

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Приволжского

МКУ Росавиации

Л.С. Пименова

2022 г.



**ПРОГРАММА**

**Подготовка бортинженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации  
(теоретическая подготовка)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2022 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка бортиженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 Введение

Программа «Подготовка бортиженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)» является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает теоретическую подготовку бортиженеров Ил-76ТД-90ВД. В связи с отсутствием тренажерного устройства имитации полетов для данной модификации воздушного судна и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», практическую подготовку на ВС Ил-76ТД-90ВД слушатель проходит по утвержденной программе эксплуатанта, после чего он обращается с заявлением и пакетом документов о проведенной подготовке в орган по выдаче свидетельств для получения свидетельства бортиженера с квалификационной отметкой «IL76».

### 1.2 Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью является повышение квалификации, направленное на получение новой компетенции в области теоретических знаний в объеме, необходимом обладателю свидетельства бортиженера с квалификационной отметкой «IL76».

### 1.3 Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Лица, проходящие подготовку по данной программе (далее слушатели) – это бортиженеры ГА и бортиженеры других видов авиации.

Слушатель из числа бортиженеров гражданской авиации должен иметь:

- высшее профессиональное образование;
- свидетельство бортиженера.

Слушатель из числа бортиженеров других видов авиации должен иметь:

- высшее профессиональное образование;
- налет в соответствии с требованиями п/п. в) п. 13.1 Приказа Минтранса РФ №147 от 12.09.2008 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» (далее ФАП-147);
- удостоверение о прохождении повышения квалификации по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации.

### 1.4 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка бортинженеров на ВС Ил-76ТД-90ВД и его модификации (теоретическая подготовка)	

## 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

### 2.1 Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

### 2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 218 учебных часов.

Максимальная продолжительность учебного дня - 6-8 учебных часов<sup>1</sup>.

### 2.3 Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Летная подготовка (*не применимо для данной программы*)
- Практическая подготовка (*не применимо для данной программы*)

### 2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

№	Перечень разделов и учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		Всего	Лекции	Практические занятия	Форма контроля знаний / часы
<b>Этап теоретической подготовки</b>		<b>218</b>	<b>198</b>	<b>-</b>	<b>20</b>
1	Практическая аэродинамика	12	10	-	Экзамен / 2
2	Конструкция ВС и его летная эксплуатация	46	44	-	Экзамен / 2
3	Конструкция силовой установки и ее летная эксплуатация	46	44	-	Экзамен / 2
4	Приборное оборудование и его летная эксплуатация	20	18	-	Экзамен / 2
5	Радиотехническое оборудование и его летная эксплуатация	6	4	-	Экзамен / 2
6	Радиосвязное оборудование и его летная эксплуатация	6	4	-	Экзамен / 2
7	Электрооборудование и его летная эксплуатация	20	18	-	Экзамен / 2
8	РЛЭ и технология работы членов экипажа	44	42	-	Экзамен / 2
9	Полеты в особых условиях	6	4	-	Экзамен / 2
10	Сезонные особенности выполнения полетов	12	10	-	Зачет / 2

<sup>1</sup> Продолжительность учебного часа - 45 мин.