

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Начальника  
Приволжского МТУ Росавиации




Э.И. Даров

«14» 04 2023 г.

## **ПРОГРАММА**

**первоначальной подготовки  
персонала, ответственного за обработку и приемку партий  
опасных грузов по курсу:  
«Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»**

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка персонала, ответственного за обработку и приемку партий опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	13
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	14


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка персонала, ответственного за обработку и приемку партий опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Внешняя упаковка** – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения

**Грузовая отправка** – одно или несколько мест с опасным грузом, принятых эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения


**Грузовое воздушное судно** – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

**Опасные грузы** – изделия или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов в Технических инструкциях или классифицируются в соответствии с этими Инструкциями.

**Технические инструкции** – технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, утверждаемые и периодически выпускаемые в соответствии с процедурой, установленной Советом ИКАО.

### Сокращения:

CAO	– Cargo Aircraft Only
IATA	– International Air Transport Association
ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization
NOTOC	– Notification to captain
PAX	– Persons approxima
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ГА	– Гражданская авиация
ОГ	– Опасные грузы
РФ	– Российская Федерация
СГС	– Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции ООН
ТК	– Текущий контроль
ФАВТ	– Федеральное агентство воздушного транспорта
ФЗ	– Федеральный закон

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка персонала, ответственного за обработку и приемку партий опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью программы Первоначальной подготовки персонала, ответственного за обработку и приемку партий опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (далее Программа), являющейся дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, является поддержание и повышение квалификации авиаспециалистов, совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:


- бортоператоры воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделом XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство бортоператора;
  - возраст старше 18 лет;
- бортоператоры воздушных судов других видов авиации, имеющие документ, подтверждающий прохождение обучения по программе подготовки членов летного экипажа других видов авиации к выполнению полетов на воздушных судах гражданской авиации;
- сотрудники по обеспечению полетов, имеющие в соответствии с разделом XVIII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов;
  - возраст старше 21 года;
- специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющие в соответствии с разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
  - возраст старше 18 лет.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

### 1.4. Форма подготовки – очная

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Первоначальная подготовка персонала, ответственного за обработку и приемку партий опасных грузов по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»	

### ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

#### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов			Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	контроль знаний	
1	Общие принципы перевозки	2	2	-	-	ТК
2	Ограничения при перевозке	2	2	-	-	ТК
3	Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям	1,5	1,5	-	-	ТК
4	Классификация опасных грузов	5	4	1	-	ТК
5	Перечень опасных грузов	3	1	2	-	ТК
6	Требования к упаковыванию	4	2	2	-	ТК
7	Знаки опасности и маркировка	3	2	1	-	ТК
8	Перевозочная и сопроводительная документация	5	2	3	-	ТК
9	Правила приемки	3	2	1	-	ТК
10	Распознавание незадекларированных опасных грузов	1	1	-	-	ТК
11	Правила хранения и погрузки	4	2	2	-	ТК
12	Предоставление информации экипажу ВС	1,5	1,5	-	-	ТК
13	Положения для пассажиров и членов экипажа	1	1	-	-	ТК
14	Действия при инцидентах с опасными грузами	2	2	-	-	ТК
Итоговый контроль знаний		2	-	-	2	Экзамен
<b>Итого:</b>		<b>40</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)