6	Общие и специальные сведения о выживании в условиях водного пространства	2	-	-	2	-	ТК
7	Оказание первой помощи	1,5	1	-	0,5	-	ТК
	Итоговый контроль знаний (проверка теоретических знаний и практическая квалификационная работа)	1	-	-	-	1	Квалификационный экзамен
	Итого	16	3,5	3	8	1,5	

¹ Подготовка с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий проводится в виде самостоятельного изучения слушателями учебных материалов, размещенных на учебном портале АУЦ

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ

1. Тренировка с индивидуальными спасательными плавсредствами

Цель: выработать навыки в применении спасательных жилетов (АСЖ).

Место проведения: учебный класс /тренажерный зал АСП/ бассейн

Оборудование: спасательные жилеты

Методика проведения:

Перед началом занятий преподаватель проводит целевой инструктаж по технике безопасности.

В учебном классе/тренажерном зале АСП проводятся практические занятия по применению индивидуальных плавсредств самолета, контролируется умение правильно применять АСЖ и приводить его в действие, использовать сигнальные средства АСЖ, действовать при отказах системы газонаполнения.

В плавательном бассейне проводятся занятия по отработке практических навыков использования АСЖ на воде.

Элементы, подлежащие оценке:

1.1 Приведение в действие АСЖ

1. Знание мест расположения на ВС
2. Правильное надевание
3. Активация системы газонаполнения
4. Использование клапанов поддува при отказе системы газонаполнения
5. Использование сигнальных средств АСЖ

1.2 Плавание в АСЖ

1. Правильное положение тела при входе в воду
2. Положение рук при входе в воду, при прыжке с небольшой высоты
3. Плавание на спине, на животе
4. Контроль и регулирование давления газа в жилете в воде

1.3 Выживание в АСЖ без плотов. Коллективные действия для выживания и обнаружения на воде

1. Правильное положение тела для энергосбережения в воде
2. Использование сигнальных средств жилета
3. Сбор экипажа в воде без плота
4. Правильное положение экипажа для энергосбережения в воде
5. Знание приемов и способов плавания группой

2. Тренировка со спасательными плавсредствами группового использования

Цель: выработать навыки подготовки и применения групповых плавсредств, имеющихся на самолете.

Место проведения: учебный класс /тренажерный зал АСП/ бассейн

Оборудование: аварийно-спасательные плоты, трап-лоток, аварийный радиомаяк (АРМ), радиостанция.

Методика проведения тренировки:

Отрабатываются действия экипажа по подготовке к вынужденной посадке на воду, подготовке к использованию индивидуальных и групповых спасательных плавсредств. В бассейне проводятся занятия по отработке практических навыков по приведению в действие и применению групповых плавсредств на воде.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Элементы, подлежащие оценке:

2.1. Приведение в действие спасательных плотов после приводнения самолета

1. Подготовка плотов к эвакуации из самолета
2. Эвакуация плотов через аварийный выход
3. Приведение в действие системы газонаполнения плота

2.2. Эвакуация экипажа из самолета на плот

1. Подтягивание плота к средству эвакуации (надувному трапу, веревочной лестнице, спасательному канату)
2. Переход на плот по аварийному расписанию (команде КВС)
3. Эвакуация на плот через аварийный выход

2.3. Вход на плот из воды. Буксировка пострадавших на плот

1. Наполнение плота (ручное) при помощи линия
2. Правильное положение человека при подъеме на плот
3. Использование снаряжения для подтягивания на плот
4. Правильное положение буксируемого пострадавшего на воде
5. Правильный захват жилета буксируемого
6. Правильный подвод к плоту

2.4. Размещение людей и снабжения на плоту

1. Первоочередные действия на плоту
2. Правильное размещение людей на плоту
3. Размещение снабжения (аварийного запаса)

2.5. Работа с аварийными радиосредствами на плоту

- 2.5.1. Работа с аварийным радиомаяком
 1. Знание места расположения АРМ на ВС
 2. Подготовка АРМ к работе
 3. Правильность выбора места для использования АРМ на плоту и положение при работе
- 2.5.2. Работа с аварийной радиостанцией
 1. Знание места расположения аварийной радиостанцией
 2. Швартовка к плоту и активация аварийной радиостанцией после эвакуации из ВС
 3. Контроль работы аварийной радиостанцией

2.6. Работа с оборудованием (снаряжением) плота

1. Отделение плота (надувного трапа) от самолета
2. Приведение в действие аварийных средств связи, взаимодействие с другими плотами
3. Контроль давления и подкачка воздухом плота
4. Использование плавучего якоря
5. Использование ремкомплекта плота при повреждении надувных частей плота
6. Использование визуальных средств аварийной сигнализации

	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен **знать**:

- правила поиска и спасания;
- назначение и размещение бортового аварийно-спасательного оборудования ВС и особенности работы с учетом возможных отказов (в соответствии с пп. е) п.5.84 ФАП-128);
- знать свои функции и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа при выполнении аварийных процедур (в соответствии с пп. д) п.5.84 ФАП-128);
- процедуру аварийной эвакуации на воде (в соответствии с пп. е) п.5.84 ФАП-128);
- порядок оказания первой помощи;
- особенности выживания в условиях водного пространства.

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен **уметь**:

- исполнять связанные с обеспечением безопасности обязанности и функции, которые необходимо выполнять члену летного экипажа воздушного судна при возникновении аварийной обстановки или в ситуации, требующей аварийной эвакуации,
- применять бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС;
- осуществлять аварийную эвакуацию на воду;
- выполнять свои обязанности в аварийных ситуациях при воздействии стресса.

В результате обучения, в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует/приобретает следующие **профессиональные компетенции** - готовность к выполнению функций, которые члены летного экипажа должны выполнять в аварийной обстановке или в ситуации требующей аварийной эвакуации людей.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС	

Приложение 1. Форма задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ

Курс Водная аварийно-спасательная подготовка бортрадистов ВС
 Ф.И.О. _____
 Специальность _____
 Авиакомпания _____
 Дата тренировки _____

№	Наименование упражнения	Оценка
1. Тренировка с индивидуальными спасательными плавсредствами		
1.1	Приведение в действие АСЖ	
1.2	Плавание в АСЖ	
1.3	Выживание в АСЖ без плотов. Коллективные действия для выживания и обнаружения на воде	
2. Тренировка со спасательными плавсредствами группового использования		
2.1	Приведение в действие спасательных плотов после приводнения самолета	
2.2	Эвакуация экипажа из самолета на плот	
2.3	Вход на плот из воды. Буксировка пострадавших на плот	
2.4	Размещение людей и снабжения на плоту	
2.5	Работа с аварийными радиосредствами на плоту	
2.6	Работа с оборудованием (снаряжением) плота	

Заключение: Прошел водную аварийно-спасательную подготовку в полном объеме.
 Итоговая оценка _____ (_____).

Преподаватель АСП

И.О. Фамилия

Управляющий директор

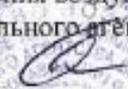
И.О. Фамилия

Прошито, прошнуровано и скреплено печатью
15 (пятнадцать) листов

Управляющий директор АНО ДО
«Корпоративный университет»



Заместитель начальника Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта



Э.И. Даров

