

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления регулирования перевозок и международного сотрудничества
Федерального агентства
воздушного транспорта (Росавиации)

Л.Ю. Косинов


« 21 » августа 2023 г.



ПРОГРАММА

первоначальной подготовки

членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу:
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ	13


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Временно исполняющий обязанности
 управляющего директора



О.И.Садыкова

 БОГА ДНЕПР АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения:

Внешняя упаковка – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки, и хранения

Грузовая отправка – одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения


Грузовое воздушное судно – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Опасные грузы – изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

Технические инструкции – технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

Сокращения:

CAO	– Cargo Aircraft Only
IATA	– International Air Transport Association
ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization
NOTOC	– Notification to captain
PAX	– Persons approxima
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ГА	– Гражданская авиация
КВС	– Командир ВС
КЭ	– Квалификационный экзамен
ОГ	– Опасные грузы
РФ	– Российская Федерация
СГС	– Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции ООН
ТК	– Текущий контроль
ФАВТ	– Федеральное агентство воздушного транспорта
ФЗ	– Федеральный закон

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью программы Первоначальной подготовки членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее Программа), являющейся программой профессионального обучения (повышения квалификации), является совершенствование профессиональных знаний, навыков и способностей по имеющейся профессии, необходимых для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены кабинных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами XV, XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
 - свидетельство бортоператора либо свидетельство бортпроводника;
 - возраст старше 18 лет.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.


Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

1.4. Форма подготовки – очная.

1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Данный курс разработан в соответствии с программой подготовки и оценки, основанной на компетентности Competency-based Training and Assessment Approach (CBTA) IATA Dangerous Goods Training Guidance и соответствует рекомендациям ICAO Doc 10147 «Руководство по основанному на компетенциях подходу к подготовке и оценке персонала в области опасных грузов».

В рамках данной программы оценка критериев эффективности производится согласно плану оценки:

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей воздушных судов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общие принципы перевозки	5	5	-	-	ТК
2	Ограничения при перевозке	3	3	-	-	ТК
3	Знаки опасности и маркировка. Документация	3	2	1	-	ТК
4	Распознавание незадекларированных опасных грузов	4	3	1	-	ТК
5	Положения для пассажиров и членов экипажа	3	3	-	-	ТК
6	Действия при инцидентах с опасными грузами	3	3	-	-	ТК
7	Предоставление отчетности	1	1	-	-	ТК
Итоговый контроль знаний		2	-	-	2	КЭ
Итого:		24	20	2	2	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)