

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта




О.В.Боряев

« 28 » 12 2023 г.

ПРОГРАММА

**Аварийно-спасательная подготовка
авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС.
Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023г.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	11
ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ.....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	16
Приложение 1. Форма задания на тренировку.....	17


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Воздушный кодекс – единый законодательный акт, содержащий нормы права, регулирующие деятельность авиации и порядок использования воздушного пространства для полетов воздушных судов.

Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.

Самолет – воздушное судно тяжелее воздуха, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.


Авиационное происшествие - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

Авария - авиационное происшествие без человеческих жертв;

Авиационный инцидент - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни лиц, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием;

Сокращения:

АП	Авиационное происшествие
АРМ	Аварийный радиомаяк
АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БКО	Блок кислородного оборудования
БКП	Блок кислородный переносной
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗО	Дымозащитные очки
ДКМ	Дымозащитная кислородная маска
КМ	Кислородная маска
КП	Кислородный прибор
ЛП	Лётный противогаз
НЛГС	Нормы лётной годности самолётов
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РФ	Российская Федерация
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Цель проведения подготовки

Программа «Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации специалистов авиационного персонала и направлена на совершенствование имеющихся и/или получение новых компетенций, необходимых для обеспечения надежности всех элементов системы спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту ВС.

1.2 . Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования


К подготовке по данной программе допускаются:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами IV, VI, XII, XIII, XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство линейного или коммерческого пилота, либо свидетельство штурмана, либо свидетельство бортинженера (бортмеханика/борттехника);
 - возраст старше 18 лет;
- члены летных экипажей воздушных судов других видов авиации, имеющие документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации;
- сотрудники по обеспечению полетов, имеющие в соответствии с разделом XVIII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов;
 - возраст старше 21 года;
- специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющие в соответствии с разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
 - возраст старше 18 лет.

1.3 Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается Удостоверение о повышении квалификации установленного образца и оформленное (заполненное) Задание на тренировку (Приложение 1).

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

1.4 Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

1.5 Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и выполнения практических упражнений по изученному материалу и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения,
- итоговый контроль проводится по завершении обучения в форме экзамена в процессе выполнения практических упражнений. Каждое упражнение оценивается преподавателем по элементам, подлежащем оценке, изложенным в программе, и указывается в Задании на тренировку (Приложение 1).

Оценка знаний обучающихся проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание дисциплины освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.


«3» (Удовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание дисциплины освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

Зачетными отметками по АСП являются только 5 (отлично) и 4 (хорошо).

1.6 Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Лекционные занятия проводятся в специально оборудованном учебном классе АУЦ с использованием макетов, экспонатов, плакатов, схем, слайдов, графического материала, с использованием видеофильмов. Рекомендуются показ видеофильмов с сюжетами по последствиям реальных авиационных происшествий, анализом проблем, возникающих при спасании пассажиров и членов экипажа. Лекции проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС. Переподготовка на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

№ п./п.	Тема	Всего (часы)	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	контроль знаний	
1.	Основы конструкции и эксплуатации БАСО ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД самолета, особенности его эксплуатации с учетом возможных отказов	3	3	-	-	ТК
2.	Индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием (БАСО) ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД	8	-	8	-	ТК
3.	Комплексный тренаж по действиям в типовых аварийных ситуациях, аварийной эвакуации из ВС и координации действий авиационного персонала, находящегося на борту ВС	4	-	4	-	ТК
Итоговый контроль знаний		1	-	-	1	Экзамен
Всего		16	3	12	1	