



УТВЕРЖДАЮ
Управляющий директор
Частного учреждения – организации
дополнительного образования
«Корпоративный университет
Группы компаний Волга-Днепр»


 О.И. Садыкова
« 30 »  2019 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

Противообледенительная защита воздушного судна на земле

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2019 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Противообледенительная защита воздушного судна на земле	

Оглавление


1. Общие положения.....	4
2. Порядок контроля знаний, навыков (умений)	6
3. Учебный план.....	6
4. Учебно-тематический план.....	7
5. Литература.....	11
6. Технические средства обучения.....	12

Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр
 Преподаватель-методист
 по направлению «Обучение ИТП»




А.В. Близнюк

	Учебно-методическая документация	Программа
	Противообледенительная защита воздушного судна на земле	

Определения и сокращения

АУЦ	Авиационный учебный центр
ВС	Воздушное судно
ПОЗ	Противообледенительная защита
ПОЖ	Противообледенительные жидкости
ПОМ	Противообледенительные машины
ПОО	Противообледенительная обработка
СЛО	Снежно-ледяные отложения
ТК	Текущий контроль

	Учебно-методическая документация	Программа
	Противообледенительная защита воздушного судна на земле	

1. Общие положения

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Международный стандарт SAE AS 6286 «Программа подготовки и квалификации противообледенительной защиты ВС на земле» - «Training and Qualification Program for Deicing/Anti-icing of Aircraft on the Ground»;
- Приказ Минтранса РФ №289 от 29.09.2015г. Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил».

Категория слушателей: наземный персонал аэропортов (аэродромов), осуществляющий функции координации и руководства ПОЗ ВС в аэропорту, выполняющий проверку на наличие СЛЮ на ВС с целью определения необходимости проведения противообледенительной обработки/защиты; проводящий против/антиобледенительную обработку ВС от наземного обледенения, с проверкой чистоты и качества обработок поверхностей ВС после проведения процедур.

Цель подготовки: повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для выполнения мероприятий, направленных на профилактику авиационных событий и повышение безопасности полетов ВС в условиях наземного обледенения и после прекращения их воздействия на ВС.

Программа составлена с учетом требований международного стандарта SAE AS 6286, детализирует требования и рекомендации зарубежных организаций и отечественного ГОСТ Р 54264-2010, а также «Руководства по противообледенительной защите ВС на земле» (ИКАО Doc 9640), с учетом российского опыта эксплуатации ВС, отражаемого в рекомендательных материалах Федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации в области гражданской авиации.


Специальность DI-L50 «Персонал, управляющий процессом ПОЗ – Deicing coordinator» включает в себя квалификации:

- DI-L30 «Организатор – контролер ПОО ВС/Supervision of deicing/anti-icing»;
- DI-L30B «Персонал по контролю качества ПОО ВС/Pre-Post deicing/anti-icing inspector»;
- DI-L20 «Оператор ПОО ВС/Deicing operator»;
- DI-L10 «Водитель спецмашин (деайсеров)/Deicing vehicle driver».

Планируемые результаты обучения:

В результате обучения слушатель должен знать:

- нормативную документацию, регламентирующую противообледенительную обработку и защиту ВС от наземного обледенения;
- характеристики противообледенительных жидкостей, применяемых для выполнения ПОО и защиты ВС от наземного обледенения;

	Учебно-методическая документация	Программа
	Противооблѣденительная защита воздушного судна на земле	

- средства противооблѣденительной обработки ВС;
- методы выполнения ПОО и защиты ВС от наземного облѣденения;
- процедуры контроля чистоты поверхности ВС;
- меры по обеспечению охраны труда при выполнении ПОО ВС;
- процедуры координации процессов ПОО и защиты ВС от наземного облѣденения, взаимодействие наземных служб АП.

В результате обучения слушатель должен уметь:

- в зависимости от метеоусловий определять средства и методы, а также ПОЖ для ПОО и, при необходимости, защиты ВС от наземного облѣденения;
- организовать процесс обработки ВС во взаимодействии с остальными наземными аэропортовыми службами и летным экипажем ВС.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства

Продолжительность учебного часа: 45 минут.

Организационно-педагогические условия

Занятия проводятся высококвалифицированными преподавателями, имеющими действующие удостоверения по курсу «Подготовка преподавателей АУЦ», а также по читаемым дисциплинам.

Выбор методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Курс состоит из теоретической подготовки, которая проводится в учебных аудиториях в виде лекций.


Лекции проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Учебно-методическое обеспечение

Рекомендуемая литература (бумажный и электронный вид), технические средства обучения и другие дидактические материалы указаны в конце учебной программы. Печатные учебные и справочные материалы выдаются слушателям в ходе обучения.

Документы, подтверждающие прохождение подготовки

При успешном окончании программы слушателям выдается **удостоверение** установленного образца о прохождении теоретического курса по специальности DI-L50 «Персонал, управляющий процессом ПОЗ» (DI-L10 «Водитель спецмашины (деайсера)», DI-L20 «Оператор ПОО ВС», DI-L30 «Организатор-контролер ПОО ВС», DI-L30B «Персонал по контролю качества ПОО ВС»).

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Противообледенительная защита воздушного судна на земле	

Допуск к самостоятельной работе производится после прохождения практического обучения силами и средствами предприятия.

Лицам, не прошедшим программу в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты по итогам контроля знаний, выдается справка о периоде обучения.

2. Порядок контроля знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний, умений и навыков предполагает следующие виды контроля:

1. Текущий контроль – проводится на протяжении обучения в форме опроса, решения задач и служит для оценки успешности усвоения программы;
2. Итоговый контроль – экзамен. Проводится в формате письменного тестирования.

Оценка определяется в зависимости от результата теста:

- 100-90 баллов – 5 (Отлично);
- 89-80 баллов – 4 (Хорошо);
- 79-70 баллов – 3 (Удовлетворительно);
- менее 70 баллов – 2 (Неудовлетворительно).

Положительными¹ являются оценки 5 (Отлично) и 4 (Хорошо).

Содержание оценочных материалов определяется АУЦ самостоятельно с учетом положений законодательства об образовании и авиационного законодательства.

3. Учебный план

№	Наименование дисциплин	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
		Всего	Лекции	Практика	Контроль знаний	
1	Противообледенительная защита ВС на земле	16	15	-	1	Экзамен
	Итого	16	15	-	1	

¹ ГОСТ Р 54264-2010