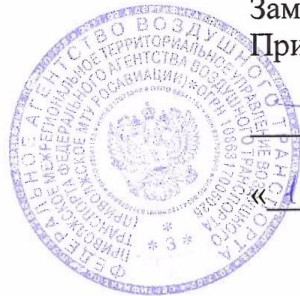


УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Начальника  
Приволжского МТУ Росавиации




О.В. Боряев

«19» 05 2023 г.

## ПРОГРАММА

**Повышение квалификации членов каabinных экипажей воздушных судов  
по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	13


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Авиационная безопасность** – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

**Авиационный персонал** – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

**Акты незаконного вмешательства (АНВ)** – это акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта


**Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

**Контролируемая зона** – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется

**Члены кабинного экипажа:** бортпроводники и бортпроводники.

### Сокращения:

ICAO	
(ИКАО)	– International Civil Aviation Organization (Международная организация гражданской авиации)
АНВ	– Акты незаконного вмешательства
АУЦ	– Авиационный учебный центр
ВС	– Воздушное судно
ВУ	– Взрывное устройство
ГА	– Гражданская авиация
РФ	– Российская Федерация
САБ	– Служба авиационной безопасности
ТК	– Текущий контроль
УВД	– Управление воздушным движением
ФЗ	– Федеральный закон
ЧС	– Чрезвычайные ситуации

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью программы «Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности» (далее Программа), являющейся программой профессионального обучения, является совершенствование компетенций в рамках имеющейся профессии, необходимых для принятия эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- члены кабинных экипажей воздушных судов ГА, имеющие в соответствии с разделами XV, XVI Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство бортоператора либо свидетельство бортпроводника;
  - возраст старше 18 лет

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается свидетельство установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

**1.4. Форма подготовки** – очно-заочная, с возможностью применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (применяется дистанционное обучение с использованием учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ /в виртуальной обучающей среде АУЦ).

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)


Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль проводится до начала очного обучения в виде устного опроса и служит для определения успешности самостоятельной подготовки;
- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы:

«5» (Отлично) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

«4» (Хорошо) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание программы освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание программы освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

### **1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения**

Занятия проводятся в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием и техническими средствами обучения, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний. Практические занятия проводятся на воздушном судне.

Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Также данная программа предусматривает и другие виды обучения – самостоятельную подготовку обучаемых с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Данная подготовка проводится до начала очного обучения путем самостоятельного изучения учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ либо в виртуальной обучающей среде. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

Реализация программы требует наличия:


– Методических материалов, пособий:

– документы законодательства РФ

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ.
3. Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
5. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

– Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО

1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	


3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970 г.
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
5. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.
6. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации. Пекин. 10 сентября 2010 года
8. Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Пекин. 10 сентября 2010 года
9. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
10. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Doc 8973 ИКАО).

– Межведомственные документы

1. Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
2. Совместный приказ Минюста России и МВД России от 24.05.2006 № АР-199дсп/369 ДСП «Об утверждении Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно - исполнительной системы по конвоированию».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности России, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».


– Отраслевые документы

1. Приказ Минтранса от 28.07.2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
2. Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. N 275 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "О воздушной перевозке оружия и патронов"
5. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Введено в действие приказом Минтранса России от 15.07.1998 № 222.
6. Приказ ФСВТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
7. Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов кабинных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

9. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». Зарегистрировано в Минюсте России 16.03.2011 № 20147.
  10. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
  11. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
  12. Инструкция о порядке перевозки личного состава воинских караулов Вооруженных Сил РФ со стрелковым оружием и боеприпасами. Введена в действие указанием начальника Управления авиационной безопасности ФАС России от 23.04.1997 № 27.1.16-44.
  13. Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
  14. Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
  15. Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.2003 № 19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
  16. Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность»».
  17. Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.2006 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
- Технические средств обучения:
- компьютер;
  - мультимедийный проектор, экран;
  - видеофильмы;
  - макеты взрывоопасных предметов, взрывных устройств, оружия, имитаторов опасных предметов и веществ;
  - воздушное судно;
  - учебный портал АУЦ /виртуальная обучающая среда.



 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации членов каabinных экипажей воздушных судов по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	другие виды обучения <sup>1</sup>	контроль знаний	
	Входной контроль знаний	0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	1	0,5	-	0,5	-	ТК
2	Оборудование ВС защитными устройствами	1,5	-	0,5	1	-	ТК
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	2	0,5	-	1,5	-	ТК
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	2	0,5	-	1,5	-	ТК
5	Соответствующие меры самообороны	1	0,5	-	0,5	-	ТК
6	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	-	ТК
7	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	2	-	1	1	-	ТК
8	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа <sup>2</sup> , грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	3	-	1	2	-	ТК
	Итоговый контроль знаний	1	-	-	-	1	Квалификационный экзамен
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>8</b>	<b>1,5</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

<sup>1</sup> Предусматривает самостоятельную подготовку обучаемых с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> В данной программе понятие багаж включает в себя личные вещи, находящиеся при пассажире, ручную кладь и зарегистрированный багаж