

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного
транспорта




О.В. Боряев

2024 г.

ПРОГРАММА

**Повышение квалификации авиационного персонала
по обеспечению авиационной безопасности**

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
г. Ульяновск, 2024 г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	14


Разработчик:

АНО ДО «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

Авиационный персонал – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.


Акты незаконного вмешательства (АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

Контролируемая зона – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется

Сокращения:

ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization (Международная организация гражданской авиации)
АНВ	– Акты незаконного вмешательства
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ВУ	– Взрывное устройство
ГА	– Гражданская авиация
РФ	– Российская Федерация
САБ	– Служба авиационной безопасности
ТК	– Текущий контроль
УВД	– Управление воздушным движением
ФЗ	– Федеральный закон
ЧС	– Чрезвычайные ситуации

	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью программы «Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности» (далее Программа), являющейся дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, является совершенствование имеющихся компетенций, необходимых для принятия эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- сотрудники по обеспечению полетов, имеющие в соответствии с разделом XVIII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов;
 - возраст старше 21 года;
- специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющие в соответствии с разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
 - возраст старше 18 лет.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.


1.4. Форма подготовки – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится до начала очного обучения в виде устного опроса и служит для определения успешности самостоятельной подготовки;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы: «5» (Отлично) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание программы освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание программы освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения

1 часть обучения проводится заочно до начала очного обучения путем самостоятельного изучения учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

2 часть обучения проводится очно в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием и техническими средствами обучения, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Практические занятия – одна из форм проведения занятия в классе, направленная на развитие навыков через выполнение упражнений в парах и мини-группах, организацию дискуссий, ролевых игр, разбор кейсов и инцидентов и т.д.

Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.


Занятия проводятся с целью изучения нового и/или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Реализация программы требует наличия:

– Методических материалов, пособий:

– документы законодательства РФ

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ.
3. Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
5. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

– Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО


1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970 г.
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
5. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.
6. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации. Пекин. 10 сентября 2010 года
8. Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Пекин. 10 сентября 2010 года
9. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
10. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Дос 8973 ИКАО).

– Межведомственные документы

1. Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
2. Совместный приказ Минюста России и МВД России от 24.05.2006 № АР-199дсп/369 ДСП «Об утверждении Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно - исполнительной системы по конвоированию».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности России, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

– Отраслевые документы


1. Приказ Минтранса от 28.07.2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
2. Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. N 275 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "О воздушной перевозке оружия и патронов"
5. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Введено в действие приказом Минтранса России от 15.07.1998 № 222.
6. Приказ ФСВТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

7. Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».
9. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». Зарегистрировано в Минюсте России 16.03.2011 № 20147.
10. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
11. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
12. Инструкция о порядке перевозки личного состава воинских караулов Вооруженных Сил РФ со стрелковым оружием и боеприпасами. Введена в действие указанием начальника Управления авиационной безопасности ФАС России от 23.04.1997 № 27.1.16-44.
13. Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
14. Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
15. Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.2003 № 19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
16. Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность»».
17. Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.2006 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».

– Технические средств обучения:

- компьютер;
- мультимедийный проектор, экран;
- видеофильмы;
- макеты взрывоопасных предметов, взрывных устройств, оружия, имитаторов опасных предметов и веществ;
- учебный портал АУЦ /виртуальная обучающая среда.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Вид подготовки: теоретическая (наземная)

2.2. Продолжительность подготовки

Продолжительность подготовки по данной программе – 16 учебных часов.

2.3. Периодичность обучения

Периодичность подготовки – не реже 1 раза в 36 месяцев.

2.4. Этапы подготовки

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

2.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

Краткое изложение основных вопросов

Тема 1. Введение в курс обучения. Цель и задачи курса

- 1.1. Цель, задачи и программа курса
- 1.2. Современные меры противодействия АНВ
- 1.3. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации

Тема 2. Оборудование ВС защитными устройствами


- 2.1. Конструктивно-техническое оборудование воздушных судов средствами и системами обеспечения авиационной безопасности в целях противодействия АНВ
- 2.2. Другие защитные устройства и средства реагирования членов экипажа
- 2.3. Практическое занятие. Использование оборудования ВС в целях защиты от АНВ

Тема 3. Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами

- 3.1. Порядок действий экипажа в самолете, поддержания связи и взаимодействия между летным и кабинным экипажем и другими специалистами при угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства
- 3.2. Передача информации об акте незаконного вмешательства на борту ВС в орган управления воздушным движением (УВД)
- 3.3. Действия экипажа в случае несанкционированного (случайного) включения на борту воздушного судна системы сигнализации об опасности

Тема 4. Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров

- 4.1. Профайлинг
- 4.2. Правила поведения пассажиров на борту воздушного судна
- 4.3. Инструкция по действиям экипажа в случае нарушения пассажирами правил поведения на борту воздушных судов
- 4.4. Управление конфликтной ситуацией
- 4.5. Управление ситуацией при террористической угрозе. Методы ведения переговоров

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

Тема 5. Соответствующие меры самообороны

5.1. Правовые и связанные с ними аспекты

5.2. Превентивные меры самообороны, а также меры пресечения противоправного поведения пассажиров.

Тема 6. Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС

6.1. Действия членов экипажей воздушных судов в чрезвычайной обстановке:

- действия командира воздушного судна при возникновении угрозы захвата (угона) ВС на земле и в полете
- действия экипажа в случае внезапного проникновения преступников в пилотскую кабину с угрозой или с применением оружия
- действия командира воздушного судна при получении сообщения о наличии на борту ВС взрывного (зажигательного) устройства на земле и в полете
- действия командира воздушного судна при попытке осуществления на борту ВС взрыва, поджога или обнаружении ВУ
- действия командира воздушного судна в случае нападения на членов экипажа, других специалистов и пассажиров
- действия, касающиеся применения химического / биологического / радиологического оружия

6.2. Практическое занятие. Отработка действий в реальной обстановке с учетом различных условий угроз

Тема 7. Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов

7.1. Назначение, организация и проведение предполетного, дополнительного (на земле и в воздухе) и послеполетного досмотров ВС

7.2. Средства, используемые в актах незаконного вмешательства (взрывные устройства, взрывные вещества, оружие и боеприпасы, опасные предметы и вещества). Способы их сокрытия и распознавания

7.3. Практическое занятие. Практический показ и отработка практических навыков досмотра воздушных судов:

- порядок производства досмотра воздушных судов;
- использование перечней и схем мест досмотра воздушных судов;
- ведение технологических карт досмотра воздушных судов;
- порядок оформления журнала досмотра воздушного судна.

7.4. Порядок перемещения опасного (подозрительного) предмета в полете. Места, наименее опасные для размещения обнаруженного взрывного устройства на ВС в полете.

Тема 8. Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС

8.1. Меры защиты воздушных судов на земле

8.2. Практическое занятие. Предполетный досмотр пассажиров и их багажа

8.3. Приемы использования ручного металлодетектора

8.4. Предполетный досмотр грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на воздушном судне


8.5. Организация разрешенного провоза оружия и боеприпасов

8.6. Порядок взаимодействия между работниками, специалистами, сотрудниками САБ и органами исполнительной власти при АНВ и ЧС.

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)



Этап 3. Летная подготовка (не применяется)


Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

2.6. Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)


Образец удостоверения о повышении квалификации

<p>Автономная некоммерческая организация дополнительного образования «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР</p>  <p>УДОСТОВЕРЕНИЕ о повышении квалификации № _____</p> <p>Настоящее удостоверение подтверждает, что _____ <i>(фамилия, имя, отчество)</i></p> <p>прошел (а) обучение в период с _____ по _____ <i>(дата рождения)</i> в объеме 16 часов (а) по дополнительной профессиональной программе Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности, утвержденной _____ <i>(дата)</i></p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>Управляющий директор Managing Director</p> <p>Документ оформил: Issued by:</p>	<p>Autonomous Non-profit Organization of Supplementary Education «Corporate University of Volga-Dnepr Group» AVIATION TRAINING CENTER</p>  <p>CERTIFICATE № _____</p> <p>This is to certify that _____ <i>(full name)</i></p> <p>has completed for the period _____ till _____ <i>(date of birth)</i> 16 hours the training course Aviation personnel refresher training on aviation security approved _____ <i>(date)</i></p> <p>Date of issue _____</p> <p>Управляющий директор Managing Director</p> <p>Documented by: Issued by:</p>
Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность	Number and date of issue Certificate Number and date of issue License

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



СПРАВКА
 об обучении

№ _____

Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
 по программе

**Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению
 авиационной безопасности ,**

утвержденной _____
(дата)


Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____
 подпись _____ фамилия, имя, отчество полностью

Документ оформил: _____
 подпись _____ фамилия, имя, отчество полностью

Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
 Номер и дата выдачи Лицензии на образовательную деятельность

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	другие виды обучения ¹	контроль знаний	
ЧАСТЬ 1 (заочно)							
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	-	-	0,5	-	-
2	Оборудование ВС защитными устройствами	1	-	-	1	-	-
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	1,5	-	-	1,5	-	-
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	1,5	-	-	1,5	-	-
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	-	-	0,5	-	-
6	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	-	1	-	-
7	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа ² , грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	2	-	-	2	-	-
Итого по 1 части		8	-	-	8	-	-
ЧАСТЬ 2 (очно)							
Входной контроль знаний		0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	0,5	-	-	-	ТК
2	Оборудование ВС защитными устройствами	0,5	-	0,5	-	-	ТК
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	0,5	0,5	-	-	-	ТК

¹ Предусматривает самостоятельную подготовку обучающихся на учебном портале АУЦ


² В данной программе понятие багаж включает в себя личные вещи, находящиеся при пассажире, ручную кладь и зарегистрированный багаж

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»		Учебно-методическая документация					Программа	
		Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности						
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
6	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	-	ТК	
7	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	1	-	-	ТК	
8	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	1	-	1	-	-	ТК	
Итоговый контроль знаний		1	-	-	-	1	Экзамен	
Итого по 2 части		8	3	3,5	-	1,5		
Итого		16	3	3,5	8	1,5		

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной безопасности	

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Обучающийся, успешно завершивший обучение по настоящей Программе, должен:

а) продемонстрировать следующие **знания**:

- общие сведения об актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации;
- законодательную и нормативную базу в области обеспечения авиационной безопасности;
- основные факторы, влияющие на поддержание необходимого уровня обеспечения безопасности воздушного транспорта и предотвращение авиационных происшествий и актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- основное содержание и порядок выполнения мероприятий по обеспечению авиационной безопасности аэропорта и АК и предотвращению актов незаконного вмешательства в деятельность ГА;
- порядок проведения предполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропортах и на аэродромах при отсутствии сотрудников службы авиационной безопасности;
- порядок проведения дополнительного досмотра ВС в полете;
- методы контроля поведения террористов и реакции пассажиров, учитывая аспекты человеческого фактора;
- порядок выполнения необходимых действий в условиях штатного режима работы и при актах незаконного вмешательства в деятельность ГА применительно к своим служебным обязанностям

б) продемонстрировать следующие **умения**:

- определять серьезность любого события (чрезвычайной ситуации или акта незаконного вмешательства) на борту воздушного судна;
- применять предназначенные для членов экипажа защитные устройства, в случае противоправного поведения пассажиров на борту ВС;
- действовать в пилотской кабине в целях защиты воздушного судна, координировать свои действия с землей и службами АК;
- вести связь и правильно взаимодействовать с другими членами экипажа, учитывая аспекты человеческого фактора;
- уметь проводить дополнительный досмотр ВС в полете;
- действовать при получении сообщения о наличии взрывного (зажигательного) устройства в зоне аэропорта или на борту ВС, соблюдать рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов, в случае их обнаружения.

В результате обучения, обучающиеся должны обладать профессиональными компетенциями в рамках имеющейся квалификации.

Прошито, прошнуровано и скреплено печатью
14 (четырнадцать) листов

Управляющий директор
АНО ДО «Корпоративный университет»

[Подпись]
Г.Ф. Гуманова

Заместитель начальника Приволжского
межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства
воздушного транспорта

[Подпись]
О.В. Боряев

