### **УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта

Э.И. Даров

2025 г.

### ПРОГРАММА

Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)



Учебно-методическая документация	Программа
Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД	

### Оглавление

(двигатель ПС-90А-76)

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ	5
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)	
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	
Приложение 1. Образец удостоверения о повышении квалификации	
Приложение 2. Образец справки об обучении	

**Разработчик:** АНО ДО «Корпоративный университет» Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова



Учебно-методическая документация	Программа
Подготовка специалистов по техническому обслуживанию	
летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД	
(двигатель ПС-90А-76)	

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД-90ВД.

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

### 1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД-90ВД, а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76), «В1.1» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76).

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ил-76ТД-90ВД, условия эксплуатации самолета и двигателей;
- конструкция, работа, характерные неисправности планера и систем ВС Ил-76ТД-90ВД, порядок технического обслуживания нового типа ВС;
- конструкция, работа, технические данные и характерные неисправности узлов, систем, агрегатов двигателей самолета;
- общие требования к организационному обеспечению охраны труда и экологии в авиационных организациях и порядок проведения контроля за соблюдением законодательных и нормативных актов по организации охраны труда и экологической безопасности;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- общие сведения о составе и назначении электрооборудования, приборного, пилотажнонавигационного и радиооборудования ВС Ил-76ТД-90ВД;
- порядок хранения авиаГСМ, их аэродромного контроля использования, заправки самолета топливом и специальными жидкостями;
- порядок действий при выполнении противообледенительной обработки ВС,
- организация работ по выполнению доработок ВС по бюллетеням промышленности.

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует /приобретает следующие профессиональные компетенции:



Учебно-методическая документация	Программа
Подготовка специалистов по техническому обслуживанию	
летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД	
(двигатель ПС-90А-76)	

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания BC;
- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

# 1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет (в соответствии с требованиями п. 17.1 ФАП-147);
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование (в соответствии с требованиями п. 3 ст. 76 ФЗ-273).

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

## 1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца (Приложение 1).

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца (Приложение 2).



Учебно-методическая документация	Программа
Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД	
(двигатель ПС-90А-76)	

### ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

### 2.1. Форма подготовки – очная.

### 2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 222 часов

Максимальная продолжительность учебного дня -8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа -45 мин.).

### 2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

### 2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

### Этап 1. Теоретическая подготовка

	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
№		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний /часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации BC	6	5	-	Зачет / 1
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	2	2	-	TK
3	Охрана труда и экология	4	4	-	ТК
4	Человеческий фактор при техническом обслуживании BC	16	10	5	Зачет / 1
5	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	TK
6	Конструкция и техническое обслуживание ВС	88	67	19	Экзамен / 2
7	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок	72	54	16	Экзамен / 2
8	Электрооборудование ВС (общие сведения)	6	6	-	ТК
9	Приборное оборудование ВС (общие сведения)	4	4	-	TK
10	Радиооборудование ВС (общие сведения)	2	2	-	ТК
11	ГСМ и специальные жидкости	4	4	-	ТК
12	Противообледенительная обработка ВС. Контроль противообледенительной защиты ВС	4	4	-	ТК
13	Выполнение работ по бюллетеням промышленности	6	5	-	Зачет / 1
Ито	овый контроль знаний:	2	_	-	Экзамен / 2
Ито	Γ0	222	173	40	9