

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

Приволжского межрегионального
территориального управления

воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта



М.А. Андреева
Э.И. Даров

2025 г.

ПРОГРАММА

Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации

Автономная некоммерческая организация дополнительного образования
«Корпоративный университет Группы компаний Волга-Днепр»
г. Ульяновск, 2025 г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	4
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	5
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ.....	8
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ).....	21
Приложение 1.....	23
Приложение 2.....	24
Приложение 3.....	25
Приложение 4.....	26

Разработчик:

АНО ДО «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации» (далее Программа) является образовательной программой профессионального обучения и включает в себя требования к знаниям кандидата на получение свидетельства бортоператора и к выполнению функциональных обязанностей бортоператора на ВС Ил-76ТД и его модификациях. Программа состоит из теоретической и практической подготовки (учебной практики).

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с программой подготовки

Целью обучения по программе является приобретение необходимого уровня знаний, умений и навыков в областях, предусмотренных требованиями федеральных авиационных правил к кандидату на получение свидетельства бортоператора с возможностью осуществления функций бортоператора на ВС Ил-76ТД и его модификациях (далее ВС Ил-76).

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования.

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147.

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном освоении Программы подготовки обучающемуся выдается заполненное (оформленное) Задание на учебную практику (Приложение 1), Справка о результатах проверки уровня навыков (Приложение 2) и Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца (Приложение 3).

Лицам, не освоившим Программу в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца (Приложение 4).

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов теоретической подготовки – 72 часа.

Общее количество учебных часов практической подготовки (учебной практики) – 31 час.

Квалификационный экзамен – 1 час.

Максимальная продолжительность учебного дня: 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (учебная практика)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

№ пп	Наименование разделов и учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
Этап 1. Теоретическая подготовка					
1	Воздушное право	8	6	-	Зачет / 2
2	Летные характеристики, планирование и загрузка	10	8	-	Экзамен / 2
3	Эксплуатационные правила	22	20	-	Экзамен / 2
4	Оборудование воздушных судов Ил-76	24	22	-	Экзамен / 2
5	Возможности человека	8	6	-	Зачет / 2
Итого:		72	62	-	10
Этап 2. Практическая подготовка (учебная практика)					
1	Учебная практика	31	1	30	ТК
Итого:		31	1	30	-
Итоговый контроль знаний, навыков (умений)					
1	Проверка теоретических знаний и практическая квалификационная работа (проверка уровня навыков)	1	-	-	Квалификационный экзамен / 1
Итого по программе:		104	63	30	11

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

Дисциплина 1. Воздушное право

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортоператора, соответствующие практика и правила	4	4	-	-	ТК
2	Требования руководства по производству полетов эксплуатантов	2	2	-	-	ТК
Контроль знаний по дисциплине:		2	-	-	2	Зачет
Итого		8	6	-	2	

Дисциплина 2. Летные характеристики, планирование и загрузка

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общие сведения	1	1	-	-	ТК
2	Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС Ил-76	7	7	-	-	ТК
Контроль знаний по дисциплине:		2	-	-	2	Экзамен
Итого:		10	8		2	

Дисциплина 3. Эксплуатационные правила

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Организация авиационных работ и воздушных перевозок	10	10	-	-	ТК
2	Аварийные ситуации - безопасность и выживаемость	8	8	-	-	ТК
3	Выполнение специальных обязанностей бортоператора	2	2	-	-	ТК
Контроль знаний по дисциплине:		2	-	-	2	Экзамен
Итого:		22	20	-	2	

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Дисциплина 4. Оборудование воздушных судов Ил-76

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общая характеристика и основные данные ВС Ил-76	1	1	-	-	ТК
2	Гидравлический комплекс	2	2	-	-	ТК
3	Двери и люки	4	4	-	-	ТК
4	Основные сведения о СКВ и САРД	1	1	-	-	ТК
5	Бытовое оборудование. Водоснабжение и удаление отбросов	1	1	-	-	ТК
6	Погрузочно-разгрузочное оборудование и его применение	5	5	-	-	ТК
7	Швартовочное оборудование и его применение	2	2	-	-	ТК
8	Кислородное оборудование	1	1	-	-	ТК
9	Бортовые аварийные средства связи	1	1	-	-	ТК
10	Основная система электроснабжения переменного тока напряжением 200/115В частотой 400 Гц	1	1	-	-	ТК
11	Вторичная система электроснабжения трехфазного переменного тока напряжением 36В частотой 400Гц	0,5	0,5	-	-	ТК
12	Вторичная система электроснабжения постоянного тока напряжением 27В	0,5	0,5	-	-	ТК
13	Противопожарная защита ВС Ил-76	1	1	-	-	ТК
14	Светотехническое оборудование	1	1	-	-	ТК
Контроль знаний по дисциплине:		2	-	-	2	Экзамен
Итого:		24	22	-	2	

Дисциплина 5. Возможности человека

№	Наименование тем	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Возможности человека применительно к бортоператору	3	3	-	-	ТК
2	Принципы контроля факторов угроз и ошибок	3	3	-	-	ТК
Контроль знаний по дисциплине:		2	-	-	2	Зачет
Итого:		8	6	-	2	

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)

№	Наименование упражнений	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Предварительная подготовка, ознакомление с техникой безопасности	1	1	-	-	ТК
2	Упражнение 1. Умение выполнять функции бортоператора в нормальных условиях	8	-	8	-	ТК
3	Упражнение 2. Действия в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах	8	-	8	-	ТК
4	Упражнение 3. Действия в аварийной обстановке	4	-	4	-	ТК
5	Упражнение 4. Выполнение специальных обязанностей	2	-	2	-	ТК
6	Упражнение 5. Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки	2	-	2	-	ТК
7	Упражнение 6. Умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС	4	-	4	-	ТК
8	Упражнение 7. Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете	1	-	1	-	ТК
9	Упражнение 8. Умение осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа	1	-	1	-	ТК
Итого:		31	1	30	-	

Итоговый контроль знаний, навыков (умений)

№	Наименование тем и упражнений	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		всего	лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Проверка теоретических знаний и практическая квалификационная работа (проверка уровня навыков)	1	-	-	1	Квалификационный экзамен
Итого:		1	-	-	1	-

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

4.1.1. Краткое изложение основных вопросов дисциплин

Дисциплина 1. Воздушное право

Тема 1. Правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортоператора, соответствующие практика и правила

1.1. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12.09.2008, №147

- Общие положения
- Требования к обладателю свидетельства бортоператора
- Используемые в Правилах термины

1.2. «Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 №60-ФЗ

- Общие положения
- Государственное регулирование в области авиации
- Государственный контроль за деятельностью в области гражданской авиации
- Воздушные суда
- Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения
- Авиационный персонал
- Экипаж ВС
- Авиационные предприятия
- Полёты ВС
- Международные полёты ВС
- Поиск и спасание
- Расследование авиационного происшествия или инцидента
- Воздушные перевозки
- Ответственность перевозчика, эксплуатанта и грузоотправителя
- Отказ систем (агрегатов) воздушного судна, приводящий к необходимости изменения плана полета, в том числе к вынужденной посадке
- Внезапное ухудшение состояния здоровья или ранение членов экипажа

1.3. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 №128

- Общие положения
- Подготовка к полетам
- Правила подготовки и выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок
- Бортовые приборы и оборудование
- Руководства и судовые документы
- Учет информации о бортовом аварийно-спасательном оборудовании
- Инженерно-авиационное обеспечение
- Техническое обслуживание воздушного судна
- Общие правила выполнения полетов
- Правила подготовки и выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок
- Обеспечение полетов

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

- 1.4. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации «Эксплуатация ВС»
- Соблюдение законов, правил и процедур
 - Управление безопасностью полетов
 - Употребление психоактивных веществ
 - Бортовые приборы, оборудование и полетная документация

Тема 2. Требования руководства по производству полетов эксплуатантов

Руководство по производству полётов

- Состав экипажа
- Квалификационные требования
- Медицинские требования к экипажу
- Время работы и отдыха членов летного экипажа
- Подготовка к полетам и послеполетные разборы
- Подготовка авиационного персонала

Дисциплина 2. Летные характеристики, планирование и загрузка

Тема 1. Общие сведения

- 1.1. Особенности аэродинамической компоновки самолета.
1.2. Ограничения по массе и центровке самолета.

Тема 2. Влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики ВС Ил-76

2.1. Загрузка самолета.

- 2.1.1. Определение веса полезной и платной нагрузок
- 2.1.2. Размещение полезной и платной нагрузки

2.2. Заправка топливом

2.3. Центровка самолета

2.4. Расчет загрузки и центровки самолета

- 2.4.1. Учет веса грузов, размещаемых в отсеках грузовой кабины
- 2.4.2. Примеры расчета центровок:

- определение эксплуатационных значений веса и центровки самолета;
- пример расчета центровки по центровочному графику;
- учет веса груза по шкалам двух смежных отсеков, если положение центра тяжести этого груза находится на границе этих отсеков или вблизи нее.

2.4.3. Методика аналитического расчета центровки

- пример аналитического расчета центровки.

2.4.4. Материалы для расчета центровки:

- центровочная схема самолета;
- координаты центра тяжести топлива;
- график допустимого диапазона положения центра тяжести грузов и техники в грузовой кабине;
- данные по центровке экипажа и снаряжения;
- служебная нагрузка;
- центровочный график с примером расчета центровки самолета без топлива;
- центровочный график с примером расчета полетных центровок.

2.5. Влияние загрузки и центровки на летно-технические характеристики ВС.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Дисциплина 3. Эксплуатационные правила

Тема 1. Организация авиационных работ и воздушных перевозок

- 1.1. Прием грузов к перевозке
 - 1.1.1. Руководящие документы, регламентирующие грузовые перевозки на внутренних и международных воздушных линиях.
 - 1.1.2. Основные термины, определения.
 - 1.1.3. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом.
 - 1.1.4. Особенности рамповых самолетов.
 - 1.1.5. Сроки доставки грузов.
 - 1.1.6. Требования к упаковке.
 - 1.1.7. Содержание маркировки.
- 1.2. Перевозка сопровождающих груз
 - 1.2.1. Договор на перевозку пассажиров (сопровождающих груз).
 - 1.2.2. Обязанности бортоператора по организации перевозки сопровождающих.
 - 1.2.3. Практическое занятие по оформлению:
 - пассажирского билета,
 - Passenger Manifest,
 - General Declaration.
- 1.3. Правила перевозки грузов
 - 1.3.1. Перевозка скоропортящихся грузов.
 - 1.3.2. Перевозка ценных грузов.
 - 1.3.3. Перевозка живности.
 - 1.3.4. Перевозка человеческих останков.
 - 1.3.5. Перевозка грузов с сопровождающим.
 - 1.3.6. Перевозка гусеничной и самоходной техники.
 - 1.3.7. Перевозка грузов в контейнерах и на поддонах.
- 1.4. Организация перевозок грузов
 - 1.4.1. Обязанности бортоператора при приеме-сдаче груза.
 - 1.4.2. Перечень перевозочной грузовой документации на внутренних воздушных линиях РФ.
 - 1.4.3. Практическое занятие по оформлению авиагрузовой накладной и почтово-грузовой ведомости на внутренних воздушных линиях.
 - 1.4.4. Перечень перевозочной и сопроводительной грузовой документации на международных воздушных линиях.
 - 1.4.5. Практическое занятие по оформлению:
 - грузового манифеста (Cargo Manifest),
 - сводно-загрузочной ведомости (Loadsheet),
 - Cargo/Damage Lost Report.
 - 1.4.6. Действия бортоператора при обнаружении неисправностей при перевозке и при задержке разгрузки ВС.
 - 1.4.7. Схема нагрузок на грузовой пол самолета.
 - 1.4.8. Ограничения по штатным погрузочным системам.
 - 1.4.9. Эксплуатационные перегрузки, действующие на пол ГК и рампу в полете.
- 1.5. Специальное погрузочное оборудование
 - 1.5.1. Погрузочно-разгрузочный комплекс (ПРК) для перевозки тяжелых грузов.
 - 1.5.2. ПРК для бескрановой загрузки-выгрузки.
 - 1.5.3. Особенности загрузки и перевозки аэрокосмической техники.
 - 1.5.4. Особенности загрузки и перевозки самоходной колесной и гусеничной техники.
 - 1.5.5. Особенности загрузки и перевозки тяжелых грузов без средств передвижения.
 - 1.5.6. Особенности загрузки палетизированного груза.
- 1.6. Методика выбора схем загрузки
 - 1.6.1. Порядок предварительной оценки возможности загрузки по заявке на перевозку.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

- 1.6.2. Выбор погрузочного оборудования.
- 1.6.3. Примеры расчета конкретных перевозок.
- 1.7. Техника безопасности
 - 1.7.1. Техника безопасности при эксплуатации специального погрузочного оборудования.
 - 1.7.2. Особые случаи.
- 1.8. Правила перевозки особых грузов
 - 1.8.1. Характеристика грузов, перевозимых воздушным транспортом.
 - 1.8.2. Требования к упаковке.
 - 1.8.3. Содержание маркировки.
 - 1.8.4. Способы погрузки/выгрузки.

Тема 2. Аварийные ситуации – безопасность и выживаемость

- 2.1. Аварийные ситуации. Поиск и спасение.
- 2.2. Аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76, особенности его эксплуатации.
 - 2.2.1. Аварийные выходы и средства эвакуации.
 - 2.2.2. Аварийные средства радиосвязи.
 - 2.2.3. Групповые и индивидуальные плавсредства.
 - 2.2.4. Применение кислородного оборудования.
 - 2.2.5. Применение противопожарного оборудования ВС.
- 2.3. Порядок действий в аварийных ситуациях согласно РЛЭ самолета и аварийная эвакуация из самолета.
 - 2.3.1. Порядок действий при возникновении особых случаев в полете.
 - 2.3.2. Вынужденная посадка на сушу.
 - 2.3.3. Вынужденная посадка на воду.
- 2.4. Выживаемость.
 - 2.4.1. Выживание на суше.
 - 2.4.2. Выживание на воде.
 - 2.4.3. Оказание первой медицинской помощи.

Тема 3. Выполнение специальных обязанностей бортоператора

- 3.1. Вопросы таможенного и пограничного сопровождения при организационном обеспечении полетов.
- 3.2. Организация питания на борту ВС
 - 3.2.1. Документы, регламентирующие организацию питания на борту ВС.
 - 3.2.2. Рационы питания.
 - 3.2.3. Сроки годности продуктов

Дисциплина 4. Оборудование воздушных судов Ил-76

Тема 1. Общая характеристика и основные данные ВС Ил-76

- 1.1. Назначение. Общая компоновка.
- 1.2. Общие сведения о планере и системах.

Тема 2. Гидравлический комплекс

- 2.1. Структурная схема гидрокомплекса.
- 2.2. Основные и резервные источники давления.
- 2.3. Потребители гидросистем и надежность их гидропитания.
- 2.4. Насосная станция. Назначение. Основные данные. Принцип работы. Управление и контроль.

Тема 3. Двери и люки

- 3.1. Схема расположения и обозначения люков и дверей.
- 3.2. Входные двери.
- 3.3. Аварийные люки и выходы.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

- 3.4. Грузовой люк.
- 3.5. Багажные люки.
- 3.6. Внутренние двери и люки.

Тема 4. Основные сведения о СКВ и САРД

- 4.1. Назначение и состав системы кондиционирования воздуха.
- 4.2. Структурная схема СКВ.
- 4.3. Назначение и основные эксплуатационные данные САРД.
- 4.4. Законы изменения давления в грузовой кабине.
- 4.5. Разгерметизация гермокабины и действия при её возникновении.

Тема 5. Бытовое оборудование. Водоснабжение и удаление отходов

- 5.1. Состав и размещение бытового оборудования.
- 5.2. Система водоснабжения
- 5.3. Оборудование туалета

Тема 6. Погрузочно-разгрузочное оборудование и его применение

- 6.1. Состав и размещение погрузочно-разгрузочного оборудования.
- 6.2. Верхнее погрузочное оборудование:
 - назначение и состав;
 - управление, контроль и сигнализации бортовых погрузочных кранов (БПК);
 - особенности использования грузовых балок;
 - основные правила эксплуатации БПК;
 - основные ограничения по использованию БПК;
 - основные данные контейнеров и поддонов (паллет);
 - характерные отказы и неисправности и действия при их возникновении.
- 6.3. Нижнее погрузочное оборудование:
 - назначение и состав;
 - основные режимы работы и управление грузовыми лебёдками;
 - схемы сборки полиспастной системы;
 - основные правила эксплуатации лебёдок;
 - основные ограничения по использованию лебёдок;
 - допустимые нормы эксплуатации тросов;
 - характерные отказы и неисправности и действия при их возникновении.
- 6.4. Погрузка и выгрузка самоходной колёсной и гусеничной техники.

Тема 7. Швартовочное оборудование и его применение

- 7.1. Таблица перегрузок, действующих на грузы, размещённые в грузовой кабине в различных условиях эксплуатации.
- 7.2. Диапазон допустимого размещения центра тяжести перевозимого груза.
- 7.3. Допустимые нагрузки на пол грузовой кабины.
- 7.4. Состав и размещение швартовочного оборудования в походном положении.
- 7.5. Схема расположения гнёзд швартовочных узлов в грузовой кабине.
- 7.6. Швартовка техники и грузов цепями.
- 7.7. Швартовка грузов швартовочной сеткой.
- 7.8. Швартовка грузов швартовочными ремнями.
- 7.9. Составление предварительных схем размещения и швартовки грузов.
- 7.10. Типовые схемы швартовки грузов.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Тема 8. Кислородное оборудование

- 8.1. Стационарное кислородное оборудование.
- 8.2. Переносное кислородное оборудование.
- 8.3. Сигнализация начала пользования кислородом.
- 8.4. Правила безопасности при эксплуатации кислородного оборудования.

Тема 9. Бортовые аварийные средства связи

- 9.1. Аварийно-спасательные радиостанции. Назначение, эксплуатационно-технические показатели; комплектация; размещение на самолёте; органы управления; эксплуатация.
- 9.2. Международная спутниковая система поиска аварийных объектов «КОСПАС – САРСАТ»; состав, принципы функционирования.

Тема 10. Основная система электроснабжения переменного тока напряжением 200/115В частотой 400 Гц

- 10.1. Источники переменного тока. Назначение источников. Контролируемые параметры.
- 10.2. Распределительная сеть переменного тока. Размещение и электропитание распределительных устройств. Система объединения бортов и переключения шин.
- 10.3. Размещение элементов управления, приборов контроля и сигнализации системы переменного тока.
- 10.4. Порядок включения источников переменного тока и контроль за их работой.
- 10.5. Действия экипажа при отказах в системе переменного тока в соответствии с РЛЭ.

Тема 11. Вторичная система электроснабжения трехфазного переменного тока напряжением 36 В частотой 400Гц

- 11.1. Источники переменного тока 36 В. Назначение источников. Контролируемые параметры.
- 11.2. Распределение энергии 36 В и место установки распределительных устройств.
- 11.3. Управление системой 36 В и контроль за работой.
- 11.4. Действия экипажа при отказах в системе в соответствии с РЛЭ.

Тема 12. Вторичная система электроснабжения постоянного тока напряжением 27В

- 12.1. Источники постоянного тока. Назначение источников. Контролируемые параметры.
- 12.2. Распределительная сеть постоянного тока. Размещение и электропитание распределительных устройств. Система объединения бортов постоянного тока и системы аварийного питания.
- 12.3. Размещение элементов управления, приборов контроля и сигнализации системы постоянного тока.

Тема 13. Противопожарная защита ВС Ил-76

- 13.1. Назначение противопожарной защиты ВС Ил-76.
- 13.2. Противопожарная система мотогондол, крыла, отсека ВСУ.
- 13.3. Средства определения пожара и правила его ликвидации в грузовой кабине.

Тема 14. Светотехническое оборудование

- 14.1. Освещение кабины экипажа. Электропитание и включение освещения.
- 14.2. Освещение грузовой кабины. Электропитание и включение освещения.
- 14.3. Внешнее светотехническое оборудование. Электропитание и включение освещения. Эксплуатационные ограничения.
- 14.4. Действия экипажа при отказах светотехнического оборудования в соответствии с РЛЭ.
- 14.5. Проходное освещение.

Дисциплина 5. Возможности человека

Тема 1. Возможности человека применительно к бортоператору

- 1.1. Понятие «Возможности человека».
- 1.2. Факторы, влияющие на работоспособность специалиста при выполнении деятельности.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

1.3. Формирование рабочего времени и времени отдыха бортоператора.

1.4. Стресс и адаптация.

1.5. Гипоксия.

1.6. Характеристика и ограничения органов восприятия.

1.7. Воздействие на состояние здоровья и деятельность бортоператора:

- питания;
- алкоголя;
- наркотических средств;
- медицинских препаратов;
- донорства крови;
- возраста;
- дефицита времени отдыха.

Тема 2. Принципы контроля факторов угроз и ошибок

2.1. Контроль факторов угроз и ошибок (ТЕМ).

- Понятие контроля фактора угрозы и фактора ошибки.
- Модель контроля факторов угроз и ошибок. Компоненты модели ТЕМ.
- Природа ошибок человека, причины совершения ошибок.
- Возможности предупреждения и предотвращения ошибочных действий в деятельности бортоператора.

2.2. Типы ошибок.

- Закономерные угрозы и ошибки.
- Незакономерные угрозы и ошибки.

2.3. Влияние профессиональной культуры на совершение ошибок. Психологические аспекты ошибочности: уверенность в правильности своих действий.

4.1.2. Методические рекомендации по проведению занятий

Теоретические занятия проводятся в форме интерактивных лекций и практических занятий в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний.

Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

4.1.3. Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

В учебном процессе применяется автоматизированная обучающая система VDA LMS, включающая в себя электронные учебные пособия и компьютерные обучающие программы.

Перечень методических материалов, пособий:

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 22.02.2023г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море, и признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

3. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 28.06. 2007 г. № 82.
4. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утв. приказом Минтранса России от 31.07.2009 №128.
5. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» утв. приказом Министерства транспорта РФ от 05.09.2008 г. №141.
6. Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 12.09.2008 №147.
7. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД).
8. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76ТД-90ВД.
9. Ил-76ТД-90ВД. Руководство по загрузке и центровке.
10. Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т).
11. Инструкция по технической эксплуатации Ил-76ТД. (с дополнениями по модификациям).
12. Ахтямов И.М. Практическая аэродинамика самолета Ил-76ТД-90ВД.
13. Бехтир В.П. Практическая аэродинамика самолета Ил-76ТД.
14. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 1. Конструкция ВС Ил-76ТД-90ВД и его летная эксплуатация. Учебное пособие.
15. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 3. Система электрооборудования ВС Ил-76ТД-90ВД и её летная эксплуатация. Учебное пособие.
16. Юдин А.Ю. Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок. Учебное пособие.

Перечень технических средств обучения:

1. компьютер;
2. мультимедийный проектор, экран.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ЭТАП 2. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА)

4.2.1. Краткое изложение основных вопросов дисциплин

Предварительная подготовка, ознакомление с техникой безопасности

Время: 1 час.

Цель: Ознакомление обучаемого с задачами и технологическими процедурами подготовки. Изучение инструкции по технике безопасности

Методика выполнения: Бортоператор-инструктор (далее инструктор) знакомит обучаемого с последовательностью и порядком прохождения практической подготовки, акцентирует внимание, какие навыки и умения должен приобрести обучаемый по завершении подготовки. Инструктор знакомит стажера с техникой безопасности при погрузке и разгрузке груза, с организацией движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродромах, объясняет особенности погрузки и разгрузки тяжеловесных, длинномерных грузов, приводит примеры смещения грузов по различным причинам.

Методические материалы: Программа «Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76 и его модификации». Журнал регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

Технические средства обучения: ВС Ил-76.

Упражнение 1. Умение выполнять функции бортоператора в нормальных условиях

Время: 8 часов.

Цель: приобретение обучаемым умения выполнять функции бортоператора по действиям в нормальных условиях

Методика выполнения: Бортоператор-инструктор отрабатывает с обучаемым стандартные операционные процедуры подготовки и выполнения полета, предполетных и послеполетных работ в соответствии с Инструкцией по взаимодействию и технологией работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т). Отрабатываются:

- предполетный осмотр;
- проверка работоспособности систем и оборудования;
- загрузка самолета;
- швартовка груза в самолете;
- выполнение карты контрольной проверки (ККП);
- обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;
- координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа работоспособности.

Методические материалы: РЛЭ Ил-76Т(ТД), Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т), (ККП), лист контроля бортоператора.

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 2. Действия в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах

Время: 8 часов.

Цель: приобретение обучаемым умения выполнять функции бортоператора по действиям в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах.

Методика выполнения: Под руководством бортоператора-инструктора проводится отработка порядка действий в особых случаях и применение альтернативных (резервных) процедур в соответствии с РЛЭ. Отрабатываются условные действия при:

- перенадуве кабин;
- тряске самолета в полете;
- смещении груза на взлете и посадке;
- отказах в системах управления;

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

- неисправных системах выпуска шасси или поврежденном шасси;
- дыме из системы кондиционирования;
- экстренном снижении.

Методические материалы: РЛЭ Ил-76Т(ТД).

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 3. Действия в аварийной обстановке

Время: 4 часа.

Цель: приобретение обучаемым умения выполнять функции бортоператора по действиям в аварийной обстановке.

Методика выполнения: Под руководством бортоператора-инструктора проводится отработка порядка действий в аварийных ситуациях в соответствии с РЛЭ. Отрабатываются условные действия при:

- пожаре на самолете;
- разгерметизации кабин;
- полете с двумя отказавшими двигателями;
- полете со всеми неработающими двигателями;
- отказе четырех генераторов;
- посадке с не полностью выпущенной механизацией крыла;
- посадке при разгерметизации двух гидросистем;
- аварийной посадке с невыпущенной носовой ногой шасси;
- аварийной посадке при неисправности двух главных ног шасси;
- вынужденной посадке вне аэродрома.

Методические материалы: РЛЭ Ил-76Т(ТД).

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 4. Выполнение специальных обязанностей

Время: 2 часа.

Цель: Приобретение обучаемым умения выполнять функции бортоператора при исполнении других специальных обязанностей.

Методика выполнения: Бортоператор-инструктор отрабатывает с обучаемым порядок организации питания на борту ВС, эксплуатацию бытового оборудования, системы водоснабжения и удаления отходов.

Методические материалы: РЛЭ Ил-76Т(ТД). Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т).

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 5. Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки

Время: 2 часа.

Цель. Уяснение принципов распознавания, контроля ошибок и управления опасными факторами (ТЕМ), применение принципов CRM. Уяснение последовательности выполнения и взаимодействия при выполнении технологических операций.

Методика выполнения. Бортоператор-инструктор поясняет обучаемому методы распознавания и контроля факторов угроз и ошибок, управления рисками, которые могут привести к созданию нежелательной обстановки на ВС. Проводится розыгрыш выполнения рейса и анализ первопричин допускаемых ошибок.

Методические материалы: учебное пособие «Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок». Юдин А.Ю.

Технические средства обучения: ВС Ил-76

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Упражнение 6. Умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС

Время: 4 часа.

Цель. Приобретение обучаемым умения использовать бортовые системы воздушного судна с учетом характеристик и ограничений.

Методика выполнения. Под руководством бортоператора-инструктора обучаемый приобретает умение использовать бортовые системы воздушного судна, включая:

- гидравлическую систему;
- кислородную систему;
- систему электроснабжения;
- погрузочное оборудование;
- швартовочное оборудование;
- противопожарное оборудование;
- приборное оборудование;
- освещение и сигнализацию;
- бытовое оборудование.

Методические материалы: РЛЭ Ил-76Т(ТД). Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т).

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 7. Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете

Время: 1 час.

Цель: приобретение обучаемым умения принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете.

Методика выполнения: Под руководством бортоператора-инструктора проводится отработка навыков:

- предупреждения ошибок;
- обнаружения ошибок;
- исправления ошибок;
- обмена информацией;
- наблюдения в полете.

Методические материалы: учебное пособие «Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок». Юдин А.Ю.

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Упражнение 8. Умение осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа

Время: 1 час.

Цель: Приобретение обучаемым навыков взаимодействия в экипаже, коммуникациям с техническим (наземным) персоналом при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ.

Методика выполнения: в процессе подготовки бортоператор-инструктор:

- прививает навыки участия в коллективной работе с экипажем;
- поощряет факторы, создающие позитивный тон взаимоотношений в коллективе и эффективное участие в решении общих задач;
- вырабатывает правила коммуникации, основанные на эффективности, понимании своей роли и положения, а также задач и контекста в различных ситуациях;
- объясняет важность сообщений о любых изменениях в полете, особенно в нештатных и аварийных ситуациях;

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

– следит за правильностью обмена информацией в экипаже, отсутствием хаотичности действий, четко сформулированным голосовым обменом.

Методические материалы: учебное пособие «Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок». Юдин А.Ю.

Технические средства обучения: ВС Ил-76

Оформление документации: По результатам прохождения предварительной подготовки и учебной практики бортоператор-инструктор заполняет задание на тренировку (Приложение 1) и делает вывод о возможности допуска слушателя к проверке уровня навыков на ВС Ил-76 на земле.

4.2.2. Методические рекомендации по проведению занятий

Учебную практику проводит обладатель свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой «инструктор».

Учебная практика проводится на воздушном судне на земле.

Инструктор обучает кандидата на получение свидетельства бортоператора навыкам и умениям в соответствии с упражнениями учебной практики.

В начале учебной практики проводится предварительная подготовка, включающая ознакомление с программой проведения учебной практики и соблюдения техники безопасности в процессе практики на аэродроме и воздушном судне.

4.2.3. Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения

Перечень методических материалов, пособий

1. Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утв. приказом Министерства транспорта РФ от 28.06. 2007 г. № 82.
2. Федеральные авиационные правила «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» утв. приказом Министерства транспорта РФ от 05.09.2008 г. №141.
3. Ил-76ТД-90ВД. Руководство по загрузке и центровке.
4. Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76 (Ил-76Т).
5. Инструкция по технической эксплуатации Ил-76ТД (с дополнениями по модификациям).
6. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76Т(ТД).
7. Руководство по летной эксплуатации самолета Ил-76ТД-90ВД.
8. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 1. Конструкция ВС Ил-76ТД-90ВД и его летная эксплуатация. Учебное пособие.
9. Черных А.В. Ил-76ТД-90ВД. Конструкция и летная эксплуатация. Книга 3. Система электрооборудования ВС Ил-76ТД-90ВД и её летная эксплуатация. Учебное пособие.
10. Юдин А.Ю. Возможности человека применительно к членам летного экипажа, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок. Учебное пособие.

Перечень технических средств обучения:

- ВС Ил-76ТД или его модификации.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Итоговый контроль знаний, навыков (умений)

После этапа практической подготовки (учебной практики) проводится квалификационный экзамен. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

Проверка теоретических знаний на квалификационном экзамене проводится в формате устного опроса по контрольным вопросам, которые составляются в соответствии с тематическим содержанием программы.

Практическая квалификационная работа (проверка уровня навыков) - предполагает выполнение практических (ситуационных) упражнений и/или заданий(задач).

Цель проверки уровня навыков: Определить способность обучаемого продемонстрировать знания и умения выполнять функции бортоператора в соответствии с требованиями, предъявляемыми к кандидату на получение свидетельства бортоператора.

Методика выполнения: Слушатель демонстрирует инструктору знания и способность выполнять в качестве бортоператора обязанности и правила по действиям:

- в нормальных условиях;
 - в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах;
 - в аварийной обстановке;
 - выполнения других специальных обязанностей,
- а также умения:
- распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
 - использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений воздушного судна;
 - принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
 - осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа.

Методические материалы, пособия: РЛЭ Ил-76, Инструкция по взаимодействию и технология работы членов экипажа самолета Ил-76.

Технические средства обучения: ВС Ил-76.

Оформление документации: По результатам выполнения проверки уровня навыков проверяющий бортоператор-инструктор оформляет справку о результатах проверки уровня навыков на воздушном судне на земле (Приложение 2) и делает выводы о соответствии уровня навыков обучаемого требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортоператора.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)

5.1. Виды контроля знаний в процессе теоретической подготовки

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения;
- промежуточный контроль проводится по окончании изучения дисциплины в соответствии с учебным планом программы в форме экзаменов и зачетов;
- итоговый контроль проводится по завершении обучения в форме квалификационного экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки.

Оценка знаний слушателей на экзамене, в том числе квалификационном экзамене, проводится с использованием 4-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

Положительными оценками являются 5 (отлично) и 4 (хорошо).

Оценка знаний слушателей на *зачете* проводится с использованием следующей системы оценок:

«Зачет» – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов или с незначительными пробелами, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, высокое качество выполнения всех заданий, предусмотренных программой.

«Незачет» – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, низкое качество выполнения всех заданий, предусмотренных программой, или невыполнение их.

В справке о результатах проверки уровня навыков на воздушном судне на земле применяются следующие критерии оценки качества:

«Соответствует» (готов) – своевременное и правильное выполнение процедур в нормальных условиях полета. При аварийных условиях и отказах своевременное выявление неисправности или отказа, правильные и последовательные действия по локализации ситуации, обоснованное принятие решений, однако могут иметь место некоторые отклонения от стандартной или аварийной процедуры, не приведшие к дальнейшему усложнению ситуации;

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

«Не соответствует» (не готов) – несвоевременное (неправильное) действие, не выполнение стандартных операционных процедур или запоздалое выявление отказа и непоследовательные (неправильные) действия по локализации отказов при аварийных ситуациях и отказах систем и оборудования, необоснованное принятие решений, потребовавшее вмешательства инструктора.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Приложение 1

Задание на учебную практику

Программа Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации

Ф.И.О. _____

Руководитель АУЦ _____

(подпись, ФИО полностью)

М.П.

Наименование тем и упражнений	Время час.	Оценка		Подпись инструктора
		готов	не готов	
Предварительная подготовка, ознакомление с техникой безопасности	1			
Упр. 1. Умение выполнять функции бортоператора в нормальных условиях	8			
Упр. 2. Действия в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах	8			
Упр. 3. Действия в аварийной обстановке	4			
Упр. 4. Выполнение специальных обязанностей	2			
Упр. 5. Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки	2			
Упр. 6. Умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС	4			
Упр. 7. Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете	1			
Упр. 8. Умение осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа	1			

Выводы:

Прошел предварительную подготовку и учебную практику. Допустить к выполнению проверки уровня навыков.

Требуется дополнительная подготовка

Обладатель свидетельства бортоператора с квалификационной отметкой «инструктор» _____

(подпись, ФИО полностью)

«__» _____ 20__ г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Приложение 2

СПРАВКА

О результатах проверки уровня навыков на воздушном судне на земле, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства бортоператора

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, (тип) ВС —
 Номер ВС —
 Дата проверки —
 Место проведения —
 Общее время —

Показал следующие результаты:

№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Умение выполнять функции бортоператора в нормальных условиях	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Действия в особых случаях и альтернативных (резервных) процедурах		
3.	Действия в аварийной обстановке		
4.	Выполнение специальных обязанностей		
5.	Умение распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки		
6.	Умение использовать бортовые системы с учетом характеристик и ограничений ВС		
7.	Умение принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете		
8.	Умение осуществлять взаимодействие с другими членами экипажа		

Вывод: Требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства бортоператора, соответствует.

Проверяющий – обладатель свидетельства бортоператора № _____ с квалификационной отметкой «инструктор»

(подпись)

(ФИО полностью)

«__» _____ 20__ г.

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Приложение 3

Образец свидетельства о профессии рабочего, должности служащего

Наименование АУЦ, в котором пройдено обучение



СВИДЕТЕЛЬСТВО
о профессии рабочего, должности служащего

№ _____

Документ о квалификации

Настоящее свидетельство подтверждает, что

_____ (фамилия, имя, отчество)

_____ (дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме **104** часа по программе профессионального обучения (переподготовки)

Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76 и его модификации ,

утвержденной _____, и успешно сдал(а) квалификационный экзамен.
(дата)

Теоретическая подготовка – в объеме **72** часов (а)

№	Дисциплины	Часы	Оценка
1	Воздушное право	8	
2	Летные характеристики, планирование и загрузка	10	
3	Эксплуатационные правила	22	
4	Оборудование воздушных судов Ил-76	24	
5	Возможности человека	8	

Учебная практика на ВС – в объеме **31** часов (а)

Квалификационный экзамен – **1** час (а),

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор

_____ подпись

_____ Фамилия, имя отчество полностью

Документ оформил:

_____ подпись

_____ Фамилия, имя отчество полностью

*Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность*

 АУЦ АНО ДО «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76ТД и его модификации	

Приложение 4
Образец справки об обучении

Наименование АУЦ, в котором пройдено обучение



СПРАВКА
об обучении

№ _____

Настоящая справка удостоверяет, что

(фамилия, имя, отчество)

(дата рождения)

прошел (а) обучение в период с _____ по _____ в объеме _____ часов (а)
по программе _____

Переподготовка на бортоператора ВС Ил-76 и его модификации,

утвержденной _____

(дата)

и не прошел итоговую аттестацию.

За время обучения изучены дисциплины и пройден итоговый контроль знаний со следующими результатами:

№	Дисциплины	Часы	Оценка

Дата выдачи _____

М.П.

Управляющий директор _____

подпись

Фамилия, имя отчество полностью

Документ оформил: _____

подпись

Фамилия, имя отчество полностью

Номер и дата выдачи Сертификата АУЦ
Номер и дата Лицензии на образовательную деятельность

