

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта




О.В. Боряев

2024 г.

ПРОГРАММА

**Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов
по обеспечению авиационной безопасности**

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
г. Ульяновск, 2024 г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	14


Разработчик:

АНО ДО «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

Авиационный персонал – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

Акт незаконного вмешательства (АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется

Члены летного экипажа – лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени

Сокращения:

ICAO

(ИКАО) – International Civil Aviation Organization (Международная организация гражданской авиации)

АКВ – Акт незаконного вмешательства

АУЦ – Авиационный учебный центр

ВС – Воздушное судно

ВУ – Взрывное устройство

ГА – Гражданская авиация

РФ – Российская Федерация


САБ – Служба авиационной безопасности

ТК – Текущий контроль

УВД – Управление воздушным движением

ФЗ – Федеральный закон

ЧС – Чрезвычайные ситуации

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Программа «Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) и направлена на совершенствование имеющихся компетенций, необходимых для принятия эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство бортрадиста,
 - возраст старше 18 лет.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

1.4. Форма подготовки – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)


Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится до начала очного обучения в виде устного опроса и служит для определения успешности самостоятельной подготовки;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме квалификационного экзамена (КЭ).

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

«4» (Хорошо) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание программы освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание программы освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения

1 часть обучения проводится заочно до начала очного обучения путем самостоятельного изучения учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

2 часть обучения проводится очно в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием и техническими средствами обучения, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Практические занятия – одна из форм проведения занятия в классе, направленная на развитие навыков через выполнение упражнений в парах и мини-группах, организацию дискуссий, ролевых игр, разбор кейсов и инцидентов и т.д.

Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и/или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Реализация программы требует наличия:


– Методических материалов, пособий:

– документы законодательства РФ

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ.
3. Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
5. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

– Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	


3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970 г.
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
5. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.
6. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации. Пекин. 10 сентября 2010 года
8. Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Пекин. 10 сентября 2010 года
9. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Авиационная безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
10. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Дос 8973 ИКАО).

– Межведомственные документы


1. Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
2. Совместный приказ Минюста России и МВД России от 24.05.2006 № АР-199дсп/369 ДСП «Об утверждении Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно - исполнительной системы по конвоированию».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности России, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

– Отраслевые документы

1. Приказ Минтранса от 28.07.2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
2. Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. N 275 "Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов».
5. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Введено в действие приказом Минтранса России от 15.07.1998 № 222.
6. Приказ ФСВТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
7. Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

9. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». Зарегистрировано в Минюсте России 16.03.2011 № 20147.
 10. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
 11. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
 12. Инструкция о порядке перевозки личного состава воинских караулов Вооруженных Сил РФ со стрелковым оружием и боеприпасами. Введена в действие указанием начальника Управления авиационной безопасности ФАС России от 23.04.1997 № 27.1.16-44.
 13. Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
 14. Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
 15. Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.2003 № 19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
 16. Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».
 17. Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.2006 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Технические средств обучения:
- компьютер;
 - мультимедийный проектор, экран;
 - видеофильмы;
 - макеты взрывоопасных предметов, взрывных устройств, оружия, имитаторов опасных предметов и веществ;
 - учебный портал АУЦ /виртуальная обучающая среда.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Вид подготовки: наземная

2.2. Продолжительность подготовки: 16 учебных часов.

2.3. Периодичность обучения: не реже 1 раза в 36 месяцев.

2.4. Этапы подготовки

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

2.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

Краткое изложение основных вопросов

Тема 1. Введение в курс обучения. Цель и задачи курса

- 1.1. Цель, задачи и программа курса
- 1.2. Современные меры противодействия АНВ
- 1.3. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации

Тема 2. Оборудование ВС защитными устройствами

- 2.1. Конструктивно-техническое оборудование воздушных судов средствами и системами обеспечения авиационной безопасности в целях противодействия АНВ
- 2.2. Другие защитные устройства и средства реагирования членов экипажа
- 2.3. Практическое занятие. Использование оборудования ВС в целях защиты от АНВ

Тема 3. Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами

- 3.1. Порядок действий экипажа в самолете, поддержания связи и взаимодействия между летным и кабинным экипажем и другими специалистами при угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства
- 3.2. Передача информации об акте незаконного вмешательства на борту ВС в орган управления воздушным движением (УВД)
- 3.3. Действия экипажа в случае несанкционированного (случайного) включения на борту воздушного судна системы сигнализации об опасности


Тема 4. Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров

- 4.1. Профайлинг
- 4.2. Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна
- 4.3. Инструкция по действиям экипажа в случае нарушения пассажирами правил поведения на борту воздушных судов
- 4.4. Управление конфликтной ситуацией
- 4.5. Управление ситуацией при террористической угрозе. Методы ведения переговоров

Тема 5. Соответствующие меры самообороны

- 5.1. Правовые и связанные с ними аспекты
- 5.2. Превентивные меры самообороны, а также меры пресечения противоправного поведения пассажиров.

Тема 6. Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

6.1. Действия членов экипажей воздушных судов в чрезвычайной обстановке:

- действия командира воздушного судна при возникновении угрозы захвата (угона) ВС на земле и в полете
- действия экипажа в случае внезапного проникновения преступников в пилотскую кабину с угрозой или с применением оружия
- действия командира воздушного судна при получении сообщения о наличии на борту ВС взрывного (зажигательного) устройства на земле и в полете
- действия командира воздушного судна при попытке осуществления на борту ВС взрыва, поджога или обнаружении ВУ
- действия командира воздушного судна в случае нападения на членов экипажа, других специалистов и пассажиров
- действия, касающиеся применения химического / биологического / радиологического оружия

6.2. Практическое занятие. Отработка действий в реальной обстановке с учетом различных условий угроз

Тема 7. Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов

7.1. Назначение, организация и проведение предполетного, дополнительного (на земле и в воздухе) и послеполетного досмотров ВС

7.2. Средства, используемые в актах незаконного вмешательства (взрывные устройства, взрывные вещества, оружие и боеприпасы, опасные предметы и вещества). Способы их сокрытия и распознавания

7.3. Практическое занятие. Практический показ и отработка практических навыков досмотра воздушных судов:

- порядок производства досмотра воздушных судов;
- использование перечней и схем мест досмотра воздушных судов;
- ведение технологических карт досмотра воздушных судов;
- порядок оформления журнала досмотра воздушного судна.

7.4. Порядок перемещения опасного (подозрительного) предмета в полете. Места, наименее опасные для размещения обнаруженного взрывного устройства на ВС в полете.

Тема 8. Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС

8.1. Меры защиты воздушных судов на земле

8.2. Практическое занятие. Предполетный досмотр пассажиров и их багажа

8.3. Приемы использования ручного металлодетектора

8.4. Предполетный досмотр грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на воздушном судне


8.5. Организация разрешенного провоза оружия и боеприпасов

8.6. Порядок взаимодействия между работниками, специалистами, сотрудниками САБ и органами исполнительной власти при АНВ и ЧС.

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)



Этап 3. Летная подготовка (не применяется)


Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

2.6. Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)


Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

<p>Autonomous Non-profit Organization of Supplementary Education «Corporate University of Volga-Dnepr Group» AVIATION TRAINING CENTER</p>  <p>CERTIFICATE</p> <p>№ _____</p> <p>This is to certify that</p> <p>_____ (full name)</p> <p>has completed for the period _____ till _____ (date of birth)</p> <p>16 hours the training course</p> <p>Flight radio operator refresher training on aviation security</p> <p>approved _____ (date) and has passed the exam successfully.</p> <p>Date of issue _____</p> <p style="text-align: right;"><small>Number and date of issue Certificate Number and date of issue License</small></p>	<p>Автономная некоммерческая организация дополнительного образования «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР</p>  <p>СВИДЕТЕЛЬСТВО</p> <p>о профессии рабочего, должности служащего</p> <p>№ _____</p> <p>Документ о квалификации</p> <p>Настоящее свидетельство подтверждает, что</p> <p>_____ (фамилия имя отчество)</p> <p>прошел (а) обучение в период с _____ по _____ (дата рождения)</p> <p>в объеме 16 часов (а) по программе профессионального обучения (повышения квалификации)</p> <p>Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности,</p> <p>утвержденной _____ (дата), и успешно сдал (а) квалификационный экзамен.</p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>Управляющий директор Managing Director</p> <p>Ф.И.О. полностью</p> <p>Документ оформил: Issued by:</p> <p>Ф.И.О. полностью</p> <p style="text-align: right;"><small>Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность</small></p>
---	--

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР


СПРАВКА
 об обучении

№ _____
 Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
 по программе

**Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов
 по обеспечению авиационной безопасности,**

утвержденной _____
(дата)

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____

 подпись


Документ оформил: _____

 подпись

 Фамилия, имя отчество полностью

 Фамилия, имя отчество полностью

Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
 Номер и дата выдачи Лицензии на образовательную деятельность

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	другие виды обучения ¹	контроль знаний	
ЧАСТЬ 1 (заочно)							
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	-	-	0,5	-	-
2	Оборудование ВС защитными устройствами	1	-	-	1	-	-
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	1,5	-	-	1,5	-	-
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	1,5	-	-	1,5	-	-
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	-	-	0,5	-	-
6	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	-	1	-	-
7	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа ² , грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	2	-	-	2	-	-
Итого по 1 части		8	-	-	8	-	-
ЧАСТЬ 2 (очно)							
Входной контроль знаний		0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	0,5	-	-	-	ТК
2	Оборудование ВС защитными устройствами	0,5	-	0,5	-	-	ТК
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	0,5	0,5	-	-	-	ТК

¹ Предусматривает самостоятельную подготовку обучающихся на учебном портале АУЦ


² В данной программе понятие багаж включает в себя личные вещи, находящиеся при пассажире, ручную кладь и зарегистрированный багаж

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»		Учебно-методическая документация					Программа	
		Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности						
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
6	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	-	ТК	
7	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	1	-	-	ТК	
8	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	1	-	1	-	-	ТК	
Итоговый контроль знаний		1	-	-	-	1	КЭ	
Итого по 2 части		8	3	3,5	-	1,5		
Итого		16	3	3,5	8	1,5		

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Обучающийся, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен:

а) продемонстрировать следующие **знания**:

- общие сведения об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- законодательную и нормативную базу в области обеспечения авиационной безопасности;
- основные факторы, влияющие на поддержание необходимого уровня обеспечения безопасности воздушного транспорта и предотвращение авиационных происшествий и актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- основное содержание и порядок выполнения мероприятий по обеспечению авиационной безопасности аэропорта и АК и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- порядок проведения предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропортах и на аэродромах при отсутствии сотрудников службы авиационной безопасности;
- порядок проведения дополнительного досмотра ВС в полете;
- методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров, учитывая аспекты человеческого фактора;
- порядок выполнения необходимых действий в условиях штатного режима работы и при актах незаконного вмешательства в деятельность ГА применительно к своим служебным обязанностям

б) продемонстрировать следующие **умения**:

- определять серьезность любого события (чрезвычайной ситуации или акта незаконного вмешательства) на борту воздушного судна;
- применять предназначенные для членов экипажа защитные устройства, в случае противоправного поведения пассажиров на борту ВС;
- действовать в пилотской кабине в целях защиты воздушного судна, координировать свои действия с землей и службами АК;
- вести связь и правильно взаимодействовать с другими членами экипажа, учитывая аспекты человеческого фактора;
- уметь проводить дополнительный досмотр ВС в полете;
- действовать при получении сообщения о наличии взрывного (зажигательного) устройства в зоне аэропорта или на борту ВС, соблюдать рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов, в случае их обнаружения.

Профессиональные компетенции в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:


- готовность к работе с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации в области обеспечения авиационной безопасности;
- готовность к принятию эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Прошито, прошнуровано и скреплено печатью
14 (четырнадцать) листов

Управляющий директор
АНО ДО «Корпоративный университет»


Г. Ф. Гуманова

Заместитель начальника Приволжского
межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства
воздушного транспорта


О. В. Борзев

