

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Начальника  
Приволжского МГУ Росавиации




О.В. Боряев

« 19 » 05 2023 г.

## ПРОГРАММА

**Повышение квалификации авиационного персонала  
по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## Оглавление

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ.....	8
ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ .....	12
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ .....	13


**Разработчик:**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

### Определения:

**Авиационная безопасность** – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации

**Авиационный персонал** – лица, имеющие профессиональную подготовку, осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, выполнению авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

**Акты незаконного вмешательства (АНВ)** – это акты или попытки совершения актов, создающие угрозу безопасности гражданской авиации и воздушного транспорта

**Воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды

**Контролируемая зона** – рабочая площадь аэропорта, прилегающая к ней территория и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется

### Сокращения:

ИКАО

(ИКАО) – International Civil Aviation Organization (Международная организация гражданской авиации)

АНВ – Акты незаконного вмешательства

АУЦ – Авиационный учебный центр

ВС – Воздушное судно

ВУ – Взрывное устройство

ГА – Гражданская авиация

РФ – Российская Федерация


САБ – Служба авиационной безопасности

ТК – Текущий контроль

УВД – Управление воздушным движением

ФЗ – Федеральный закон

ЧС – Чрезвычайные ситуации

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1. Цель проведения подготовки лиц из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью программы «Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности» (далее Программа), являющейся дополнительной профессиональной программой повышения квалификации, является совершенствование имеющихся компетенций, необходимых для принятия эффективных мер, направленных на предотвращение и сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

### 1.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами, к лицу, проходящему подготовку, и ссылки на положения указанных правил, устанавливающих данные требования

К подготовке по данной программе допускаются:

- сотрудники по обеспечению полетов, имеющие в соответствии с разделом XVIII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство сотрудника по обеспечению полетов;
  - возраст старше 21 года;
- специалисты по техническому обслуживанию воздушных судов, имеющие в соответствии с разделом XVII Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147:
  - свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
  - возраст старше 18 лет.

### 1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучающемуся выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.


**1.4. Форма подготовки** – очно-заочная, с возможностью применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий (применяется дистанционное обучение с использованием учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ /в виртуальной обучающей среде АУЦ).

### 1.5. Порядок и формы промежуточной и/или итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения программы, уровня знаний предполагает следующие виды контроля:

- входной контроль проводится до начала очного обучения в виде устного опроса и служит для определения успешности самостоятельной подготовки;
- текущий контроль проводится в процессе обучения в виде устного опроса и служит для оценки успешности усвоения программы и внесения необходимых корректировок в процесс обучения.
- итоговый контроль проводится по окончании изучения программы в форме экзамена.

Для проведения аттестации слушателей используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

Критерии оценки: оценка знаний слушателей проводится с использованием 5-балльной системы: «5» (Отлично) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

«4» (Хорошо) – содержание программы освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

«3» (Удовлетворительно) – содержание программы освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

«2» (Неудовлетворительно) – содержание программы освоено частично, необходимые практические навыки работы не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий.

#### **1.6. Методические рекомендации по проведению подготовки, использованию технических средств обучения**

Занятия проводятся в форме интерактивных лекций в учебных классах, оснащенных демонстрационным оборудованием и техническими средствами обучения, что позволяет при помощи аудиовизуального метода создавать оптимальные условия для усвоения знаний. Практические занятия проводятся на воздушном судне.

Выбор остальных методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Занятия проводятся с целью изучения нового и /или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала проводится в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.


Также данная программа предусматривает и другие виды обучения – самостоятельную подготовку обучаемых с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Данная подготовка проводится до начала очного обучения путем самостоятельного изучения учебных материалов, расположенных на учебном портале АУЦ либо в виртуальной обучающей среде. Успешность самостоятельной подготовки определяется в результате входного контроля знаний в формате устного опроса в день очного обучения.

Реализация программы требует наличия:

– Методических материалов, пособий:

– документы законодательства РФ

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ.
2. Федеральный Закон «Об оружии» от 13.12.1996 № 150-ФЗ.
3. Закон Российской Федерации «О противодействии терроризму» от 06.03.2006 № 35-ФЗ.
4. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42 «Об утверждении Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры».
5. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (Положение о Национальном антитеррористическом комитете).

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

– Международные правовые акты по авиационной безопасности, документы ИКАО


1. Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 1944 г.
2. Конвенция о преступлениях и некоторых других актах, совершенных на борту воздушных судов. Токио, 1963 г.
3. Конвенция о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Гаага, 1970 г.
4. Конвенция о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации. Монреаль, 1971 г.
5. Протокол о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, принятую в Монреале 23 сентября 1971 г. Монреаль, 1988 г.
6. Конвенция о маркировке пластических взрывчатых веществ в целях их обнаружения. Монреаль, 1991 г.
7. Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации. Пекин. 10 сентября 2010 года
8. Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов. Пекин. 10 сентября 2010 года
9. Приложение 17 к Конвенции о международной гражданской авиации. Безопасность. Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.
10. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (Дос 8973 ИКАО).

– Межведомственные документы

1. Приказ ФАС России, ГТК РФ и ФПС РФ от 10.12.1998 № 328/838/683 «О взаимодействии подразделений ФАС России, таможенных органов РФ и ФПС РФ в международных аэропортах РФ».
2. Совместный приказ Минюста России и МВД России от 24.05.2006 № АР-199дсп/369 ДСП «Об утверждении Инструкции по служебной деятельности специальных подразделений уголовно - исполнительной системы по конвоированию».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности России, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

– Отраслевые документы


1. Приказ Минтранса от 28.07.2005 г. № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам».
2. Приказ Минтранса России от 27.03.2003 № 29, зарегистрирован в Минюсте России 28.04.2003 № 4456 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования по авиационной безопасности к эксплуатантам авиации общего назначения».
3. Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 «Об утверждении ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 августа 2021 г. N 275 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "О воздушной перевозке оружия и патронов"
5. Типовое положение о службе авиационной безопасности авиапредприятия (эксплуатанта) гражданской авиации. Введено в действие приказом Минтранса России от 15.07.1998 № 222.
6. Приказ ФСВТ России от 19.05.2000 № 140 «Об утверждении и введение в действие единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

7. Приказ Минтранса России от 22.12.2000 № 160 «Об утверждении и введении в действие Инструкции о порядке приобретения, учета, хранения и использования единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов Российской Федерации».
8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.07.2007 г. № 104 «Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров».
9. Приказ Минтранса России от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах». Зарегистрировано в Минюсте России 16.03.2011 № 20147.
10. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 №227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».
11. Правила по производству досмотра гражданских воздушных судов. Утверждены и введены в действие приказом ФАС России от 29.07.1998 № 238.
12. Инструкция о порядке перевозки личного состава воинских караулов Вооруженных Сил РФ со стрелковым оружием и боеприпасами. Введена в действие указанием начальника Управления авиационной безопасности ФАС России от 23.04.1997 № 27.1.16-44.
13. Распоряжение Минтранса России от 12.07.2001 № НА-269-р «Об изъятии аварийных топоров из пассажирских салонов гражданских воздушных судов».
14. Распоряжение Минтранса России от 15.04.2002 № НА-128р «О маркировке стикерами багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».
15. Инструктивное письмо Руководителя Департамента авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Минтранса России от 09.06.2003 № 19.1.15-284ГА «По вопросу организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении предполетного досмотра».
16. Распоряжение Минтранса России от 17.02.2003 № НА-36-р «О нарушении установленных требований экипажами ВС при срабатывании сигнализации «Опасность».
17. Инструктивное письмо Управления транспортной безопасности Ространснадзора от 19.05.2006 № 9.1.15-585 «О совершенствовании работы по организации стикирования багажа, грузов, почты и бортовых запасов при проведении их предполетного досмотра».

– Технические средств обучения:

- компьютер;
- мультимедийный проектор, экран;
- видеофильмы;
- макеты взрывоопасных предметов, взрывных устройств, оружия, имитаторов опасных предметов и веществ;
- воздушное судно;
- учебный портал АУЦ /виртуальная обучающая среда.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Повышение квалификации авиационного персонала по обеспечению авиационной (транспортной) безопасности	

## ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

### Этап 1. Теоретическая (наземная) подготовка

№	Наименование тем	Всего	Количество учебных часов				Форма контроля знаний
			лекции	практические занятия	другие виды обучения <sup>1</sup>	контроль знаний	
	Входной контроль знаний	0,5	-	-	-	0,5	ВК
1	Введение в курс обучения. Цель и задачи курса	1	0,5	-	0,5	-	ТК
2	Оборудование ВС защитными устройствами	1,5	-	0,5	1	-	ТК
3	Связь и координация между членами экипажа и другими специалистами	2	0,5	-	1,5	-	ТК
4	Ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакций пассажиров	2	0,5	-	1,5	-	ТК
5	Соответствующие меры самообороны	1	0,5	-	0,5	-	ТК
6	Порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты ВС	2	1	1	-	-	ТК
7	Правила досмотра ВС и рекомендации относительно наименее опасных мест для размещения опасных предметов	2	-	1	1	-	ТК
8	Превентивные меры и методы в отношении пассажиров, багажа <sup>2</sup> , грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на ВС	3	-	1	2	-	ТК
	Итоговый контроль знаний	1	-	-	-	1	Экзамен
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>3,5</b>	<b>8</b>	<b>1,5</b>	

Этап 2. Тренажерная подготовка (не применяется)

Этап 3. Летная подготовка (не применяется)

Этап 4. Практическая подготовка (не применяется)

<sup>1</sup> Предусматривает самостоятельную подготовку обучаемых с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> В данной программе понятие багаж включает в себя личные вещи, находящиеся при пассажире, ручную кладь и зарегистрированный багаж