

УТВЕРЖДАЮ  
Управляющий директор  
Частного учреждения – организации  
дополнительного образования  
«Корпоративный университет  
Группы компаний Волга-Днепр»



Г.Ф. Гуманова  
2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

**Первоначальная подготовка персонала,  
ответственного за планирование загрузки воздушного судна по курсу:  
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация Первоначальная подготовка персонала, ответственного за планирование загрузки воздушного судна по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	Программа
---	--	-----------

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Внешняя упаковка** – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.

**Грузовая отправка** – одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения.

**Грузовое воздушное судно** – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

**Опасные грузы** – изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

**Технические инструкции** – технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

### Сокращения:

CAO	– Cargo Aircraft Only
IATA	– International Air Transport Association
ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization
NOTOC	– Notification to captain
PAK	– Persons approxima
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ГА	– Гражданская авиация
ОГ	– Опасные грузы
РФ	– Российская Федерация
СГС	– Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции ООН
ТК	– Текущий контроль
ФАВТ	– Федеральное агентство воздушного транспорта
ФЗ	– Федеральный закон

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация Первоначальная подготовка персонала, ответственного за планирование загрузки воздушного судна по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	Программа
---	--	-----------

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:**

- Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г.;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 499 от 01.07.2013г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»,
- ICAO Doc 10147 «Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов».

**Цель подготовки:** поддержание и повышение квалификации специалистов, направленное на приобретение и/или совершенствование имеющихся компетенций, необходимых для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

**Категория обучаемых:** персонал, ответственный за планирование загрузки воздушного судна.

**Периодичность обучения:** однократно.

**Форма подготовки:**

- очная / очная с применением дистанционных образовательных технологий (ДОТ),
- очно-заочная с применением ДОТ и электронного обучения,
- заочная с применением электронного обучения.

**Планируемые результаты обучения**

По окончании курса обучающиеся должны знать:

- определение опасных грузов и общие принципы безопасной перевозки опасных грузов воздушным транспортом,
- требования нормативных документов в области безопасной перевозки опасных грузов,
- ограничения при перевозке опасных грузов,
- опасности и риски, возникающие при перевозке опасных грузов,
- правила размещения опасных грузов на ВС и ограничения грузовых отсеков,
- порядок действий в аварийной обстановке на земле и в воздухе.

По окончании курса обучающиеся должны уметь:

- определять описание опасных грузов,
- применять специальные положения,
- готовить документацию,
- предоставить отчет о происшествии, связанном с опасными грузами,
- предоставить отчет об инциденте, связанном с опасными грузами,
- сообщать о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных грузах,
- предоставлять отчет о других событиях, связанных с опасными грузами.

**Профессиональные компетенции<sup>1</sup> в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:**

- владение культурой профессиональной безопасности, экологическим сознанием и риск-ориентированным мышлением, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности;

<sup>1</sup> П.6, п.9 Приказа Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация Первоначальная подготовка персонала, ответственного за планирование загрузки воздушного судна по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	Программа
---	--	-----------

- использование нормативных правовых документов по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху в своей профессиональной деятельности;
- применение требований по перевозке опасных грузов при планировании загрузки воздушного судна;
- сбор и анализ данных, касающихся безопасности перевозки грузов.

### **Организационно-педагогические условия**

Очное обучение проводится в учебных классах, оснащённых аудио-, видеооборудованием, компьютером и проектором. Очное обучение с применением ДОТ проводится в формате видеоконференцсвязи. Заочное обучение проводится с использованием электронного обучения (самостоятельное изучение учебных материалов, расположенных на учебном портале /в виртуальной обучающей среде).

Занятия проводятся высококвалифицированными преподавателями, имеющими действующие удостоверения по курсу «Подготовка преподавателей АУЦ», а также по читаемым дисциплинам.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучаемых, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучаемым, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

### **Учебно-методическое обеспечение**

Рекомендуемая литература, технические средства обучения и другие дидактические материалы указаны в конце программы.

Учебные материалы, включая аудио и видео материалы для самоподготовки, размещены на учебном портале АУЦ и доступны обучающимся, зачисленным на обучение.

### **Документы, подтверждающие прохождение подготовки**

При успешном окончании обучения по Программе обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о периоде обучения, установленного образца.

## 2. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

Данный курс разработан в соответствии с программой подготовки и оценки, основанной на компетентности Competency-based Training and Assessment Approach (CBTA) IATA Dangerous Goods Training Guidance и соответствует рекомендациям ICAO Doc 10147 «Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов».

В рамках данной программы оценка критериев эффективности производится согласно плану оценки:

Задача	Критерии	Метод оценки
<b>Обращение с грузом до погрузки</b>	<b>Определять требования и передавать информацию</b>	
<b>Спланировать загрузку</b>	Определять требования к хранению  Определять требования к отделению, раздельному размещению и ограничения, связанные с воздушным судном/отсеком	Провести оценку изученного материала посредством самостоятельной работы обучающихся и ответов на контрольные вопросы.  Оценка должна производиться после изучения материала
<b>Выпустить NOTOC</b>	Вносить требуемую информацию	
<b>Выпустить NOTOC</b>	Проверять соответствие плану погрузки	
<b>Выпустить NOTOC</b>	Передавать информацию персоналу, осуществляющему погрузку	

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме экзамена, проводимого в формате тестирования.

Оценка определяется в зависимости от результата теста:

- 100-90 баллов – 5 (Отлично)
- 89-80 баллов – 4 (Хорошо)
- 79-70 баллов – 3 (Удовлетворительно)
- менее 70 баллов – 2 (Неудовлетворительно)

Положительными являются оценки 4 (Хорошо) и 5 (Отлично).

### Критерии оценки

Оценка знаний обучающихся проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация Первоначальная подготовка персонала, ответственного за планирование загрузки воздушного судна по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	Программа
---	--	-----------

программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

### 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### Учебный план № 1 - очное / очное обучение с применением ДОТ

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		Всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общие принципы перевозки	1,5	1	0,5	-	TK
2	Ограничения при перевозке	2,5	2	0,5	-	TK
3	Классификация опасных грузов	2,5	2	0,5	-	TK
4	Знаки опасности и маркировка. Документация	1,5	1	0,5	-	TK
5	Требования и ограничения по загрузке грузовых отсеков	2	1,5	0,5	-	TK
6	Предоставление информации экипажу ВС	1,5	0,5	1	-	TK
7	Действия при инцидентах с опасными грузами	1,5	1	0,5	-	TK
8	Предоставление отчетности	1	0,5	0,5	-	TK
Итоговый контроль знаний		2	-	-	2	Экзамен
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>9,5</b>	<b>4,5</b>	<b>2</b>	

#### Учебный план № 2 - очно-заочное обучение с применением ДОТ и электронного обучения

№	Наименование тем	Количество учебных часов					Форма контроля
		всего	лекции	практические занятия	другие виды обучения <sup>2</sup>	контроль знаний	
1	Общие принципы перевозки	1,5	0,5	0,5	0,5	-	TK
2	Ограничения при перевозке	2,5	0,5	0,5	1,5	-	TK
3	Классификация опасных грузов	2,5	0,5	0,5	1,5	-	TK
4	Знаки опасности и маркировка. Документация	1,5	0,5	-	1	-	TK
5	Требования и ограничения по загрузке грузовых отсеков	2	0,5	0,5	1	-	TK
6	Предоставление информации экипажу ВС	1,5	0,5	-	1	-	TK
7	Действия при инцидентах с опасными грузами	1,5	0,5	-	1	-	TK
8	Предоставление отчетности	1	0,5	-	0,5	-	TK
Итоговый контроль знаний		2	-	-	-	2	Экзамен
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	

<sup>2</sup> Электронное обучение (самостоятельное изучение обучающимися материалов и выполнение тестов на учебном портале)

**Учебный план № 3 – заочное обучение с применением электронного обучения.**

№	Наименование тем	Количество учебных часов					Форма контроля
		всего	лекции	практические занятия	другие виды обучения <sup>2</sup>	контроль знаний <sup>2</sup>	
1	Общие принципы перевозки	1,5	-	-	1,5	-	ТК
2	Ограничения при перевозке	2,5	-	-	2,5	-	ТК
3	Классификация опасных грузов	2,5	-	-	2,5	-	ТК
4	Знаки опасности и маркировка. Документация	1,5	-	-	1,5	-	ТК
5	Требования и ограничения по загрузке грузовых отсеков	2	-	-	2	-	ТК
6	Предоставление информации экипажу ВС	1,5	-	-	1,5	-	ТК
7	Действия при инцидентах с опасными грузами	1,5	-	-	1,5	-	ТК
8	Предоставление отчетности	1	-	-	1	-	ТК
Итоговый контроль знаний		2	-	-	-	2	Экзамен
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	-	-	<b>14</b>	<b>2</b>	