

УТВЕРЖДАЮ

Л.С. Пименова
Начальник Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта




Л.С. Пименова
Л.С. Пименова

2023 г.

ПРОГРАММА

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД)
с двигателем Д-30КП-2**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023 г.

| | | |
|--|---|-----------|
|  АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет» | Учебно-методическая документация | Программа |
| | Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2 | |

Оглавление

| | |
|--|----|
| ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ..... | 3 |
| ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ..... | 7 |
| ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ | 13 |
| ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ | 29 |
| ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ | 30 |


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

| | | |
|--|---|-----------|
|  АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет» | Учебно-методическая документация | Программа |
| | Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2 | |

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76Т(ТД).

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки


Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76Т(ТД), а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «В1.1» Ил-76ТД (Д-30КП-2), «С» Ил-76ТД (Д-30КП-2).

Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ил-76Т(ТД), условия эксплуатации самолета и двигателей;
- конструкция, работа, характерные неисправности планера и систем ВС Ил-76Т(ТД), порядок технического обслуживания нового типа ВС;
- конструкция, работа, технические данные и характерные неисправности узлов, систем, агрегатов двигателей самолета;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- общие сведения о составе и назначении электрооборудования, приборного, пилотажно-навигационного и радиооборудования ВС Ил-76Т(ТД).

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует/приобретает следующие профессиональные компетенции:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания ВС;

| | | |
|--|---|-----------|
|  АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет» | Учебно-методическая документация | Программа |
| | Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ТД) с двигателем Д-30КП-2 | |

- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет (в соответствии с требованиями п. 17.1 ФАП-147);
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование (в соответствии с требованиями п. 3 ст. 76 ФЗ-273).


Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

| | | |
|--|---|-----------|
|  АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет» | Учебно-методическая документация | Программа |
| | Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76Т(ГД) с двигателем Д-30КП-2 | |

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 218 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

| № | Наименование учебных дисциплин | Количество учебных часов | | | |
|---------------------------|--|--------------------------|------------|----------------------|------------------------------|
| | | всего | лекции | практические занятия | форма контроля знаний / часы |
| 1 | Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС | 6 | 5 | - | Зачет / 1 |
| 2 | Практическая аэродинамика (общие сведения) | 4 | 4 | - | ТК |
| 3 | Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС | 16 | 10 | 5 | Зачет / 1 |
| 4 | Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий | 6 | 6 | - | ТК |
| 5 | Конструкция и техническое обслуживание ВС | 94 | 84 | 8 | Экзамен / 2 |
| 6 | Конструкция и техническое обслуживание силовых установок | 80 | 70 | 8 | Экзамен / 2 |
| 7 | Электрооборудование ВС (общие сведения) | 4 | 4 | - | ТК |
| 8 | Приборное оборудование ВС (общие сведения) | 4 | 4 | - | ТК |
| 9 | Радиооборудование ВС (общие сведения) | 2 | 2 | - | ТК |
| Итоговый контроль знаний: | | 2 | - | - | Экзамен / 2 |
| Итого | | 218 | 189 | 21 | 8 |