

УТВЕРЖДАЮ

**Заместитель Начальника
Приволжского МГУ Росавиации**




Э.И. Даров

_____ 2023 г.

ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДРУГИХ ВИДОВ АВИАЦИИ
ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНЫХ
СУДАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации	

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	8
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	12
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	23


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ


1.1. Введение

Программа «Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является приобретение знаний, установленных требованиями подпункта б) пункта 4.1. главы IV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008г. № 147 (далее ФАП-147), к обладателю свидетельства коммерческого пилота с внесенной в него отметкой о виде ВС «самолет» в следующих областях:

- законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства коммерческого пилота;
- основ полета;
- общих знаний конструкции воздушных судов (далее самолетов);
- принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
- эксплуатационных ограничений воздушных судов и их силовых установок;
- эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
- практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
- использования и проверки исправности оборудования и систем воздушных судов;
- правил технического обслуживания планера, систем и силовых установок воздушных судов;
- предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
- возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
- понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядка установки высотомеров;
- авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления; структур атмосферных фронтов; возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;
- причин, распознавания и последствий обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обхода района с опасными метеоусловиями;
- аэронавигации (самолетовождения), включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимания принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работ бортового оборудования;

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации	

- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;
- использования аэронавигационной информации, понимания авиационных кодов и сокращений;
- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке;
- эксплуатационных правил перевозки грузов; потенциальных рисков перевозки опасных грузов;
- требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке из него;
- правил ведения связи и фразеологии при полетах по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:


Кандидаты из числа пилотов других видов авиации (государственной и экспериментальной) должны:

- быть старше 18 лет, в соответствии с требованиями пп. а) пункта 4.1 ФАП-147;
- предоставить документы, подтверждающие прохождение обучения в учебном заведении государственной авиации с присвоением квалификации «летчик» (пилот);
- иметь налет на самолете в качестве пилота (летчика) в соответствии с требованиями пп. а) пункта 4.3 ФАП-147;
- иметь свидетельство летчика государственной авиации или летчика-испытателя экспериментальной авиации (при наличии);
- иметь действующее медицинское заключение первого класса выданное в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил (требования пункта 1.7, пп. г) пункта 4.1 ФАП-147

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 100 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных (академических) часов в день (продолжительность учебного (академического) часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№ пп	Наименование разделов и учебных дисциплин	Всего часов	Количество учебных часов		
			лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Воздушное право	26		-	экзамен / 2
2	Общие знания по воздушным судам	6		-	зачет / 2
3	Летные характеристики, планирование и загрузка	8		-	зачет / 2
4	Возможности человека	10		-	зачет / 2
5	Метеорология	8		-	зачет / 2
6	Навигация	8		-	зачет / 2
7	Эксплуатационные правила	12	10	-	экзамен / 2
8	Основы полета	8	6	-	экзамен / 2
9	Радиотелефония	6		-	зачет / 2
10	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	6		-	зачет / 2
Итоговый контроль знаний			-	-	экзамен / 2
Итого:		100	78	-	22