

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор

Частного учреждения – организации

дополнительного образования

«Корпоративный университет

Группы компаний Волга-Днепр»

Г.Ф. Гуманова


2022 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**

**Система управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ)**

Частное учреждение «Корпоративный университет»  
г. Ульяновск, 2022 г.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно - методическая документация	Программа
	Система управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ)	

## 1. Общие положения

### Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный Закон «Об образовании в Российской Федерации» № 273-ФЗ от 29.12.2012г.
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 499 от 01.07.2013г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям Федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям Федеральных авиационных правил», утв. приказом Минтранса России №10 от 12.01.2022 (Далее – ФАП-10)
- Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация воздушных судов, ИКАО.
- Руководство по надзору за использованием механизмов контроля утомления (ИКАО, Doc 9966, Издание 2, 2016)
- Руководство эксплуатантам по внедрению системы управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ – FRMS), ИАТА, 2012.

**Цель обучения:** Обеспечить знание руководителями и специалистами требований пункта 7 ФАП-10 о разработке и внедрении СУБП, включающую помимо прочего Систему управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ).

### Категория слушателей:

Руководители и сотрудники авиакомпаний:

1. Руководители и специалисты по управлению безопасностью полетов,
2. Руководители и специалисты по человеческому фактору,
3. Руководители и специалисты по планированию экипажей воздушных судов,
4. летный персонал,
5. другие сотрудники, прямо или косвенно влияющие на утомление летного состава,

Руководители и сотрудники авиационных властей:


1. Руководители и сотрудники ответственные за внедрение СУРУ и контроль ее реализации.

**Форма обучения:** очная (офлайн или онлайн).

### Планируемые результаты обучения:

По завершении обучения слушатели должны знать:

- Общие концепции «Человеческого фактора»;
- Базовые концепции СУРУ;
- Что такое утомление, причины и связанные с ней риски для БП.
- Нормативные требования и рекомендации в области СУРУ;
- Научные основы СУРУ;
- Структуру и принципы функционирования СУРУ;
- Процессы СУРУ;

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно - методическая документация	Программа
	Система управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ)	

- Систему показателей по СУРУ;
- Индивидуальные мероприятия по улучшения сна дома и минимизации риска утомляемости;
- Базовую информацию о расстройствах сна и способах их лечения.

В результате обучения слушатель должен обладать профессиональными компетенциями в рамках имеющейся квалификации и уметь:

- Подготовить Стандарт СУРУ для своей организации с учетом ее особенностей
- Выявлять реальный уровень утомления экипажей

### **Организационно-педагогические условия**

Обучение проводят преподаватели, прошедшие обучение по программе преподавателей АУЦ.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Обучение проводится в учебных аудиториях или с применением видеоконференцсвязи.

### **Учебно-методическое обеспечение**

Рекомендуемая литература (бумажный и электронный вид), технические средства обучения и другие дидактические материалы указаны в конце учебной программы. Печатные учебные и справочные материалы выдаются слушателям в ходе обучения. Дополнительные учебные материалы для самоподготовки, размещены на учебном портале АУЦ и доступны слушателям, зачисленным на обучение.

### **Документы, подтверждающие прохождение подготовки**

При успешном окончании обучения слушателям выдается **удостоверение** установленного образца.


Лицам, не прошедшим программу в полном объеме или получившим неудовлетворительные результаты по итогам контроля знаний, навыков (умений), выдается справка о периоде обучения.

## **2. Порядок контроля знаний, навыков (умений)**

Оценка качества освоения программы, уровня знаний, умений и навыков предполагает следующие виды контроля:

1. *Текущий контроль (ТК)* – проводится на протяжении обучения в форме опроса и служит для оценки успешности усвоения программы, а также для принятия решения о допуске к выполнению практических упражнений.
2. *Итоговый контроль* – окончание курса заканчивается сдачей зачета

Для проведения итогового контроля используются оценочные материалы, утвержденные Руководителем АУЦ, позволяющие оценить запланированные в программе результаты обучения.

 АУЦ Частное учреждение «Корпоративный университет»	Учебно - методическая документация	Программа
	Система управления рисками, связанными с утомляемостью (СУРУ)	

### 3. Учебно-тематический план

**Продолжительность учебного дня:** не более 8 учебных часов.

**Продолжительность учебного часа:** 45 минут.

№ п/п	Наименование темы	Количество учебных часов	Форма контроля знаний
1	Введение. Базовые концепции системы управления рисками утомления в авиации.	1	ТК
2	Проблема утомления в авиации. Утомление в общей концепции «человеческого фактора».	2	ТК
3	Риски, связанные с утомлением, минимизация рисков. Особенности расследования авиационных событий, связанных с утомлением.	1	ТК
4	Система документов по СУРУ – международные нормы, российские стандарты.	2	ТК
5	Научное обоснование связи утомления и сна. Сон как основная составляющая отдыха, последствия нарушения сна.	2	ТК
6	Циркадные ритмы. «Jet lag» как особенность работы, влияние на утомление, модели сдвигов циркадных ритмов.	1	ТК
7	Процессы управления рисками утомления в компании. Структура и принципы функционирования СУРУ.	1	ТК
8	Биоматематическая модель утомления. Возможность ее применения в практике компаний	1	ТК
9	Создание, внедрение и развитие СУРУ в компании.	3	ТК
10	Популяризация вопросов, связанных с минимизацией влияния утомления на деятельность авиакомпаний и безопасность полетов. Поддержка и развитие системы.	1	ТК
11	Контроль знаний	1	Зачет
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	