

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника  
Приволжского межрегионального  
территориального управления  
воздушного транспорта Федерального  
агентства воздушного транспорта



*О.В. Березев*  
Э.И. Даров


« 12 » 02 2024 г.

## ПРОГРАММА

**первоначальной подготовки**

**членов летных экипажей воздушных судов по курсу:  
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2024 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов летных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	13


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Врио управляющего директора



М.Н.Коротина

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов летных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Внешняя упаковка** – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения

**Грузовая отправка** – одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения


**Грузовое воздушное судно** – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

**Опасные грузы** – изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

**Технические инструкции** – технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

### Сокращения:

CAO	– Cargo Aircraft Only
IATA	– International Air Transport Association
ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization
NOTOC	– Notification to captain
PAX	– Persons approxima
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ГА	– Гражданская авиация
ОГ	– Опасные грузы
РФ	– Российская Федерация
СГС	– Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции ООН
ТК	– Текущий контроль
ФАВТ	– Федеральное агентство воздушного транспорта
ФЗ	– Федеральный закон

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов летных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Программа Первоначальной подготовки членов летных экипажей воздушных по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее Программа), является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и направлена на поддержание и повышение квалификации авиаспециалистов, совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами IV, VI, XII, XIII, XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство коммерческого (линейного) пилота, либо свидетельство штурмана, либо свидетельство бортинженера (бортмеханика);
  - возраст старше 18 лет;
- члены летных экипажей воздушных судов других видов авиации, имеющие документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации;

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.


Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка об обучении установленного образца.

### 1.4. Форма подготовки – очная

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Данный курс разработан в соответствии с программой подготовки и оценки, основанной на компетентности Competency-based Training and Assessment Approach (CBTA) IATA Dangerous Goods Training Guidance и соответствует рекомендациям ICAO Doc 10147 «Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов» и ICAO Doc 9284 - AN/905 «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

В рамках данной программы оценка критериев эффективности производится согласно плану оценки:

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов летных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общие принципы перевозки	1,5	1	0,5	-	ТК
2	Ограничения при перевозке	2,5	2	0,5	-	ТК
3	Классификация опасных грузов	2,5	2	0,5	-	ТК
4	Знаки опасности и маркировка. Документация	1,5	1	0,5	-	ТК
5	Требования и ограничения по загрузке грузовых отсеков	2	1,5	0,5	-	ТК
6	Предоставление информации экипажу ВС	1,5	0,5	1	-	ТК
7	Действия при инцидентах с опасными грузами	1,5	1	0,5	-	ТК
8	Предоставление отчетности	1	0,5	0,5	-	ТК
Итоговый контроль знаний		2	-	-	2	Экзамен
<b>Итого:</b>		<b>16</b>	<b>9,5</b>	<b>4,5</b>	<b>2</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)