

**СОГЛАСОВАНО**

Управляющий директор  
Частного учреждения  
«Корпоративный университет  
Группы Компаний Волга-Днепр»

«23» *Сен*

О. И. Садыкова  
2016г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Начальник Управления организации  
авиационно-космического  
поиска и спасания Росавиации

С.А. Прусов

«18» *Сен* 2016г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

**Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа.  
Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F.**

Частное учреждение «Корпоративный университет  
Группы компаний Волга-Днепр»  
Ульяновск, 2016 г.

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР»  <b>Волга Днепр</b>          КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Учебно-методическая документация	Программа
	<p>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа.          Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F</p>	

**Программа рассмотрена и одобрена на методическом совете АУЦ Частного учреждения «Корпоративный университет ГрК Волга-Днепр» № 6 от 23.05.2016.**

**Разработчик:**

**Преподаватель  
Кузнецов В.А.**

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Учебно-методическая документация	Программа
	<p>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа. Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F</p>	

## Содержание

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебный план.....	6
3. Учебно-тематический план.....	6
4. Технические средства обучения.....	7
5. Нормативные документы и литература.....	8
Приложение 1. Форма задания на тренировку.....	9
Приложение 2. Порядок выполнения практических упражнений (в объёме задания на тренировку).....	10

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» ВОЛГА ДНЕПР КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Учебно-методическая документация	Программа
	<p>Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа. Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F</p>	

## 1. Пояснительная записка

### Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- «Воздушный кодекс Российской Федерации» № 60-ФЗ от 19 марта 1997 г.;
- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ N 147 от 12 сентября 2008 г.;
- Приказ МГА СССР от 28.03.1991г. №65 «Об утверждении руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации СССР (РПАСОП ГА-91)»;
- Приказ Минтранса России от 03.06. 2014г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»;
- Типовая программа и методика аварийно-спасательной подготовки экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденной Начальником управления надзора за летной деятельностью 29.04.2005г.

**Категория слушателей:** Члены летных экипажей ВС В-747-400/8F

**Требования к предварительному уровню подготовки:** к прохождению обучения допускаются члены летных экипажей, прошедшие соответствующую первоначальную аварийно-спасательную подготовку.

**Цель обучения:** повышение квалификации, направленное на совершенствование компетенции, необходимой для выполнения полетов на новом типе ВС, в результате которых обеспечивается надежность всех элементов системы спасания людей при возникновении аварийной обстановки на борту.

### Планируемые результаты обучения:

После прохождения курса авиаспециалисты должны:

	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа. Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F	

1. знать основы конструкции, размещения и эксплуатации бортового аварийно-спасательного оборудования, особенности его работы с учетом возможных отказов и неисправностей, основной порядок своих действий в типовых аварийных ситуациях;
2. уметь принимать правильные решения при неожиданном и быстром развитии аварийных ситуаций;
3. иметь твердые навыки по применению БАСО ВС, а также навыки по организации взаимодействия в типовых аварийных ситуациях на борту;
4. обладать психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций, принимать решительные меры по предотвращению возникновения паники на борту ВС.

**Форма обучения:** очная, с отрывом от производства

**Продолжительность учебного дня:** 8 учебных часов

**Продолжительность учебного часа:** 45 мин.

**Формы аттестации:**

1. Текущий контроль (ТК) - проводится на протяжении обучения в форме опроса и служит для оценки успешности усвоения программы, а также для принятия решения о допуске к выполнению практических упражнений.
2. Итоговый контроль – дифференцированный зачет. Каждое упражнение оценивается преподавателем по элементам, подлежащим оценке, изложенным в программе, и указывается в Задании на тренировку слушателя. Форма Задания на тренировку приведена в Приложении 1. Оценка производится по цифровой пятибалльной системе. Положительными (зачетными) оценками являются оценки 5 (Отлично) и 4 (Хорошо).

**Организационно-педагогические условия:**

Обучение проводят преподаватели, прошедшие соответствующую аварийно-спасательную подготовку на курсах повышения квалификации.

Выбор методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий, временем года.

Программой предусмотрены следующие виды учебных занятий: лекции и практические занятия (тренировки).

Занятия по теоретической подготовке проводятся в форме лекций в специально оборудованном учебном классе АУЦ с использованием макетов, экспонатов, плакатов, схем, слайдов, графического материала, с использованием видеофильмов. Рекомендуются показ видеофильмов с сюжетами по последствиям реальных авиационных происшествий, анализом проблем, возникающих при спасании пассажиров и членов экипажа. Лекции проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изучен-

	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа. Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F	

ным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

На практических занятиях всеми слушателями вместе и с каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются обязательные упражнения под руководством преподавателя. Практические занятия проводятся согласно методике и технологии проведения практических занятий в приложении 2 и включают в себя:

- индивидуальные тренировки с учебным аварийно-спасательным оборудованием самолета (БАСО), выполняются в тренажерном зале АСП учебного центра в составе группы слушателей не более 8 человек;
- тренажи по действиям в типовых аварийных ситуациях и аварийной эвакуации из ВС, выполняются в составе экипажа на технических средствах обучения (ТСО) по аварийному покиданию самолета или на воздушном судне и завершаются отработкой координации действий авиационного персонала, находящегося на борту ВС при аварийной эвакуации.

К выполнению практических упражнений допускаются слушатели, успешно прошедшие теоретическое обучение, ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по мерам безопасности и правилам поведения на занятиях с записью в журнале инструктажей. Преподаватель контролирует соблюдение мер безопасности в процессе занятий.

Слушателям, успешно освоившим программу курса, выдается **Удостоверение** установленного образца и оформленное **Задание на тренировку**.

	Учебно-методическая документация	Программа
	Аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа. Переподготовка на ВС Боинг-747- 400/8F	

## 2. Учебный план

Этап подготовки	Учебные дни (очно)	Учебные часы (теоретическая подготовка)	Учебные часы (практическая подготовка)
Переподготовка АСП членов летных экипажей ВС В-747-400/8F	3	6	12

## 3. Учебно-тематический план

Распределение учебных часов по темам дисциплины, виды занятий и формы контроля приведены в таблице:

№ п./п.	Тема	Всего (часы)	В том числе		Форма контроля
			Лекции (часы)	Практика (часы)	
1.	Основы конструкции и эксплуатации БАСО самолета, особенности его эксплуатации с учетом возможных отказов	6	6		ТК
2.	Индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием (БАСО) ВС Боинг-747-400/8F	8		8	ДЗ
3.	Комплексный тренаж экипажа по действиям в типовых аварийных ситуациях, аварийной эвакуации из ВС и координации действий членов летного экипажа	4		4	ДЗ
<b>Всего</b>		<b>18</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	

### Тема 1. Основы конструкции и эксплуатации БАСО самолета, особенности его эксплуатации с учетом возможных отказов.

1. Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа при их развитии;
2. Назначение, состав, размещение аварийно - спасательного оборудования на воздушном судне, травмоопасность при стандартном использовании определенных видов БАСО;
3. Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС, действия при возможных отказах;
4. Порядок действий членов экипажа в аварийных ситуациях согласно РЛЭ самолета и аварийная эвакуация из самолета;

### Тема 2. Индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием (БАСО) ВС В-747-400/8F.

#### 1. Применение средств противопожарной защиты:

- 1.1 Применение переносных химических огнетушителей (хладоновые ВСФ).