

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта Федерального  
агентства воздушного транспорта




О.В.Боряев

« 15 » 12 2023 г.

## ПРОГРАММА

**Ежегодная аварийно-спасательная подготовка  
членов кабинного экипажа, выполняющих полеты  
на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2023г.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа, выполняющих полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД.	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	12
ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ УПРАЖНЕНИЙ .....	13
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	18
Приложение 1. Форма задания на тренировку.....	19


### Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа, выполняющих полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Воздушный кодекс** – единый законодательный акт, содержащий нормы права, регулирующие деятельность авиации и порядок использования воздушного пространства для полетов воздушных судов.

**Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ)** – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.

**Самолет** – воздушное судно тяжелее воздуха, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.


**Авиационное происшествие** - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

**Авария** - авиационное происшествие без человеческих жертв;

**Авиационный инцидент** - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни лиц, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием;

### Сокращения:

АП	Авиационное происшествие
АРМ	Аварийный радиомаяк
АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БКО	Блок кислородного оборудования
БКП	Блок кислородный переносной
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗО	Дымозащитные очки
ДКМ	Дымозащитная кислородная маска
КМ	Кислородная маска
КП	Кислородный прибор
ЛП	Лётный противогаз
НЛГС	Нормы лётной годности самолётов
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РФ	Российская Федерация
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147

	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа, выполняющих полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки

Программа «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа, выполняющих полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД» (далее Программа) является программой профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов авиационного персонала и направлена на совершенствование имеющихся и/или получение новых компетенций, необходимых для обеспечения надежности всех элементов системы спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту ВС.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускается авиационный персонал:

- члены кабинных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами XV, XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство бортоператора или свидетельство бортпроводника,
  - возраст старше 18 лет.

### 1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки


При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца и заполненное (оформленное) Задание на тренировку (Приложение 1). Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

**1.4 Форма подготовки** – очно-заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

### 1.5 Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль (ВК) проводится в формате устного опроса в день очного обучения с целью оценки успешности самостоятельной подготовки слушателей с использованием учебных материалов на учебном портале АУЦ;
- текущий контроль (ТК) проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения;
- итоговый контроль (итоговая аттестация) проводится по завершении обучения в форме квалификационного экзамена (КЭ) в процессе выполнения практических упражнений. Каждое упражнение оценивается преподавателем по элементам, подлежащим оценке, изложенным в программе, и указывается в задании на тренировку (Приложение 1).

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа, выполняющих полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Тема	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			Лекции	Практика	Другие виды обучения <sup>2</sup>	Контроль знаний	
1.	Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна	1	-	-	1	-	ТК
2.	Аварийные ситуации на борту ВС	1	-	-	1	-	ТК
3.	Основы конструкции и эксплуатации БАСО ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	3	-	-	3	-	ТК
4.	Порядок действий в аварийных ситуациях согласно РЛЭ ВС и аварийная эвакуация из самолета.	1	-	-	1	-	ТК
5.	Факторы, влияющие на выживание человека в различных климатогеографических условиях	1	-	-	1	-	ТК
6.	Оказание первой помощи	1	-	-	1	-	ТК
	Входной контроль знаний	0,5	-	-	-	0,5	ВК
7.	Анализ авиапроисшествий в ГА	0,5	0,5	-	-	-	ТК
8.	Индивидуальные тренировки с учебным БАСО ВС. Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях	6	-	6	-	-	ТК
	Итоговый контроль знаний	1	-	-	-	1	КЭ
	<b>Всего</b>	<b>16</b>	<b>0,5</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>1,5</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

<sup>2</sup> Подготовка с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий проводится в виде самостоятельного изучения слушателями учебных материалов, размещенных на учебном портале АУЦ.