УТВЕРЖДАЮ

Још Начальник Приволжского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального транспорта воздушного транспорта

Л.С. Пименова

2025 г.

ПРОГРАММА

Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2



Учебно-методическая документация	Программа
вка специалистов по техническому обслуживанию	

Подготов летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ	5
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ	
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	
Приложение 1. Образец удостоверения о повышении квалификации	
Приложение 2. Образец справки об обучении	

Разработчик: АНО ДО «Корпоративный университет» Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова



Учебно-методическая документация	Программа
овка специалистов по техническому обслуживанию	
гельных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД)	

Подготовка специалистов по техническому обслуживани летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76Т(ТД).

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76Т(ТД), а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «В1.1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «С» Ил-76ТД (Д-30КП-2).

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики BC Ил-76T(ТД), условия эксплуатации самолета и двигателей;
- конструкция, работа, характерные неисправности планера и систем BC Ил-76T(ТД), порядок технического обслуживания нового типа BC;
- конструкция, работа, технические данные и характерные неисправности узлов, систем, агрегатов двигателей самолета;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- общие сведения о составе и назначении электрооборудования, приборного, пилотажнонавигационного и радиооборудования ВС Ил-76Т(ТД).

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует/приобретает следующие профессиональные компетенции:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания BC;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания BC;
- осуществление планирования технического обслуживания BC согласно PЭ, регламента TO и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.



Программа

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

с двигателем Д-30КП-2

- быть старше 18 лет;
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца (Приложение 1).

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца (Приложение 2).



Учебно-методическая документация	Программа
Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 218 часов

Максимальная продолжительность учебного дня -8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа -45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

		Количество учебных часов			
№	Наименование учебных дисциплин	всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний /часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	6	5	-	Зачет / 1
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	4	4	-	TK
3	Человеческий фактор при техническом обслуживании BC	16	10	5	Зачет / 1
4	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	TK
5	Конструкция и техническое обслуживание BC	94	84	8	Экзамен / 2
6	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок	80	70	8	Экзамен / 2
7	Электрооборудование ВС (общие сведения)	4	4	-	ТК
8	Приборное оборудование ВС (общие сведения)	4	4	-	ТК
9	Радиооборудование BC (общие сведения)	2	2	-	ТК
Ито	Итоговый контроль знаний: 2 Экзамен / 2			Экзамен / 2	
Ито	го	218	189	21	8