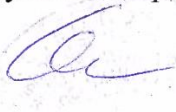


УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальник Приволжского
межрегионального территориального
управления воздушного транспорта
Федерального агентства
воздушного транспорта



Л.С. Пименова

« *12* » *апреля* _____ 2023 г.

ПРОГРАММА

**Подготовка специалистов по техническому обслуживанию
летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД
(двигатель ПС-90А-76)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»
г. Ульяновск, 2023 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)	

Оглавление

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ.....	6
ГЛАВА 3. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН.....	7
ГЛАВА 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ.....	13
ГЛАВА 5. ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	29
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	30


Разработчик:

Частное учреждение «Корпоративный университет»
 Авиационный учебный центр

Управляющий директор



Г.Ф. Гуманова

	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)	

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Введение

Программа «Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)» (далее Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и предусматривает соответствующую нормативным требованиям теоретическую подготовку специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД-90ВД.

Программа разработана в соответствии с требованиями п. 4 Федеральных авиационных правил «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса РФ от 02.10.2017 № 399.

1.2. Цель подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в соответствии с утверждаемой программой подготовки

Целью подготовки является повышение квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение новых знаний, необходимых для выполнения профессиональной деятельности по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей самолета Ил-76ТД-90ВД, а также получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками: «А1» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76), «В1.1» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76), «С» Ил-76ТД-90ВД (ПС-90А-76).

1.3. Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку, и перечень нормативных правовых актов, устанавливающих данные требования

Требования, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, к лицу, проходящему подготовку:

- быть старше 18 лет (в соответствии с требованиями п. 17.1 ФАП-147);
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование (в соответствии с требованиями п. 3 ст. 76 ФЗ-273).


Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку:

- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденные приказом Минтранса РФ от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-147);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ФЗ-273).

1.4. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки, выдаваемые лицу в случае прохождения программы подготовки

При успешном окончании обучения по программе подготовки обучаемым выдается удостоверение установленного образца.

Лицам, не прошедшим обучение по программе подготовки в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты на итоговом контроле знаний, выдается справка о пройденных дисциплинах и периоде обучения, установленного образца.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно-методическая документация	Программа
	Подготовка специалистов по техническому обслуживанию летательных аппаратов и двигателей ВС Ил-76ТД-90ВД (двигатель ПС-90А-76)	

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. Форма подготовки – очная.

2.2. Продолжительность и режим занятий

Общее количество учебных часов – 268 часов

Максимальная продолжительность учебного дня – 8 учебных часов в день (продолжительность учебного часа – 45 мин.).

2.3. Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка
- Тренажерная подготовка (не применяется)
- Летная подготовка (не применяется)
- Практическая подготовка (стажировка) (не применяется)

2.4. Перечень разделов и учебных дисциплин

Этап 1. Теоретическая подготовка

№	Наименование учебных дисциплин	Количество учебных часов			
		всего	лекции	практические занятия	форма контроля знаний / часы
1	Нормативная и руководящая документация по технической эксплуатации ВС	6	5	-	Зачет / 1
2	Практическая аэродинамика (общие сведения)	4	4	-	ТК
3	Охрана труда и экология	6	6	-	ТК
4	Человеческий фактор при техническом обслуживании ВС	16	10	5	Зачет / 1
5	Обеспечение безопасности полетов и предотвращение авиационных происшествий	6	6	-	ТК
6	Конструкция и техническое обслуживание ВС	106	74	30	Экзамен / 2
7	Конструкция и техническое обслуживание силовых установок	88	63	23	Экзамен / 2
8	Электрооборудование ВС (общие сведения)	8	6	2	ТК
9	Приборное оборудование ВС (общие сведения)	6	4	2	ТК
10	Радиооборудование ВС (общие сведения)	4	3	1	ТК
11	ГСМ и специальные жидкости	4	4	-	ТК
12	Противообледенительная обработка ВС. Контроль противообледенительной защиты ВС	4	4	-	ТК
13	Выполнение работ по бюллетеням промышленности	8	7	-	Зачет / 1
Итоговый контроль знаний:		2			Экзамен / 2
Итого		268	196	63	9