### **УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель Начальника

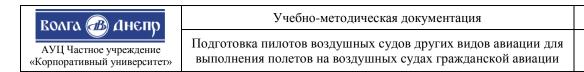
Приволжского МТУ Росавиации

**Б**Э.И. Даров

2023 г.

### ПРОГРАММА

«ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДРУГИХ ВИДОВ АВИАЦИИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНЫХ СУДАХ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»



### Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	8
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	12
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ	23

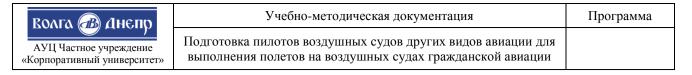
### Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет» Авиационный учебный центр

Управляющий директор

Г.Ф. Гуманова

Программа



### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### 1.1. Введение

Программа «Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации.

### 1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является приобретение знаний, установленных требованиями подпункта б) пункта 4.1. главы IV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008г. № 147 (далее ФАП-147), к обладателю свидетельства коммерческого пилота с внесенной в него отметкой о виде ВС «самолет» в следующих областях:

- законов и правил, касающихся выполнения функций обладателя свидетельства коммерческого пилота;
- основ полета;
- общих знаний конструкции воздушных судов (далее самолетов);
- принципов эксплуатации и работы силовых установок, систем и приборного оборудования;
- эксплуатационных ограничений воздушных судов и их силовых установок;
- эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
- влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости воздушного судна, выполнения расчетов массы и центра тяжести (центровки);
- практического применения взлетных, посадочных и других летно-технических характеристик, приведенных в эксплуатационной документации;
- использования и проверки исправности оборудования и систем воздушных судов;
- правил технического обслуживания планера, систем и силовых установок воздушных судов;
- предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; подготовки и заполнения планов полета; правил обслуживания воздушного движения; порядка донесений о местоположении; выполнения полетов в районах с интенсивным воздушным движением;
- возможности человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок;
- понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; порядка получения и использования метеорологической информации; измерения высоты; опасных метеорологических условий; порядка установки высотомеров;
- авиационной метеорологии; климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию; перемещения областей низкого и высокого давления; структур атмосферных фронтов; возникновения и характеристик особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки;
- причин, распознавания и последствий обледенения; порядка входа во фронтальную зону; обхода района с опасными метеоусловиями;
- аэронавигации (самолетовождения), включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимания принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; работ бортового оборудования;

Волга 🕝 Днепр	Учебно-методическая документация	Программа
АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Подготовка пилотов воздушных судов других видов авиации для выполнения полетов на воздушных судах гражданской авиации	

- применения методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке;
- использования аэронавигационной информации, понимания авиационных кодов и сокращений;
- соответствующих мер предосторожности и действий в аварийной обстановке;
- эксплуатационных правил перевозки грузов; потенциальных рисков перевозки опасных грузов;
- требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на воздушное судно и высадке из него;
- правил ведения связи и фразеологии при полетах по правилам визуальных полетов; действий при отказе связи.

# 1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

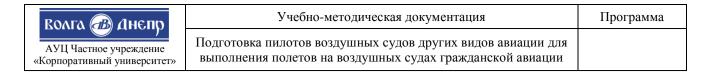
Кандидаты из числа пилотов других видов авиации (государственной и экспериментальной) должны:

- быть старше 18 лет, в соответствии с требованиями пп. а) пункта 4.1 ФАП-147;
- предоставить документы, подтверждающие прохождение обучения в учебном заведении государственной авиации с присвоением квалификации «летчик» (пилот);
- иметь налет на самолете в качестве пилота (летчика) в соответствии с требованиями пп. а) пункта 4.3 ФАП-147;
- иметь свидетельство летчика государственной авиации или летчика-испытателя экспериментальной авиации (при наличии);
- иметь действующее медицинское заключение первого класса выданное в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил (требования пункта 1.7, пп. г) пункта 4.1 ФАП-147

## 1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.



### ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

### 2.1. Форма подготовки – очная.

### 2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 100 часов

Максимальная продолжительность учебного дня -8 учебных (академических) часов в день (продолжительность учебного (академического) часа -45 мин.).

#### 2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

### 2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

Nº	Иоммоноромно раздолор	Всего	Количество учебных часов		
ПП	Наименование разделов и учебных дисциплин	часов	лекции	практические занятия	форма контроля знаний /часы
1	Воздушное право	26		-	экзамен / 2
2	Общие знания по воздушным судам	6		-	зачет / 2
3	Летные характеристики, планирование и загрузка	8		-	зачет / 2
4	Возможности человека	10		-	зачет / 2
5	Метеорология	8		-	зачет / 2
6	Навигация	8		-	зачет / 2
7	Эксплуатационные правила	12	10	-	экзамен / 2
8	Основы полета	8	6	-	экзамен / 2
9	Радиотелефония	6		-	зачет / 2
10	Перевозка опасных грузов воздушным транспортом	6		-	зачет / 2
Итоговый контроль знаний			-	-	экзамен / 2
Итого:		100	78	-	22