УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальник Приволжского

МТУ Росавиации

_____ Л.С. Пименова

«11» мая 2022 г.

ПРОГРАММА

Подготовка бортинженеров на ВС Ан-124-100 и его модификации (теоретическая и тренажерная подготовка)

Частное учреждение «Корпоративный университет»

г. Ульяновск, 2022 г.

Оглавление

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ....3
1.1 Введение....3
1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с программой подготовки....3
1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования....3
1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки....4
2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ....5
2.1 Форма подготовки....5
2.2 Продолжительность и режим занятий....5
2.3 Этапы подготовки....5
2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин....6
3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН....7
3.1. ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА....7
3.2. ЭТАП 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА....12
4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ....13
4.1. ЭТАП 1. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА....13
4.1.1. Краткое изложение основных вопросов дисциплин....13
4.1.2. Методические рекомендации по проведению занятий....40
4.1.3. Перечень методических материалов, пособий, технических средств обучения....41
4.2. ЭТАП 2. ТРЕНАЖЕРНАЯ ПОДГОТОВКА....43
4.2.1. Краткое изложение основных вопросов тренажерной подготовки....43
4.2.2. Методические рекомендации....50
5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ, НАВЫКОВ (УМЕНИЙ)....52
6. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ....56
Профессиональные компетенции в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения....57
7. Определения и сокращения....58
Приложение 1. Бланки заданий на тренировку....59
Приложение 2. Справка о результатах проверки уровня навыков на тренажёрном устройстве имитации полёта....73

Разработчик:
Частное учреждение «Корпоративный университет»
Авиационный учебный центр

Управляющий директор О.И. Садыкова

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Введение

Программа «Подготовка бортинженеров на ВС Ан-124-100 и его модификации (теоретическая и тренажерная подготовка)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям подготовку бортинженеров по выполнению возложенных на них функциональных обязанностей бортинженера ВС Ан-124-100 и его модификаций.

Теоретическая подготовка программы включает в себя изучение всех систем и оборудования самолета и их летную эксплуатацию, а так же подготовку по выполнению нормальных процедур выполнения полета и по действиям в сложных ситуациях и аварийной обстановке.

Вся летная подготовка выполняется на допущенном тренажерном устройстве имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков бортинженеров членов летного экипажа Ан-124-100. Тренажерная подготовка включает в себя подготовку при выполнении стандартных операционных процедур, а так же при выполнении действий в сложных и аварийных ситуациях на всех этапах выполнения полета.

Программа подготовки бортинженера завершается проведением проверки уровня навыков на КТС Ан-124-100.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с программой подготовки

Целью является повышение квалификации, направленное на совершенствование и получение новой компетенции в объеме, необходимом для допуска к летной эксплуатации самолёта Ан-124-100 и его модификаций с внесением в свидетельство бортинженера квалификационной отметки «AN124».

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Лица, проходящие подготовку по данной программе (далее слушатели) – это бортинженеры (бортмеханики) ГА и бортинженеры (бортмеханики) других видов авиации.

<u>Слушатель из числа бортинженеров (бортмехаников) гражданской авиации должен иметь:</u>
- высшее профессиональное (авиационное) образование;
- свидетельство бортинженера (бортмеханика);
- действующее медицинское заключение, выданное в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил ГА.

<u>Слушатель из числа бортинженеров (бортмехаников) других видов авиации должен иметь:</u>
- высшее профессиональное (авиационное) образование;
- налёт в соответствии с требованиями пп. в) п. 13.1 Приказа Минтранса РФ №147 от 12.09.2008 об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации» (далее ФАП-147);
- удостоверение о прохождении повышения квалификации по программе подготовки членов летных экипажей других видов авиации;
- действующее медицинское заключение, выданное в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил ГА.

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки слушателям выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения.

2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1 Форма подготовки

Форма подготовки – очная.

2.2 Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов теоретической подготовки – 266 часов.
Общее количество астрономических часов тренажерной подготовки – 44 часа.

Максимальная продолжительность учебного дня:
Теоретическая подготовка – 6-8 учебных[1] часов в день.
Тренажерная подготовка – 4 астрономических часа в день.

2.3 Этапы подготовки

– Теоретическая подготовка
– Тренажерная подготовка
– Летная подготовка *(не применимо для данной программы)*
– Практическая подготовка *(не применимо для данной программы)*

[1] *Продолжительность учебного часа - 45 мин, астрономического часа - 60 мин.*

2.4 Перечень разделов и учебных дисциплин

№ п/п	Наименование разделов и учебных дисциплин	Количество часов			
		Всего	**Лекции**	**Практические занятия**	**Форма контроля знаний / часы**
Этап 1. Теоретическая подготовка		**266**	**223**	**23**	**20**
1	Практическая аэродинамика	10	8	-	Зачет / 2
2	Конструкция ВС и его лётная эксплуатация	74	72	-	Экзамен / 2
3	Конструкция силовой установки и её лётная эксплуатация	50	40	8	Экзамен / 2
4	Приборное оборудование и его лётная эксплуатация	28	18	8	Экзамен / 2
5	Радиотехническое оборудование и его лётная эксплуатация	10	7	1	Зачет / 2
6	Радиосвязное оборудование и его лётная эксплуатация	6	4	-	Зачет / 2
7	Электрооборудование и его лётная эксплуатация	28	20	6	Экзамен / 2
8	РЛЭ и технология работы членов экипажа	46	44	-	Экзамен / 2
9	Полеты в особых условиях	6	4	-	Зачет / 2
10	Сезонные особенности выполнения полетов	8	6	-	Зачет / 2
Этап 2. Тренажерная подготовка		**44**	-	**42**	Проверка уровня навыков/ **2**