

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта





_____ О.В. Боряев

« 25 » 11 _____ 2024 г.

ПРОГРАММА

**Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
членов экипажа ВС Ан-124-100**

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Воздушный кодекс – единый законодательный акт, содержащий нормы права, регулирующие деятельность авиации и порядок использования воздушного пространства для полетов воздушных судов.

Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.

Самолет – воздушное судно тяжелее воздуха, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.


Авиационное происшествие - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

Авария - авиационное происшествие без человеческих жертв;

Авиационный инцидент - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни лиц, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием;

Сокращения:

АП	Авиационное происшествие
АРМ	Аварийный радиомаяк
АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БКО	Блок кислородного оборудования
БКП	Блок кислородный переносной
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗО	Дымозащитные очки
ДКМ	Дымозащитная кислородная маска
КМ	Кислородная маска
КП	Кислородный прибор
ЛП	Лётный противогаз
НЛГС	Нормы лётной годности самолётов
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РФ	Российская Федерация
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Цель проведения подготовки

Программа «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов авиационного персонала и направлена на совершенствование имеющихся и/или получение новых компетенций, необходимых для выполнения функций, которые они должны выполнять в аварийной обстановке или в ситуации требующей аварийной эвакуации людей.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускается авиационный персонал:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство бортрадиста;
 - возраст старше 18 лет;

К подготовке по данной программе допускается авиационный персонал:

- члены cabin экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство бортоператора,
 - возраст старше 18 лет.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца и заполненное (оформленное) Задание на тренировку (Приложение 1).


Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

1.4 Форма подготовки – очно-заочная, заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.5 Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится в формате устного опроса в день очного обучения с целью оценки успешности самостоятельной подготовки слушателей с использованием учебных материалов на учебном портале АУЦ;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу и служит для оценки

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения;

- итоговый контроль проводится в форме квалификационного экзамена (КЭ) в процессе выполнения практических упражнений. Каждое упражнение оценивается преподавателем по элементам, подлежащем оценке, изложенным в программе, и указывается в Задании на тренировку (Приложение 1).

Оценка знаний обучающихся проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.


Зачетными отметками по АСП являются только 5 (отлично) и 4 (хорошо).

1.6 Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения

Подготовка с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий проводится в виде самостоятельного изучения слушателями учебных материалов, размещенных на учебном портале АУЦ. Самостоятельная подготовка проводится слушателями до начала очного обучения. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

Лекционные занятия проводятся в специально оборудованном учебном классе АУЦ. Рекомендуется показ видеофильмов с сюжетами по последствиям реальных авиационных происшествий, анализом проблем, возникающих при спасании пассажиров и членов экипажа. Лекции проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. На практических занятиях всеми слушателями вместе и каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются практические упражнения под руководством преподавателя. Практические занятия включают в себя:

- индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием самолета (БАСО), выполняются в тренажерном зале АСП учебного центра;
- тренажи по действиям в типовых аварийных ситуациях и аварийной эвакуации из ВС, выполняются в составе экипажа на технических средствах обучения (ТСО) по аварийному покиданию самолета или на воздушном судне на стоянке, и завершаются отработкой координации действий членов экипажа при аварийной эвакуации.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	


К выполнению практических занятий допускаются слушатели, успешно прошедшие теоретическое обучение, ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях. Перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по охране труда, мерам безопасности и правилам поведения на занятиях с записью в журнале инструктажей.

Реализация программы требует наличия:


– *Методических материалов, пособий:*

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 22.02.2023г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
4. Приказ Минтранса России от 26.11.2020 № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»
6. Самолет Ан-124-100. Руководство по летной эксплуатации
7. Ан-124-100. Руководство по технической эксплуатации
8. Руководство по аварийно-спасательной подготовке экипажа ВС Ан-124-100.
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. N 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос"»

– *Технических средств обучения:*

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

- компьютер, мультимедийный проектор, экран;
- бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС Ан-124-100;
- учебный портал АУЦ.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1 Вид подготовки

Наземная подготовка

2.2 Продолжительность подготовки

16 учебных часов.

2.3 Периодичность подготовки

1 раз в год (не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев).

2.4. Этапы подготовки:

- Теоретическая (наземная) подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (не применяется)

2.5. Тематическое содержание этапов подготовки

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

Краткое изложение основных вопросов

Тема 1. Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна

- 1.1. Организация и проведение поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.
- 1.2. Взаимодействие экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, со спасательными службами».

Тема 2. Аварийные ситуации на борту ВС.

- 2.1. Типы аварийных ситуаций.
- 2.2. Факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа ВС при аварийных ситуациях.


Тема 3. Основы конструкции и эксплуатации БАСО ВС Ан-124-100.

- 3.1. Требования НЛГС и руководящих документов по оснащению ВС аварийно-спасательным оборудованием.
- 3.2. Назначение, состав, размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Травмоопасность при стандартном использовании определенных видов БАСО.
- 3.3. Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС. Действия при возможных отказах.

Тема 4. Порядок действий в аварийных ситуациях согласно РЛЭ ВС и аварийная эвакуация из самолета.

- 4.1. Изучение аварийного расписания.
- 4.2. Порядок действий при возникновении пожара (задымления) на борту ВС, разгерметизации.
- 4.3. Порядок действий перед вынужденной посадкой.

Тема 5. Факторы, влияющие на выживание человека и особенности выживания в различных климатогеографических условиях.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

- 5.1. Факторы, влияющие на выживание человека. Действия экипажа в условиях автономного существования.
- 5.2. Особенности выживания в различных климатогеографических условиях».

Тема 6. Оказание первой помощи.

- 6.1. Типовые поражения человека в аварийной ситуации. Перечень состояний при которых оказывается первая помощь.
- 6.2. Перечень мероприятий по оказанию первой помощи и последовательность их проведения


Тема 7. Анализ авиапроисшествий в ГА

- 7.1. Анализ результатов АП в ГА за истекший год.
- 7.2. Примеры авиапроисшествий, когда члены экипажа сыграли важную роль в обеспечении спасания пассажиров.

Тема 8. Индивидуальные тренировки с учебным БАСО ВС. Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях(практические упражнения)¹

- 8.1 Применение средств противопожарной защиты
 - 8.1.1 Применение переносных огнетушителей ВС: ОР1-2 «Хладон», ОР1-2 «Вода», ОР2-6 «Хладон», ОР2-6 «Вода».
- 8.2 Применение кислородного и дымозащитного оборудования
 - 8.2.1 Применение БКО-5К с кислородной маской КМ-114М при разгерметизации.
 - 8.2.2 Применение дымозащитных очков ДЗО-1Л в комплекте с кислородной маской КМ-114М при задымлении. Вентиляция подпочкового пространства.
 - 8.2.3 Применение кислородной маски КМ-32АГ при разгерметизации.
 - 8.2.4 Применение кислородной маски КМ-35ПКМ-1 при задымлении.
 - 8.2.5 Применение кислородного прибора БКП-2-2-210 с дымозащитной маской ДКМ-1М.
 - 8.2.6 Применение кислородного прибора КП-21 с кислородной маской КМ-15И.
 - 8.2.7 Применение кислородного прибора КП-56 коллективного пользования с кислородной маской КМ-15И.
- 8.3 Открытие аварийных выходов и применение средств эвакуации на сушу и воду.
 - 8.3.1 Открытие входного люка и входной двери из грузовой кабины.
 - 8.3.2 Открытие аварийной двери экипажа (с правой стороны). Эвакуация с использованием спасательной (веревочной) лестницы и спасательных канатов.
 - 8.3.3 Эвакуация через форточки кабины экипажа с использованием спасательного каната.
 - 8.3.4 Открытие аварийных дверей кабины обслуживающего персонала. Приведение в действие трап-лотка ПТЛ-400 и эвакуация по нему.
 - 8.3.5 Открытие аварийного люка кабины экипажа и эвакуация через шахту с использованием спасательного каната.
- 8.4 Применение аварийных средств радиосвязи.
 - 8.4.1 Работа с аварийной радиостанцией Р-855А1. Режимы аварийной радиосвязи.
 - 8.4.2 Работа с аварийными радиомаяками АРМ-406П и АРМ-406АС1.

¹ Порядок проведения практических упражнений содержится в ГЛАВЕ 4.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

8.5. Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях, аварийной эвакуации из ВС и координации действий авиационного персонала, находящегося на борту ВС


8.5.1. Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях

8.5.2. Комплексный тренаж по действиям при подготовке к аварийной посадке и аварийной эвакуации из ВС

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)



Этап 3. Летная подготовка (не применяется)


Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

2.6 Образец документа, выдаваемого по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)


Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

<p>Автономная некоммерческая организация дополнительного образования «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр» АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР</p>  <p>СВИДЕТЕЛЬСТВО о профессии рабочего, должности служащего № _____</p> <p>Документ о квалификации Настоящее свидетельство подтверждает, что</p> <p>(фамилия, имя, отчество) _____</p> <p>прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме 16 часов (а) по программе профессионального обучения (повышения квалификации)</p> <p>Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100,</p> <p>утвержденной _____, (дата) и успешно сдал (а) квалификационный экзамен.</p> <p>Дата выдачи _____</p> <p>Управляющий директор Managing Director</p> <p>Ф.И.О. полностью</p> <p>Документ оформил: Issued by:</p> <p>Ф.И.О. полностью</p> <p>Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность</p>	<p>Autonomous Non-profit Organization of Supplementary Education «Corporate University of Volga-Dnepr Group» AVIATION TRAINING CENTER</p>  <p>CERTIFICATE № _____</p> <p>This is to certify that</p> <p>(full name) _____</p> <p>has completed for the period _____ till _____ 16 hours the training course</p> <p>Refresher course on emergency & rescue procedures of An-124-100 for crew members</p> <p>approved _____ (date) and has passed the exam successfully.</p> <p>Date of issue _____</p> <p>Number and date of Issue Certificate Number and date of Issue License</p>
---	---

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

Образец справки об обучении

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
 «Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР



СПРАВКА
 об обучении

№ _____

Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
 по программе

***Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа
 ВС Ан-124-100,***

утвержденной _____
(дата)

Дата выдачи _____

М.П.


Управляющий директор _____
подпись

Документ оформил: _____
подпись

Фамилия, имя отчество полностью

Фамилия, имя отчество полностью

Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
 Номер и дата выдачи Лицензии на образовательную деятельность

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажа ВС Ан-124-100	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Тема	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			Лекции	Практика	Другие виды обучения ²	Контроль знаний	
1.	Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна	1	-	-	1	-	ТК
2.	Аварийные ситуации на борту ВС	1	-	-	1	-	ТК
3.	Основы конструкции и эксплуатации БАСО ВС Ан-124-100	3	-	-	3	-	ТК
4.	Порядок действий в аварийных ситуациях согласно РЛЭ ВС и аварийная эвакуация из самолета.	1	-	-	1	-	ТК
5.	Факторы, влияющие на выживание человека в различных климатогеографических условиях	1	-	-	1	-	ТК
6.	Оказание первой помощи	1	-	-	1	-	ТК
	Входной контроль знаний	0,5	-	-	-	0,5	ВК
7.	Анализ авиапроисшествий в ГА	0,5	0,5	-	-	-	ТК
8.	Индивидуальные тренировки с учебным БАСО ВС. Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях	6	-	6	-	-	ТК
	Итоговый контроль знаний	1	-	-	-	1	КЭ
	Всего	16	0,5	6	8	1,5	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

² Подготовка с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий проводится в виде самостоятельного изучения слушателями учебных материалов, размещенных на учебном портале АУЦ.