

**УТВЕРЖДАЮ**


**Начальник Приволжского  
межрегионального территориального  
управления воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта (Росавиации)**

  
Л.С. Пименова  
«11» июня 2024 г.  


**ПРОГРАММА**

**Поддержание и повышение квалификации  
бортрадистов на ВС Ил-76**

**Автономная некоммерческая организация дополнительного образования  
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»  
г. Ульяновск, 2024 г.**

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## Оглавление


ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	6
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	10
ГЛАВА 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	13

**Разработчик:**  
 АНО ДО «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор




Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

- АУЦ – Авиационный учебный центр
- БСПС – Бортовые системы предупреждения столкновений
- ВС – Воздушное судно
- Ил-76 – Ил-76ТД и его модификации
- Квалификация – степень соответствия определённому уровню профессиональных требований
- КВС – Командир воздушного судна
- Компетенция – способность успешно действовать на основе практического опыта, умения и знаний при решении профессиональных задач
- КЭ – квалификационный экзамен
- Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.
- РФ – Российская Федерация
- Свидетельство персонала – документ установленного образца, дающий право его владельцу выполнять определенные функциональные обязанности при управлении воздушным судном, управлении воздушным движением и инженерно-техническом обеспечении.
- ТК – Текущий контроль
- ФАП – Федеральные авиационные правила
- ФЗ – Федеральный закон
- Человеческий фактор – фактор авиационной аварийности, подчеркивающий обусловленность возникновения того или иного авиационного события неправильными действиям человека, на месте которого может оказаться любой из авиатранспортной системы – начиная от сотрудников конструкторских бюро, авиационных заводов и заканчивая руководством авиапредприятия.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с программой подготовки

Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76» (далее Программа) направлена на реализацию периодической подготовки бортрадистов ВС Ил-76 для выполнения возложенных на них обязанностей в соответствии с требованиями п.5.84, ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденные Приказом Минтранса России от 31.06.2009 г. № 128.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- 1) бортрадисты Ил-76, обладатели свидетельства бортрадиста гражданской авиации в соответствии с разделом XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147);
- 2) бортрадисты Ил-76 других видов авиации, имеющие:
  - налет в качестве бортрадиста в соответствии с требованиями пп. в) п. 14.1 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147.
  - документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении.

### 1.4. Форма подготовки – очная.

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:


- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения дисциплины и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме квалификационного экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

### **1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения**

Занятия проводятся в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Выбор методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.


Реализация программы требует наличия:

– Методических материалов, пособий:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 №128 (далее ФАП-128).
3. Федеральные авиационные правила «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 26.09.2012 №362.
4. Конвенция о международной гражданской авиации. Приложение 3: Метеорологическое обеспечение международной аэронавигации. ИКАО.
5. Дос. 9432-AN/925. Руководство по радиотелефонной связи. ИКАО.
6. Дос. 9574 AN/934 Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно
7. Дос. 9613 AN/937 Руководство по навигации, основанной на характеристиках (PBN)
8. Бехтир В.П. Практическая аэродинамика самолета Ил-76ТД.
9. Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок. Учебное пособие.
10. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД).
11. Сафонова Т.В. Авиационная метеорология. Учебное пособие.

– Технических средств обучения:

- компьютер;
- мультимедийный проектор, экран.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки:** наземная

**2.2. Продолжительность подготовки:** 21 учебный час.

**2.3. Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:** по требованию заказчика обучения (эксплуатанта) в соответствии с периодичностью требований пп е) п.5.84 ФАП-128.

### **2.4. Этапы подготовки**

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

### **2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

#### **Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка**

##### **Краткое изложение основных вопросов**

#### **Дисциплина 1. Подготовка к выполнению полетов в особых условиях**


- 1.1. Правила полётов в особых условиях и особые случаи в полёте в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.
- 1.2. Выполнение полётов в особых условиях в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.

#### **Дисциплина 2. Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. Выполнение полётов в условиях сдвига ветра**

- 2.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания и выполнению полётов в условиях сдвига ветра, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 2.2. Особенности и взаимодействие экипажа при выходе самолётов на большие отрицательные углы атаки, больших числах М и приборных скоростях в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.
- 2.3. Особенности процедуры взлёта и захода на посадку в условиях сдвига ветра в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.

#### **Дисциплина 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС**

- 3.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 3.2. Особенности пилотирования самолета и взаимодействия экипажа при срабатывании систем предупреждения о близости земли и выполнении маневров и действий при срабатывании БСПС в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

**Дисциплина 4. Подготовка по знанию систем воздушного судна Ил-76 и умению определять его летные характеристики**

- 4.1. Общие знания систем ВС Ил-76.
- 4.2. Эксплуатация высотного, кислородного, аварийно-спасательного оборудования.
- 4.3. Система регистрации полётных данных и речевой информации.
- 4.4. Светотехническое оборудование и его эксплуатация.
- 4.5. Взлётные, посадочные, крейсерские характеристики ВС, планирование полёта.


**Дисциплина 5. Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях и к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м.**

- 5.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях и к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, предусмотренные федеральными авиационными правилами.
- 5.2. Ограничения ВС Ил-76ТД. Минимумы для взлёта и посадки Ил-76ТД.
- 5.3. Функции бортрадиста, которые он должен осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нестандартных или аварийных процедур.
- 5.4. Особые случаи в полёте (функциональные действия бортрадиста в аварийных и особых условиях).
- 5.5. Подготовка и выполнение полёта (функциональные действия бортрадиста при выполнении нормальных процедур).

**Дисциплина 6. Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна**

- 6.1. Возможности человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок
- 6.2. Знания об опасности их проявления при выполнении полетов, о предотвращении ситуаций, приводящих к выходу за ограничения человеческих возможностей, о предотвращении ошибок и их исправлении.




 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## 2.6. Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

### Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования  
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**



**СВИДЕТЕЛЬСТВО (CERTIFICATE)**  
**О ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО, ДОЛЖНОСТИ СЛУЖАЩЕГО**

№ \_\_\_\_\_  
 Документ о квалификации  
 Настоящее свидетельство подтверждает, что

\_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_  
(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_  
 в объеме **21 часов (а)**  
 по программе профессионального обучения (повышения квалификации)  
**Поддержание и повышение квалификации**  
**бортрадистов на ВС Ил-76,**  
 утвержденной \_\_\_\_\_, и успешно сдал (а) квалификационный экзамен

№	Дисциплины	Часы	Оценка
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	1,5	
2	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. Выполнения полётов в условиях сдвига ветра	1,5	
3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	2,5	
4	Подготовка по знанию систем воздушного судна Ил- 76 и умению определять его летные характеристики	4,5	
5	Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях и к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м	4,5	
6	Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна	4,5	
<b>Итоговый контроль знаний</b>		<b>2</b>	

Дата выдачи \_\_\_\_\_

МП \_\_\_\_\_

Управляющий директор \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Фамилия, имя отчество полностью \_\_\_\_\_


Документ оформил: \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Фамилия, имя отчество полностью \_\_\_\_\_


Сертификат АУЦ №256 от 18.04.2024 г. выдан МТ РФ Федеральным агентством воздушного транспорта  
 Aviation Training Center Certificate №256 issued 18.04.2024 by The Licensing Committee of Civil Aviation Authority  
 Лицензия № ЛО35-01216-73/00189962 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и воспитательная Ульяновской области  
 License № ЛО35-01216-73/00189962 registered number issued 19.12.2013 by the Department of Education Ulyanovsk region



 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

### Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования  
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**



**СПРАВКА**  
 об обучении

№ \_\_\_\_\_

Настоящая справка удостоверяет, что

\_\_\_\_\_  
*(фамилия, имя, отчество)*

\_\_\_\_\_  
*(дата рождения)*

прошел (а) обучение в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в объеме \_\_\_\_\_ часов (а)  
 по программе \_\_\_\_\_

**Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76,**  
 \_\_\_\_\_  
 утвержденной \_\_\_\_\_  
*(дата)*

и не прошел итоговую аттестацию.

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка

Дата выдачи \_\_\_\_\_

М.П.

Управляющий директор \_\_\_\_\_

Документ оформил: \_\_\_\_\_


\_\_\_\_\_  
 Подпись

\_\_\_\_\_  
 Подпись

\_\_\_\_\_  
 Фамилия, имя отчество полностью

\_\_\_\_\_  
 Фамилия, имя отчество полностью


Сертификат АУЦ №256 от 18.04.2014 г. выдан МТ РФ Федеральным агентством воздушного транспорта  
 Лицензия № Л035-01216-79/00189962 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	


### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование дисциплин	Наименование тем	Всего часов	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
				лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Подготовка к выполнению полетов в особых условиях	1.1. Правила полётов в особых условиях и особые случаи в полёте в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.	0,5	0,5	-	-	ТК
		1.2. Выполнение полётов в особых условиях в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.	0,5	0,5	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
	<b>Итого по дисциплине</b>		<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
2	Подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. Выполнения полётов в условиях сдвига ветра	2.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания и выполнению полётов в условиях сдвига ветра, предусмотренные федеральными авиационными правилами.	0.2	0.2	-	-	ТК
		2.2. Особенности и взаимодействие экипажа при выходе самолётов на большие отрицательные углы атаки, больших числах М и приборных скоростях в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД	0.3	0.3	-	-	
		2.3. Особенности процедуры взлёта и захода на посадку в условиях сдвига ветра в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД	0.5	0.5	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
<b>Итого по дисциплине</b>		<b>1,5</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>	

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация				Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76				

3	Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС	3.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа по выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли и к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС, предусмотренные федеральными авиационными правилами	1	1	-		ТК
		3.2 Особенности пилотирования самолета и взаимодействия экипажа при срабатывании систем предупреждения о близости земли и выполнение маневров и действий при срабатывании БСПС в соответствии с РЛЭ Ил-76ТД.	1	1	-		
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>2,5</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
4	Подготовка по знанию систем воздушного судна Ил-76 и умению определять его летные характеристики	4.1. Общие знания систем ВС Ил-76	1	1	-	-	ТК
		4.2. Эксплуатация высотного, кислородного, аварийно-спасательного оборудования.	1	1	-	-	
		4.3. Система регистрации полётных данных и речевой информации	1	1	-	-	
		4.4. Светотехническое оборудование и его эксплуатация	0,5	0,5	-	-	
		4.5. Взлётные, посадочные, крейсерские характеристики ВС, планирование полёта.	0,5	0,5	-	-	
		Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
<b>Итого по дисциплине</b>			<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
5	Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях и к выполнению взлетов при видимости на	5.1. Требования к подготовке членов лётного экипажа к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях и к выполнению взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, предусмотренные федеральными авиационными правилами.	0,5	0,5	-	-	ТК


 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация				Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76				

ВПП менее 400 м	5.2. Ограничения ВС Ил-76ТД. Минимумы для взлёта и посадки Ил-76ТД.	0,5	0,5	-		
	5.3. Функции бортрадиста, которые он должен осуществлять, и как эти функции связаны с функциями других членов экипажа воздушного судна, в том числе при выполнении нештатных или аварийных процедур.	1	1	-	-	
	5.4. Особые случаи в полёте (функциональные действия бортрадиста в аварийных и особых условиях).	1	1	-	-	
	5.5. Подготовка и выполнение полёта (функциональные действия бортрадиста при выполнении нормальных процедур).	1	1	-	-	
	Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
<b>Итого по дисциплине</b>		<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
6 Подготовка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна	6.1. Возможности человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок	2	2	-	-	ТК
	6.2. Знания об опасности их проявления при выполнении полетов, о предотвращении ситуаций, приводящих к выходу за ограничения человеческих возможностей, о предотвращении ошибок и их исправлении.	2	2	-	-	
	Контроль знаний по дисциплине	0,5	-	-	0,5	Э
<b>Итого по дисциплине</b>		<b>4,5</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>-</b>
Итоговый контроль знаний		2	-	-	2	КЭ
<b>Итого:</b>		<b>21</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Поддержание и повышение квалификации бортрадистов на ВС Ил-76	

## ГЛАВА 4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен **знать**:

- знания систем и оборудования ВС и умение определять его летные характеристики,
- порядок и правила подготовки и выполнения полетов в особых условиях;
- порядок действий при всех видах аварийной и исключительной обстановки и отказах силовой установки, планера и систем, пожаре или других отрицательных факторах,
- возможности человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок.

**Профессиональные компетенции** в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

- готовность применять правила и процедуры подготовки и выполнения полётов, действий в аварийных ситуациях.

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью  
13 (тринадцать) листов

Управляющий директор  
АНО ДПО «Корпоративный университет»  
Г.Ф. Гуманова

Начальник Приволжского межрегионального  
территориального управления воздушного  
транспорта Федерального агентства воздушного  
транспорта (Росавиации)

Л.С. Пименова

