

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Приволжского  
межрегионального территориального  
управления воздушного транспорта  
Федерального агентства воздушного  
транспорта




О.В.Боряев

2024 г.

**ПРОГРАММА**

**Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов  
по обеспечению авиационной безопасности**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2024 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	14


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Авиационная безопасность** – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

**Авиационный персонал** – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

**Акт незаконного вмешательства (АНВ)** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

**Контролируемая зона** – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется

**Члены летного экипажа** – лицо, назначенное эксплуатантом для выполнения определенных обязанностей на борту воздушного судна в течение служебного полетного времени

### Сокращения:

ICAO

(ИКАО) – International Civil Aviation Organization (Международная организация гражданской авиации)

АНВ – Акт незаконного вмешательства

АУЦ – Авиационный учебный центр

ВС – Воздушное судно

ВУ – Взрывное устройство

ГА – Гражданская авиация

РФ – Российская Федерация

САБ – Служба авиационной безопасности


ТК – Текущий контроль

УВД – Управление воздушным движением

ФЗ – Федеральный закон

ЧС – Чрезвычайные ситуации



 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Программа «Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) и направлена на совершенствование имеющихся компетенций, необходимых для принятия эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство бортрадиста,
  - возраст старше 18 лет.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

### 1.4. Форма подготовки – очно-заочная.

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится до начала очного обучения в виде устного опроса и служит для определения успешности самостоятельной подготовки;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме квалификационного экзамена (КЭ).


Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все



 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	другие виды обучения <sup>1</sup>	контроль знаний	
<b>ЧАСТЬ 1 (заочно)</b>							
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	-	-	0,5	-	-
2	Оборудование ВС защитными устройствами	1	-	-	1	-	-
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	1,5	-	-	1,5	-	-
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	1,5	-	-	1,5	-	-
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	-	-	0,5	-	-
6	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	-	1	-	-
7	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа <sup>2</sup> , грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	2	-	-	2	-	-
Итого по 1 части		8	-	-	8	-	-
<b>ЧАСТЬ 2 (очно)</b>							
Входной контроль знаний		0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	0,5	0,5	-	-	-	ТК
2	Оборудование ВС защитными устройствами	0,5	-	0,5	-	-	ТК
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	0,5	0,5	-	-	-	ТК

<sup>1</sup> Предусматривает самостоятельную подготовку обучающихся на учебном портале АУЦ

<sup>2</sup> В данной программе понятие багаж включает в себя личные вещи, находящиеся при пассажире, ручную кладь и зарегистрированный багаж

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»		Учебно-методическая документация					Программа	
		Повышение квалификации бортрадистов воздушных судов по обеспечению авиационной безопасности						
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
5	Соответствующие меры самообороны	0,5	0,5	-	-	-	ТК	
6	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	-	ТК	
7	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	1	-	1	-	-	ТК	
8	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	1	-	1	-	-	ТК	
Итоговый контроль знаний		1	-	-	-	1	КЭ	
Итого по 2 части		8	3	3,5	-	1,5		
<b>Итого</b>		<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>8</b>	<b>1,5</b>		

**Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)**

**Этап 3. Летная подготовка (не применяется)**

**Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)**