

УТВЕРЖДАЮ

*Л.С. Пименова*  
Начальник Приволжского  
межрегионального территориального  
управления воздушного транспорта  
Федерального агентства  
воздушного транспорта




*Л.С. Пименова*  
Л.С. Пименова

« 15 » \_\_\_\_\_ 2023 г.

## ПРОГРАММА

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию  
авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД)  
с двигателем Д-30КП-2**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2	

## Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	8
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ.....	13
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	27
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	28


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ил-76Т(ТД).

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

### 1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки


Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ил-76Т(ТД), а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «В2» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «С» Ил-76ТД (Д-30КП-2).

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ил-76Т(ТД), условия эксплуатации систем самолета;
- состав и назначение электрооборудования, приборного, пилотажно-навигационного и радиооборудования ВС Ил-76Т(ТД);
- характерные неисправности систем ВС Ил-76Т(ТД), порядок их технического обслуживания;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации.

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует/приобретает следующие профессиональные компетенции:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующим организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания ВС;
- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2	

### **1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования**

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет (в соответствии с требованиями п. 17.1 ФАП-147);
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование (в соответствии с требованиями п. 3 ст. 76 ФЗ-273).


Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

### **1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки**

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2	

## ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

### 2.1. Форма подготовки – очная.

### 2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 232 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

### 2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

### 2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

#### Этап 1. Теоретическая подготовка

№	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	4	4	-	ТК
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	2	2	-	ТК
3	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	16	10	5	Зачет / 1
4	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	ТК
5	Конструкция и техническое обслуживание ВС (общие сведения)	2	2	-	ТК
6	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок (общие сведения)	2	2	-	ТК
7	Электрооборудование ВС	80	72	6	Экзамен / 2
8	Приборное оборудование ВС	66	54	10	Экзамен / 2
9	Радиооборудование ВС	52	44	6	Экзамен / 2
Итоговый контроль знаний:		2	-	-	Экзамен / 2
<b>Итого</b>		<b>232</b>	<b>196</b>	<b>27</b>	<b>9</b>