

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальник Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта




Л.С. Пименова
Л.С. Пименова

_____ 2023 г.

ПРОГРАММА

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100
(двигатель Д-18Т)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН	8
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ	14
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)	33
ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	34


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-124-100.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования самолета Ан-124-100, а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ан-124-100 (Д-18Т), «В2» Ан-124-100 (Д-18Т), «С» Ан-124-100 (Д-18Т).


Обучающийся, успешно завершивший подготовку по настоящей Программе, должен обладать знаниями в следующих областях:

- основные положения нормативных и руководящих документов по ТО АТ;
- геометрические, аэродинамические и массовые характеристики ВС Ан-124-100, условия эксплуатации систем самолета;
- состав и назначение электрооборудования, приборного, пилотажно-навигационного и радиооборудования ВС Ан-124-100;
- характерные неисправности систем ВС Ан-124-100, порядок их технического обслуживания;
- общие требования к организационному обеспечению охраны труда и экологии в авиационных организациях и порядок проведения контроля за соблюдением законодательных и нормативных актов по организации охраны труда и экологической безопасности;
- роль человеческого фактора при техническом обслуживании ВС;
- нормативно-правовые документы в области безопасности полетов гражданской авиации, факторы, обуславливающие состояние безопасности полетов в гражданской авиации;
- порядок действий при выполнении противообледенительной обработки ВС.

В результате обучения в рамках имеющейся квалификации, обучающийся совершенствует /приобретает следующие *профессиональные компетенции*:

- работа с нормативными документами, справочной литературой и другими источниками информации, регламентирующими организацию технической эксплуатации и проведение технического обслуживания ВС;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, Федеральных авиационных правил и нормативных актов РФ;
- принятие решений по вопросам проведения регламентных работ и технического обслуживания ВС;
- осуществление планирования технического обслуживания ВС согласно РЭ, регламента ТО и других нормативных документов;
- выполнение регламентных работ по обслуживанию ВС.

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет;
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование.


Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию авиационного и радиоэлектронного оборудования ВС Ан-124-100 (двигатель Д-18Т)	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 236 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

№	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	6	5	-	Зачет / 1
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	2	2	-	ТК
3	Охрана труда и экология	4	4	-	ТК
4	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	16	10	5	Зачет / 1
5	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	ТК
6	Конструкция и техническое обслуживание ВС (общие сведения)	4	4	-	ТК
7	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок (общие сведения)	4	4	-	ТК
8	Электрооборудование ВС	62	52	8	Экзамен / 2
9	Приборное оборудование ВС	62	52	8	Экзамен / 2
10	Радиооборудование ВС	56	48	6	Экзамен / 2
11	Противообледенительная обработка ВС. Контроль противообледенительной защиты ВС	4	4	-	ТК
12	Выполнение работ по бюллетеням промышленности	8	7	-	Зачет / 1
Итоговый контроль знаний:		2	-	-	Экзамен / 2
Итого		236	198	27	11