

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника
Приволжского межрегионального
территориального управления
воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта



О.В.Боряев

« 28 » 12 2023 г.

ПРОГРАММА

**Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала,
выполняющего полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД.
Первоначальная подготовка**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Первоначальная подготовка	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	7
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	11
ГЛАВА 4. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ УПРАЖНЕНИЙ	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	16
Приложение 1. Форма задания на тренировку.....	17
ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ	17

Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Первоначальная подготовка	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Воздушный кодекс – единый законодательный акт, содержащий нормы права, регулирующие деятельность авиации и порядок использования воздушного пространства для полетов воздушных судов.

Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) – руководство (руководства), утвержденное государством разработчика воздушного судна и содержащее ограничения, в пределах которых воздушное судно должно считаться годным к полетам, инструкции и информацию, необходимые членам летного экипажа для обеспечения безопасной эксплуатации воздушного судна.

Самолет – воздушное судно тяжелее воздуха, предназначенное для полётов в атмосфере с помощью силовой установки, создающей тягу и неподвижного относительно других частей аппарата крыла, создающего подъемную силу.

Авиационное происшествие - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое привело к гибели (телесному повреждению со смертельным исходом) какого-либо лица, находившегося на борту воздушного судна, и (или) утрате этого воздушного судна.

Авария - авиационное происшествие без человеческих жертв;

Авиационный инцидент - событие, связанное с летной эксплуатацией воздушного судна, которое могло создать или создало угрозу целостности воздушного судна и (или) жизни лиц, находящихся на его борту, но не закончилось авиационным происшествием;

Сокращения:

АП	Авиационное происшествие
АРМ	Аварийный радиомаяк
АСП	Аварийно-спасательная подготовка
АУЦ	Авиационный учебный центр
БАСО	Бортовое аварийно-спасательное оборудование
БКО	Блок кислородного оборудования
БКП	Блок кислородный переносной
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ДЗО	Дымозащитные очки
ДКМ	Дымозащитная кислородная маска
КМ	Кислородная маска
КП	Кислородный прибор
ЛП	Лётный противогаз
НЛГС	Нормы лётной годности самолётов
РЛЭ	Руководство по летной эксплуатации
РФ	Российская Федерация
СУБП	Система управления безопасностью полетов
ФАП	Федеральные авиационные правила
ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Первоначальная подготовка	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Программа «Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на воздушных судах Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Первоначальная подготовка» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации специалистов авиационного персонала и направлена на приобретение новых компетенций, необходимых для обеспечения надежности всех элементов системы спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту ВС.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены летных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами IV, VI, XII, XIII, XIV Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство линейного (коммерческого) пилота, либо свидетельство штурмана, либо свидетельство бортинженера (бортмеханика/борттехника),
 - возраст старше 18 лет;
- члены летных экипажей воздушных судов других видов авиации, имеющие документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации;
- сотрудники по обеспечению полетов, имеющие в соответствии с разделом XVIII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов;
 - возраст старше 21 года;
- специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющие в соответствии с разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
 - возраст старше 18 лет.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается Удостоверение о повышении квалификации установленного образца и заполненное (оформленное) Задание на тренировку (Приложение 1). Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

1.4. Форма подготовки – очная.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка авиационного персонала, выполняющего полеты на ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Первоначальная подготовка	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	контроль знаний	
1.	Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа ВС, терпящего бедствие	3	3	-	-	ТК
2.	Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа	6	4	2	-	ТК
3.	Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС Ил-76Т(ТД), Ил-76ТД-90ВД. Применение аварийно-спасательного оборудования ВС.	14	4	10	-	ТК
4.	Действия в аварийных ситуациях на борту ВС. Отработка координации действий при аварийной эвакуации	8	2	6	-	ТК
5.	Выживание в условиях автономного существования при вынужденной посадке	2	2	-	-	ТК
6.	Оказание первой помощи	6	2	4	-	ТК
Итоговый контроль знаний		1	-	-	1	Экзамен
Итого:		40	17	22	1	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)