

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта Федерального  
агентства воздушного транспорта



Э.И. Даров

2024 г

**ПРОГРАММА**

**Поддержание и повышение квалификации  
пилотов ВС Ан-12**

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	11
ГЛАВА 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	14

**Разработчик:**  
 АНО ДО «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

- АУЦ – авиационный учебный центр
- Ан-12 – воздушное судно Ан-12 и его модификации
- БСПС – бортовые системы предупреждения столкновений
- ВС – воздушное судно
- Квалификация – степень соответствия определённому уровню профессиональных требований
- КВС – командир воздушного судна
- Компетенция – способность успешно действовать на основе практического опыта, умения и знаний при решении профессиональных задач
- КЭ – квалификационный экзамен
- Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.
- РФ – Российская Федерация
- Свидетельство персонала – документ установленного образца, дающий право его владельцу выполнять определенные функциональные обязанности при управлении воздушным судном, управлении воздушным движением и инженерно-техническом обеспечении.
- ТК – текущий контроль
- ФАП – Федеральные авиационные правила
- ФЗ – Федеральный закон
- Человеческий фактор – фактор авиационной аварийности, подчеркивающий обусловленность возникновения того или иного авиационного события неправильными действиям человека, на месте которого может оказаться любой из авиатранспортной системы – начиная от сотрудников конструкторских бюро, авиационных заводов и заканчивая руководством авиапредприятия.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с программой подготовки

Программа «Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и направлена на совершенствование компетенций и реализацию периодической подготовки пилотов ВС Ан-12 необходимых для выполнения возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями п.5.84, ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные Приказом Минтранса России от 31.06.2009 г. № 128.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- 1) пилоты Ан-12, обладатели свидетельства пилота гражданской авиации в соответствии с разделом IV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147);
- 2) пилоты Ан-12 других видов авиации, имеющие:
  - налет в качестве пилота в соответствии с требованиями пп. в) п. 4.2 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147.
  - документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении.

### 1.4. Форма подготовки – очная.

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения дисциплины и внесения необходимых корректировок в процесс обучения;
- промежуточный контроль проводится по окончании изучения дисциплины в соответствии с учебным планом программы в форме экзамена;
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

#### **1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения**

Занятия проводятся в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Выбор методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Реализация программы требует наличия:

– Методических материалов, пособий:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 №128 (далее ФАП-128).
3. Федеральные авиационные правила «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 26.09.2012 №362.
4. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение 3: Метеорологическое обеспечение международной авиации. ИКАО.
5. Doc. 9432-AN/925. Руководство по радиотелефонной связи. ИКАО.
6. Doc. 9574 AN/934 Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно
7. Doc. 9613 AN/937 Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN)
8. Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок. Учебное пособие.
9. Руководство по летной эксплуатации самолета Ан-12.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

10. Сафонова Т.В. Авиационная метеорология. Учебное пособие.

– Технические средств обучения:

- компьютер;
- мультимедийный проектор, экран.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки:** наземная

**2.2. Продолжительность подготовки:** 21 учебный час.

**2.3. Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:** по требованию заказчика обучения (эксплуатанта) в соответствии с периодичностью требований пп е) п.5.84 ФАП-128.

### **2.4. Этапы подготовки**

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

### **2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

#### **Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка**

##### **Краткое изложение основных вопросов**

#### **Дисциплина 1. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях**

- 1.1. Правила полётов в особых условиях и особые случаи в полёте в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.
- 1.2. Выполнение полётов в особых условиях в соответствии с РЛЭ Ан-12.

#### **Дисциплина 2. Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. Выполнение полётов в условиях сдвига ветра**

- 2.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания и выполнению полётов в условиях сдвига ветра, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 2.2. Особенности и взаимодействие экипажа при выходе самолётов на большие углы атаки, нерасчётные приборные скорости в соответствии с РЛЭ Ан-12.
- 2.3. Особенности, ограничения и процедуры взлёта и захода на посадку в условиях сдвига ветра в соответствии с РЛЭ Ан-12.

#### **Дисциплина 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС**

- 3.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 3.2. Особенности пилотирования самолета и взаимодействия экипажа при срабатывании систем предупреждения о близости земли и выполнении маневров и действий при срабатывании БСПС в соответствии с РЛЭ Ан-12.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

**Дисциплина 4. Подготовка по знанию систем воздушного судна Ан-12 и умению определять его летные характеристики**

- 4.1. Общие знания систем ВС Ан-12.
- 4.2. Эксплуатация высотного, кислородного, аварийно-спасательного оборудования.
- 4.3. Система регистрации полётных данных и речевой информации.
- 4.4. Эксплуатация силовой установки, топливной, масляной и противообледенительной систем, системы кондиционирования, шасси и гидравлической системы, радиооборудования, пилотажно-навигационного и электрооборудования, светотехническое оборудование и его эксплуатация.
- 4.5. Взлётные, посадочные, крейсерские характеристики ВС, планирование полёта.

**Дисциплина 5. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях.**

- 5.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 5.2. Ограничения ВС Ан-12. Минимумы для взлёта и посадки Ан-12.
- 5.3. Функции пилота, которые он должен осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур.
- 5.4. Особые случаи в полёте (функциональные действия пилота в аварийных и особых условиях).
- 5.5. Подготовка и выполнение полёта (функциональные действия пилота при выполнении нормальных процедур).

**Дисциплина 6. Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна**

- 6.1. Возможности человека применительно к пилоту, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок
- 6.2. Знания об опасности их проявления при выполнении полетов, о предотвращении ситуаций, приводящих к выходу за ограничения человеческих возможностей, о предотвращении ошибок и их исправлении.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## 2.6. Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

### Образец удостоверения о повышении квалификации

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования  
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**



**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
 о повышении квалификации

№ \_\_\_\_\_

Настоящее удостоверение подтверждает, что

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(дата рождения)*

прошел (а) обучение в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в объеме 21 часов (а)  
 по дополнительной профессиональной программе

**Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12**

утвержденной \_\_\_\_\_  
*(дата)*

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	1,5	
2	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания. Выполнение полетов в условиях сдвига ветра	1,5	
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	2,5	
4	Подготовка по знанию систем воздушного судна Ан-12 и умению определять его летные характеристики	4,5	
5	Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях	4,5	
6	Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна	4,5	
Итоговый контроль знаний		2	

Дата выдачи \_\_\_\_\_

М.П.

Управляющий директор \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя, отчество полностью

Документ оформил: \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя, отчество полностью

Сертификат АУЦ № 256 от 18.04.2014 г. выдан Федеральным агентством воздушного транспорта МТ РФ  
 Лицензия № П035-01216-73/00189962 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

### Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования  
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

  
**СПРАВКА**  
 об обучении

№ \_\_\_\_\_

Настоящая справка удостоверяет, что

\_\_\_\_\_

*(фамилия, имя, отчество)*

\_\_\_\_\_

*(дата рождения)*

прошел (а) обучение в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в объеме \_\_\_\_\_ часов (а)  
 по дополнительной профессиональной программе

**Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12,**

утвержденной \_\_\_\_\_  
*(дата)*

и не прошел итоговую аттестацию.

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка

Дата выдачи \_\_\_\_\_

М.П.

Управляющий директор \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя отчество полностью \_\_\_\_\_

Документ оформил: \_\_\_\_\_  
 Подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя отчество полностью \_\_\_\_\_

Сертификат АУЦ №256 от 18.04.2014 г. выдан МТ РФ Федеральным агентством воздушного транспорта  
 Лицензия № ЛО35-01216-73/00189902 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование дисциплин	Наименование тем	Всего часов	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
				лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	1.1. Правила полётов в особых условиях и особые случаи в полёте в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.	0,5	0,5	-	-	ТК
		1.2. Выполнение полётов в особых условиях в соответствии с РЛЭ Ан-12.	0,5	0,5	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
	<b>Итого по дисциплине</b>			<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>
2	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. Выполнение полётов в условиях сдвига ветра	2.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания и выполнению полётов в условиях сдвига ветра, предусмотренные федеральными авиационными правилами.	0.2	0.2	-	-	ТК
		2.2. Особенности и взаимодействие экипажа при выходе самолётов на большие углы атаки, нерасчетные приборные скорости в соответствии с РЛЭ Ан-12	0.3	0.3	-	-	
		2.3. Особенности, ограничения и процедуры взлёта и захода на посадку в условиях сдвига ветра в соответствии с РЛЭ Ан-12	0.5	0.5	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	3.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, предусмотренные федеральными авиационными правилами	1	1	-		ТК	
		3.2 Особенности пилотирования самолета и взаимодействия экипажа при срабатывании систем предупреждения о близости земли и выполнение маневров и действий при срабатывании БСПС в соответствии с РЛЭ Ан-12	1	1	-			
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5		Э
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>2,5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	
4	Подготовка по знанию систем воздушного судна Ан-12 и умению определять его летные характеристики	4.1. Общие знания систем ВС Ан-12	1	1	-	-	ТК	
		4.2. Эксплуатация высотного, кислородного, аварийно-спасательного оборудования.	1	1	-	-		
		4.3. Система регистрации полётных данных и речевой информации	1	1	-	-		
		4.4. Эксплуатация силовой установки, топливной, масляной и противообледенительной систем, системы кондиционирования, шасси и гидравлической системы, радиооборудования, пилотажно-навигационного и электрооборудования, светотехническое оборудование и его эксплуатация.	0,5	0,5	-	-		
		4.5. Взлётные, посадочные, крейсерские характеристики ВС, планирование полёта.	0,5	0,5	-	-		
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5		Э
		<b>Итого по дисциплине</b>	<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>		<b>-</b>

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

5	Подготовка к выполнению нормальных процедур полетов и к действиям в аварийных ситуациях	5.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях, предусмотренные федеральными авиационными правилами	0,5	0,5	-	-	ТК
		5.2. Ограничения ВС Ан-12. Минимумы для взлёта и посадки Ан-12.	0,5	0,5	-		
		5.3. Функции пилота, которые он должен осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур.	1	1	-	-	
		5.4. Особые случаи в полёте (функциональные действия пилота в аварийных и особых условиях).	1	1	-	-	
		5.5. Подготовка и выполнение полёта (функциональные действия пилота при выполнении нормальных процедур).	1	1	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
6	Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна	6.1. Возможности человека применительно к пилоту, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок	2	2	-	-	ТК
		6.2. Знания об опасности их проявления при выполнении полетов, о предотвращении ситуаций, приводящих к выходу за ограничения человеческих возможностей, о предотвращении ошибок и их исправлении.	2	2	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
Итоговый контроль знаний			2	-	-	2	КЭ
<b>Итого:</b>			<b>21</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации пилотов ВС Ан-12	

## ГЛАВА 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен продемонстрировать знания в следующих областях:

- правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства пилота;
- системы воздушного судна и умение определять его летные характеристики;
- выполнение полетов в особых условиях;
- выполнение процедур по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания;
- выполнение полетов в условиях сдвига ветра;
- выполнение маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и выполнение маневров и действий при срабатывании БСПС;
- выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действий в аварийных ситуациях;
- управления ресурсами в кабине экипажа воздушного судна, возможности человека применительно к пилоту и принципы контроля факторов угроз и ошибок.

**Профессиональные компетенции** в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения - это комплекс знаний, позволяющий решать перечень определенных п. 5.84. ФАП-128 задач, необходимых пилоту ВС Ан-12 для выполнения возложенных на него функциональных обязанностей.

Прошито, прошнуровано и скреплено печатью

Управляющий директор АНО ДО  
«Корпоративный университет»



Заместитель начальника Приволжского  
межрегионального территориального  
управления воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного транспорта



Э.И. Даров

