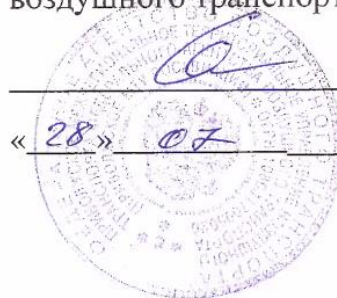


УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальник Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта




Л.С. Пименова
Л.С. Пименова

« 28 » 07 2023 г.

ПРОГРАММА

**Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию
летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД
(двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)	

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	8
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	12
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ	23


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД.

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки


Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД, а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «В1.1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «С» Ил-76ТД (Д-30КП-2).

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ил-76ТД, условия эксплуатации самолета и двигателей;
- конструкция, работа, характерные неисправности планера и систем ВС Ил-76ТД, порядок технического обслуживания нового типа ВС;
- конструкция, работа, технические данные и характерные неисправности узлов, систем, агрегатов двигателей самолета;
- общие требования к организационному обеспечению охраны труда и экологии в авиационных организациях и порядок проведения контроля за соблюдением законодательных и нормативных актов по организации охраны труда и экологической безопасности;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- общие сведения о составе и назначении электрооборудования, приборного, пилотажно-навигационного и радиооборудования ВС Ил-76ТД.

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует /приобретает следующие профессиональные компетенции:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)	

- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания ВС;
- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет (в соответствии с требованиями п. 17.1 ФАП-147);
- иметь свидетельство специалиста с квалификационными отметками «А1» и/или «В1.1», и/или «С» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76) (в соответствии с требованиями п. 1.3. ФАП-147);
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование (в соответствии с требованиями п. 3 ст. 76 ФЗ-273).


Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Переподготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76) на ВС Ил-76ТД (двигатель Д-30КП-2)	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 130 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

№	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	2	2	-	ТК
2	Охрана труда и экология	2	2	-	ТК
3	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	4	4	-	ТК
4	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	2	2	-	ТК
5	Конструкция и техническое обслуживание ВС Ил-76ТД	14	12	-	Экзамен / 2
6	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок и ВСУ	86	58	26	Экзамен / 2
7	Электрооборудование ВС Ил-76ТД (общие сведения)	8	8	-	ТК
8	Приборное оборудование ВС Ил-76ТД (общие сведения)	6	6	-	ТК
9	Радиооборудование ВС Ил-76ТД (общие сведения)	4	4	-	ТК
Итоговый контроль знаний:		2	-	-	Экзамен / 2
Итого		130	98	26	6