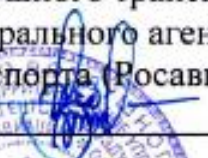


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного  
транспорта (Росавиации)


  
Э.И. Даров

« 10 » 12 2024 г.



## ПРОГРАММА

**Повышение квалификации  
бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации**

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	14
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	15


**Разработчик:**

АНО ДО «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Внешняя упаковка** – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, и хранения

**Грузовая отправка** – одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения


**Грузовое воздушное судно** – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

**Опасные грузы** – изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

**Технические инструкции** – технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

### Сокращения:

CAO	– Cargo Aircraft Only
IATA	– International Air Transport Association
ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization
NOTOC	– Notification to captain
PAH	– Persons approxima
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ГА	– Гражданская авиация
КЭ	- Квалификационный экзамен
ОГ	– Опасные грузы
РФ	– Российская Федерация
СГС	– Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции ООН
ТК	– Текущий контроль
ФАВТ	– Федеральное агентство воздушного транспорта
ФЗ	– Федеральный закон

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Программа «Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификаций» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) и направлена на поддержание и повышение квалификации авиаспециалистов.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены кабинных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство бортоператора;
  - возраст старше 18 лет.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

### 1.4. Форма подготовки – очная.

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме квалификационного экзамена (КЭ), проводимого в формате тестирования.


Оценка определяется в зависимости от результата теста:

- 100-90 баллов – 5 (Отлично)
- 89-80 баллов – 4 (Хорошо)
- 79-70 баллов – 3 (Удовлетворительно)
- менее 70 баллов – 2 (Неудовлетворительно)

Положительными являются оценки 4 (Хорошо) и 5 (Отлично).

Критерии оценки: оценка знаний обучающихся проводится с использованием 5-балльной системы: «5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

Для проведения аттестации обучающихся используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

### 1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения

Занятия проводятся в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.


Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания обучающихся, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Реализация программы требует наличия:

– *Методических материалов, пособий:*

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ
2. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 28.06. 2007 г. № 82.
3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 №128.
4. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» утв. приказом Министерства транспорта РФ от 05.09.2008 г. №141.
5. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 12.09.2008 №147.
6. Дос 9683-AN/950. Руководство по обучению в области человеческого фактора.
7. Ил-76ТД-90ВД. Руководство по загрузке и центровке. – Москва, 2005.
8. Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т).
9. Инструкция по технической эксплуатации Ил-76ТД.
10. Постановление Правительства РФ от 22.02.2023г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и


 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

11. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД).
12. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76ТД-90ВД.
13. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 1. Конструкция ВС Ил-76ТД-90ВД и его летная эксплуатация. Учебное пособие.
14. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 3. Система электроснабжения ВС Ил-76ТД-90ВД и её летная эксплуатация. Учебное пособие.

– *Технических средств обучения:*

- компьютер;
- мультимедийный проектор, экран.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## **ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки:** наземная

**2.2. Продолжительность подготовки:** 24 учебных часа

**2.3. Периодичность обучения:** по требованию заказчика обучения (эксплуатанта).

### **2.4. Этапы подготовки**

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

### **2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

#### **Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка**

#### **Краткое изложение основных вопросов**

#### **Дисциплина 1. Воздушное право**

#### **Тема 1. Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортоператора, соответствующие практика и правила**

1.1. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12.09.2008, №147

- Общие положения
- Требования к обладателю свидетельства бортоператора

1.2. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 №60-ФЗ

- Общие положения
- Авиационный персонал
- Экипаж ВС
- Воздушные перевозки
- Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя

1.3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 №128

- Общие положения
- Подготовка к полетам
- Бортовые приборы и оборудование
- Руководства и судовые документы
- Учет информации о бортовом аварийно-спасательном оборудовании
- Инженерно-авиационное обеспечение


1.4. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация ВС»

- Соблюдение законов, правил и процедур
- Управление безопасностью полетов
- Употребление психоактивных веществ
- Полетная документация

#### **Тема 2. Требования руководства по производству полетов эксплуатантов**

Руководство по производству полётов

- Состав экипажа
- Квалификационные требования

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

- Медицинские требования к экипажу
- Время работы и отдыха членов летного экипажа
- Подготовка авиационного персонала

## **Дисциплина 2. Летные характеристики, планирование и загрузка**

### **Тема 1. Общие сведения**

1.1. Ограничения по массе и центровке самолета.

### **Тема 2. Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС**

2.1. Загрузка самолета.

2.1.1. Определение веса полезной и платной нагрузок

2.1.2. Размещение полезной и платной нагрузки

2.2. Центровка самолета

2.3. Расчет загрузки и центровки самолета

2.3.1. Учет веса грузов, размещаемых в отсеках грузовой кабины

2.3.2. Примеры расчета центровок:

- определение эксплуатационных значений веса и центровки самолета;
- пример расчета центровки по центровочному графику;
- учет веса груза по шкалам двух смежных отсеков, если положение центра тяжести этого груза находится на границе этих отсеков или вблизи нее.

2.3.3. Методика аналитического расчета центровки

- пример аналитического расчета центровки.

2.3.4. Материалы для расчета центровки:

- центровочная схема самолета;
- координаты центра тяжести топлива;
- график допустимого диапазона положения центра тяжести грузов и техники в грузовой кабине;
- данные по центровке экипажа и снаряжения;
- служебная нагрузка;
- центровочный график с примером расчета центровки самолета без топлива;
- центровочный график с примером расчета полетных центровок.

2.4. Влияние загрузки и центровки на летно-технические характеристики ВС.

## **Дисциплина 3. Эксплуатационные правила**

### **Тема 1. Организация авиационных работ и воздушных перевозок**

1.1. Прием грузов к перевозке

1.1.1. Руководящие документы, регламентирующие грузовые перевозки на внутренних и международных воздушных линиях.

1.1.2. Основные термины, определения.

1.1.3. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом.

1.1.4. Особенности рамповых самолетов.

1.1.5. Сроки доставки грузов.

1.1.6. Требования к упаковке.

1.1.7. Содержание маркировки.


1.2. Перевозка сопровождающих груз

1.2.1. Договор на перевозку пассажиров (сопровождающих груз).

1.2.2. Обязанности бортоператора по организации перевозки сопровождающих.

1.3. Правила перевозки грузов




 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

- 1.3.1. Перевозка скоропортящихся грузов.
- 1.3.2. Перевозка ценных грузов.
- 1.3.3. Перевозка живности.
- 1.3.4. Перевозка человеческих останков.
- 1.3.5. Перевозка грузов с сопровождающим.
- 1.3.6. Перевозка гусеничной и самоходной техники.
- 1.3.7. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.
- 1.4. Организация перевозок грузов
  - 1.4.1. Обязанности бортоператора при приеме-сдаче груза.
  - 1.4.2. Перечень перевозочной грузовой документации на внутренних воздушных линиях РФ.
  - 1.4.3. Практическое занятие по оформлению авиагрузовой накладной и почтово-грузовой ведомости на внутренних воздушных линиях.
  - 1.4.4. Перечень перевозочной и сопроводительной грузовой документации на международных воздушных линиях.
  - 1.4.5. Действия бортоператора при обнаружении неисправностей при перевозке и при задержке разгрузки ВС.
  - 1.4.6. Схема нагрузок на грузовой пол самолета.
  - 1.4.7. Ограничения по штатным погрузочным системам.
  - 1.4.8. Эксплуатационные перегрузки, действующие на пол ГК и рампу в полете.
- 1.5. Специальное погрузочное оборудование
  - 1.5.1. Погрузочно-разгрузочный комплекс (ПРК) для перевозки тяжелых грузов.
  - 1.5.2. ПРК для бескрановой загрузки-выгрузки.
  - 1.5.3. Особенности загрузки и перевозки аэрокосмической техники.
  - 1.5.4. Особенности загрузки и перевозки самоходной колесной и гусеничной техники.
  - 1.5.5. Особенности загрузки и перевозки тяжелых грузов без средств передвижения.
  - 1.5.6. Особенности загрузки палетизированного груза.
- 1.6. Методика выбора схем загрузки
  - 1.6.1. Порядок предварительной оценки возможности загрузки по заявке на перевозку.
  - 1.6.2. Выбор погрузочного оборудования.
  - 1.6.3. Примеры расчета конкретных перевозок.
- 1.7. Техника безопасности
  - 1.7.1. Техника безопасности при эксплуатации специального погрузочного оборудования.
  - 1.7.2. Особые случаи.
- 1.8. Правила перевозки особых грузов
  - 1.8.1. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом.
  - 1.8.2. Требования к упаковке.
  - 1.8.3. Содержание маркировки.
  - 1.8.4. Способы погрузки/выгрузки.

## **Тема 2. Аварийные ситуации – безопасность и выживаемость**

- 2.1. Аварийные ситуации. Поиск и спасение.
- 2.2. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76, особенности его эксплуатации.
  - 2.2.1. Аварийные выходы и средства эвакуации.
  - 2.2.2. Аварийные средства радиосвязи.
  - 2.2.3. Групповые и индивидуальные плавсредства.
  - 2.2.4. Применение кислородного оборудования.
  - 2.2.5. Применение противопожарного оборудования ВС.
- 2.3. Порядок действий в аварийных ситуациях согласно РЛЭ самолета и аварийная эвакуация из самолета, взаимодействие с другими членами кабинного и лётного экипажа.
  - 2.3.1. Порядок действий при возникновении особых случаев в полете.
  - 2.3.2. Вынужденная посадка на сушу.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

### 2.3.3. Вынужденная посадка на воду.

## **Дисциплина 4. Оборудование воздушных судов Ил-76Т(ТД) и его модификаций**

### **Тема 1. Общая характеристика и основные данные ВС Ил-76**

1.1. Назначение. Общая компоновка.

1.2. Общие сведения о планере и системах.

### **Тема 2. Погрузочно-разгрузочное оборудование и его применение**

2.1. Состав и размещение погрузочно-разгрузочного оборудования.

2.2. Верхнее погрузочное оборудование:

- назначение и состав;
- управление, контроль и сигнализации бортовых погрузочных кранов (БПК);
- особенности использования грузовых балок;
- основные правила эксплуатации БПК;
- основные ограничения по использованию БПК;
- основные данные контейнеров и поддонов (паллет);
- характерные отказы и неисправности и действия при их возникновении.

2.3. Нижнее погрузочное оборудование:

- назначение и состав;
- основные режимы работы и управление грузовыми лебёдками;
- схемы сборки полиспастной системы;
- основные правила эксплуатации лебёдок;
- основные ограничения по использованию лебёдок;
- допустимые нормы эксплуатации тросов;
- характерные отказы и неисправности и действия при их возникновении.

2.4. Погрузка и выгрузка самоходной колёсной и гусеничной техники.

### **Тема 3. Швартовочное оборудование и его применение**

3.1. Таблица перегрузок, действующих на грузы, размещённые в грузовой кабине в различных условия эксплуатации.

3.2. Диапазон допустимого размещения центра тяжести перевозимого груза.

3.3. Допустимые нагрузки на пол грузовой кабины.

3.4. Состав и размещение швартовочного оборудования в походном положении.

3.5. Схема расположения гнезд швартовочных узлов в грузовой кабине.

3.6. Швартовка техники и грузов цепями.

3.7. Швартовка грузов швартовочной сеткой.

3.8. Швартовка грузов швартовочными ремнями.

3.9. Составление предварительных схем размещения и швартовки грузов.

3.10. Типовые схемы швартовки грузов.

### **Тема 4. Кислородное оборудование**

4.1. Стационарное кислородное оборудование.


4.2. Переносное кислородное оборудование.

4.3. Сигнализация начала пользования кислородом.

4.4. Правила безопасности при эксплуатации кислородного оборудования.

### **Тема 5. Бортовые аварийные средства связи**

5.1. Аварийно-спасательные радиостанции. Назначение, эксплуатационно-технические показатели; комплектация; размещение на самолёте; органы управления; эксплуатация.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

5.2. Международная спутниковая система поиска аварийных объектов «КОСПАС – САРСАТ»; состав, принципы функционирования.

## **Тема 6. Светотехническое оборудование**

- 6.1. Освещение кабины экипажа. Электропитание и включение освещения.
- 6.2. Освещение грузовой кабины. Электропитание и включение освещения.
- 6.3. Внешнее светотехническое оборудование. Электропитание и включение освещения. Эксплуатационные ограничения.
- 6.4. Действия экипажа при отказах светотехнического оборудования в соответствии с РЛЭ.
- 6.5. Проходное освещение.

## **Дисциплина 5. Возможности человека**

### **Тема 1. Возможности человека применительно к бортоператору**

- 1.1. Понятие «Возможности человека».
- 1.2. Факторы, влияющие на работоспособность специалиста при выполнении деятельности.
- 1.3. Формирование рабочего времени и времени отдыха бортоператора.
- 1.4. Стресс и адаптация.
- 1.5. Гипоксия.
- 1.6. Характеристика и ограничения органов восприятия.
- 1.7. Воздействие на состояние здоровья и деятельность бортоператора:
  - питания;
  - алкоголя;
  - наркотических средств;
  - медицинских препаратов;
  - донорства крови;
  - возраста;
  - дефицита времени отдыха.


### **Тема 2. Принципы контроля факторов угроз и ошибок**

- 2.1. Контроль факторов угроз и ошибок (ТЕМ).
  - Понятие контроля фактора угрозы и фактора ошибки.
  - Модель контроля факторов угроз и ошибок. Компоненты модели ТЕМ.
  - Природа ошибок человека, причины совершения ошибок.
  - Возможности предупреждения и предотвращения ошибочных действий в деятельности бортоператора.
- 2.2. Типы ошибок.
  - Закономерные угрозы и ошибки.
  - Незаконмерные угрозы и ошибки.
- 2.3. Влияние профессиональной культуры на совершение ошибок. Психологические аспекты ошибочности: уверенность в правильности своих действий.

**Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)**

**Этап 3. Летная подготовка (не применяется)**


**Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)**

	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## 2.6. Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

### Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

Наименование АУЦ, в котором было пройдено обучение



**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
о профессии рабочего, должности служащего

№ \_\_\_\_\_  
Документ о квалификации

Настоящее свидетельство подтверждает, что

\_\_\_\_\_

*(фамилия, имя, отчество)*

\_\_\_\_\_

*(дата рождения)*

прошел (а) обучение в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в объеме **24** часов (а)  
по программе профессионального обучения

**Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации ,**  
утвержденной \_\_\_\_\_,

*(дата)*

и успешно сдал(а) квалификационный экзамен.

№	Дисциплины	Часы	Оценка
1	Воздушное право	2	
2	Летные характеристики, планирование и загрузка	4	
3	Эксплуатационные правила	6	
4	Оборудование воздушных судов Ил-76 и их модификаций	6	
5	Возможности человека	4	
Итоговый контроль знаний		2	

Дата выдачи \_\_\_\_\_

МП.

Управляющий директор \_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

*Фамилия, имя, отчество полностью*


Документ оформил: \_\_\_\_\_

Подпись

\_\_\_\_\_

*Фамилия, имя, отчество полностью*

*Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ  
Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность*

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## Образец справки об обучении

Наименование АУЦ,  
в котором было пройдено обучение

**СПРАВКА**  
об обучении

№ \_\_\_\_\_

Настоящая справка удостоверяет, что

\_\_\_\_\_

*(фамилия, имя, отчество)*

\_\_\_\_\_

*(дата рождения)*

прошел (а) обучение в период \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ в объеме \_\_\_\_\_ часов (а)  
по программе профессионального обучения

**«Повышение квалификации  
бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации»,**

утвержденной \_\_\_\_\_  
*(дата)*

и не прошел итоговую аттестацию.


Дата выдачи \_\_\_\_\_

М.П.

Управляющий директор \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя, отчество полностью \_\_\_\_\_

Документ оформил \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_ Фамилия, имя, отчество полностью \_\_\_\_\_

*Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ  
Номер и дата выдачи Лицензии на образовательную деятельность*

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ


#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№ пп	Наименование разделов, учебных дисциплин и тем	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний /часы
1	Воздушное право	2	2	-	ТК
2	Летные характеристики, планирование и загрузка	4	4	-	ТК
3	Эксплуатационные правила	6	6	-	ТК
4	Оборудование воздушных судов Ил-76 и их модификаций	6	6	-	ТК
5	Возможности человека	4	4	-	ТК
Итоговый контроль знаний		2	2		КЭ
<b>Итого:</b>		<b>24</b>	<b>24</b>	-	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортоператоров ВС Ил-76Т(ТД) и его модификации	

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

По окончании курса обучающиеся должны **знать**:

- правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства;
- влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;
- возможности человека применительно к бортоператору, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок;
- оборудование воздушных судов;
- порядок действий в аварийных ситуациях;
- организацию авиационных работ и воздушных перевозок;
- положения, касающиеся веществ и изделий, перевозимых пассажирами/членами экипажа

По окончании курса обучающиеся должны **уметь**:

- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
- принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
- осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа;
- применять аварийное оборудование;
- применять требования руководящих документов, регламентирующих безопасную перевозку опасных грузов.

**Профессиональные компетенции<sup>1</sup> в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:**

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими правила организации воздушного движения;
- готовность использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;
- готовность к перевозке грузов/багажа, в том числе опасных, в соответствии с нормативными требованиями;
- готовность эффективно взаимодействовать в нормальных и аварийных ситуациях с другими членами экипажа ВС.

<sup>1</sup> П.6, п.9 Приказа Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

Прошито, прошнуровано и скреплено печатью \_\_\_\_\_ листов

Управляющий директор АНО ДО  
«Корпоративный университет»  
Г.Ф. Гуманова

Заместитель начальника Приволжского  
межрегионального территориального  
управления воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного транспорта

Э.И. Даров

