

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Приволжского

МКУ Росавиации

Л.С. Пименова


2022 г.



ПРОГРАММА

**Подготовка пилотов на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации
(теоретическая подготовка)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2022 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение

Программа «Подготовка пилотов на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)» является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает теоретическую подготовку пилотов Ил-76ТД-90ВД. В связи с отсутствием тренажерного устройства имитации полета для данной модификации воздушного судна и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», летную подготовку пилота на ВС Ил-76ТД-90ВД слушатель проходит по утвержденной программе эксплуатанта, после чего он обращается с заявлением и пакетом документов о проведенной подготовке в орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства пилота с квалификационной отметкой «co-pilot IL76».

1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью является повышение квалификации, направленное на получение новой компетенции в области теоретических знаний в объеме, необходимом обладателю квалификационной отметки «co-pilot IL76».

1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Лица, проходящие подготовку по данной программе (далее слушатели) – это пилоты ГА и пилоты других видов авиации.

Слушатель из числа пилотов гражданской авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее летное образование;
- свидетельство линейного пилота (самолет) или коммерческого пилота (самолет).


Слушатель из числа пилотов (летчиков) других видов авиации должен иметь:

- среднее профессиональное или высшее летное образование;
- налет в соответствии с требованиями п/п. а) п. 4.3. Приказа Минтранса РФ №147 от 12.09.2008 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» (далее ФАП-147);
- удостоверение о прохождении повышения квалификации по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации.

1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1 Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 214 учебных часов

Максимальная продолжительность учебного дня - 6-8 учебных часов¹

2.3 Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Летная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Практическая подготовка (*не применимо для данной программы*)

2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

№ пп	Наименование разделов и учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		Всего	Лекции	Практические занятия	Форма контроля знаний / часы
Этап теоретической подготовки		214	180	8	26
1	Практическая аэродинамика (основы полета)	12	10	-	Экзамен / 2
2	Конструкция ВС и его летная эксплуатация	40	35	3	Экзамен / 2
3	Конструкция силовой установки и ее летная эксплуатация	24	22	-	Экзамен / 2
4	Приборное оборудование и его летная эксплуатация	28	24	2	Экзамен / 2
5	Радиотехническое оборудование и его летная эксплуатация	16	14	-	Экзамен / 2
6	Радиосвязное оборудование и его летная эксплуатация	8	6	-	Экзамен / 2
7	Электрооборудование и его летная эксплуатация	6	4	-	Экзамен / 2
8	Бортовая система предупреждения столкновений TCAS	6	4	-	Экзамен / 2
9	Бортовая система предупреждения о близости земли, имеющая функцию оценки рельефа местности в направлении полета EGPWS/TAWS	6	4	-	Экзамен / 2
10	РЛЭ и технология работы членов экипажа	34	32	-	Экзамен / 2
11	Воздушная навигация	16	11	3	Экзамен / 2
12	Полеты в особых условиях	6	4	-	Экзамен / 2
13	Сезонные особенности выполнения полетов	12	10	-	Зачет / 2

¹ Продолжительность учебного часа - 45 мин.