

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта Федеральнои
агентства воздушного транспорта


Э.И. Даров

2024 г.



ПРОГРАММА

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
летательных аппаратов и двигателей ВС Ан-124-100
(двигатель Д-18Т)**

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
г. Ульяновск, 2024 г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ан-124-100.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ан-124-100, а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ан-124-100 (Д-18Т), «В1.1» Ан-124-100 (Д-18Т), «С» Ан-124-100 (Д-18Т). Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ан-124-100, условия эксплуатации систем самолета;
- общие сведения о составе и назначении электрооборудования, приборного, пилотажно-навигационного и радиооборудования ВС Ан-124-100;
- характерные неисправности систем ВС Ан-124-100, порядок их технического обслуживания;
- общие требования к организационному обеспечению охраны труда и экологии в авиационных организациях и порядок проведения контроля за соблюдением законодательных и нормативных актов по организации охраны труда и экологической безопасности;
- возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов (роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС);
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- порядок действий при выполнении противообледенительной обработки ВС.

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует /приобретает следующие *профессиональные компетенции*:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания ВС;
- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет;
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

Образец удостоверения о повышении квалификации

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



УДОСТОВЕРЕНИЕ
 о повышении квалификации

№ _____

Настоящее удостоверение подтверждает, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме 244 часов (а)
 по дополнительной профессиональной программе

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 летательных аппаратов и двигателей ВС Ан-124-100
 (двигатель Д-18Т),**

утвержденной _____
(дата)

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	6	
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	2	
3	Охрана труда и экология	4	
4	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	16	
5	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	
6	Конструкция и техническое обслуживание ВС	102	
7	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок	80	
8	Электрооборудование ВС (общие сведения)	4	
9	Приборное оборудование ВС (общие сведения)	4	
10	Радиооборудование ВС (общие сведения)	2	
11	ГСМ и специальные жидкости	4	
12	Противообледенительная обработка ВС. Контроль противообледенительной защиты ВС	4	
13	Выполнение работ по бюллетеням промышленности	8	
Итоговый контроль знаний		2	

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____ Ф.И.О. полностью

Документ оформил: _____ Ф.И.О. полностью

Сертификат АУЦ № 256 от 18.04.2024 г. выдан Федеральным агентством воздушного транспорта МТ РФ
 Лицензия № ЛО35-01216-73/00189962 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и воспитания Ульяновской области

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР


СПРАВКА
 об обучении
 № _____
 Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
 по программе _____

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
 летательных аппаратов и двигателей ВС Ан-124-100
 (двигатель Д-18Т),**

утвержденной _____
(дата)

и не прошел итоговую аттестацию.

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____ Ф.И.О. полностью

Документ оформил _____ Ф.И.О. полностью

Сертификат АУЦ № 256 от 18.04.2014 г. выдан Федеральным агентством воздушного транспорта МТ РФ
 Лицензия № 2035-01216-78/00189902 от 19.12.2013 г. выдана Министерством просвещения и образования Ульяновской области

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 244 часа.

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

№	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	6	5	-	Зачет / 1
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	2	2	-	ТК
3	Охрана труда и экология	4	4	-	ТК
4	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	16	10	5	Зачет / 1
5	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	ТК
6	Конструкция и техническое обслуживание ВС	102	86	14	Экзамен / 2
7	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок	80	64	14	Экзамен / 2
8	Электрооборудование ВС (общие сведения)	4	4	-	ТК
9	Приборное оборудование ВС (общие сведения)	4	4	-	ТК
10	Радиооборудование ВС (общие сведения)	2	2	-	ТК
11	ГСМ и специальные жидкости	4	4	-	ТК
12	Противообледенительная обработка ВС. Контроль противообледенительной защиты ВС	4	4	-	ТК
13	Выполнение работ по бюллетеням промышленности	8	7	-	Зачет / 1
Итоговый контроль знаний		2	-	-	Экзамен / 2
Итого:		244	202	33	9