

СОГЛАСОВАНО

Управляющий директор
Частного учреждения
«Корпоративный университет
Группы Компаний Волга-Днепр»

«23» мая

О. И. Садькова
2016г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления организации
авиационно-космического
поиска и спасания Росавиации
С.А. Прусов

«18»


2016г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)**


**Ежегодная аварийно-спасательная подготовка
членов летного экипажа ВС Боинг-747- 400/8F**

Частное учреждение «Корпоративный университет
Группы компаний Волга-Днепр»
Ульяновск, 2016 г.

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Содержание

1. Пояснительная записка.....	3
2. Планируемые результаты обучения.....	5
2.1. Профессиональные компетенции в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:	5
3. Учебный план.....	6
4. Учебно-тематический план.....	6
5. Технические средства обучения.....	8
6. Нормативные документы и литература.....	9
Приложение 1. Форма задания на тренировку.....	10
Приложение 2. Порядок выполнения практических упражнений (в объеме задания на тренировку)	11

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

1. Пояснительная записка

Нормативно-правовая основа разработки программы:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- «Воздушный кодекс Российской Федерации» № 60-ФЗ от 19 марта 1997 г.;
- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утв. приказом Минтранса РФ N 147 от 12 сентября 2008 г.;
- Приказ МГА СССР от 28.03.1991г. №65 «Об утверждении руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации СССР (РПАСОП ГА-91)»;
- Приказ Минтранса России от 03.06. 2014г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств»;
- Типовая программа и методика аварийно-спасательной подготовки экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденной Начальником управления надзора за летной деятельностью 29.04.2005г.


Категория слушателей: Члены летных экипажей ВС Боинг-747-400/8F

Требования к предварительному уровню подготовки: к прохождению обучения допускаются члены летных экипажей, прошедшие соответствующую первоначальную аварийно-спасательную подготовку

Цель обучения: повышение квалификации, направленное на совершенствование компетенции посредством проведения индивидуальных тренировок с аварийно-спасательным оборудованием ВС и тренажей по аварийным процедурам, в результате которых обеспечивается надежность действий по спасанию людей в аварийных ситуациях на ВС.

Форма обучения: очно-заочная

Продолжительность учебного дня: 8 учебных часов

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Продолжительность учебного часа: 45 мин.

Формы аттестации:

1. Входной контроль – проводится с целью определения уровня предварительной подготовки слушателей для принятия решения о допуске к выполнению практических упражнений. Слушателю не прошедшему входное тестирование преподаватель определяет объем и содержание вопросов для самоподготовки с последующей сдачей зачета. После успешной сдачи повторного тестирования слушатель допускается к выполнению практических упражнений.
2. Текущий контроль (ТК) - проводится на протяжении обучения в форме опроса и служит для оценки успешности усвоения программы.
3. Итоговый контроль – дифференцированный зачет. Каждое упражнение оценивается преподавателем по элементам, подлежащим оценке, изложенным в программе, и указывается в Задании на тренировку слушателя. Форма Задания на тренировку приведена в Приложении 1. Оценка производится по цифровой пятибалльной системе. Положительными (зачетными) оценками являются оценки 5 (Отлично) и 4 (Хорошо).

Организационно-педагогические условия:

Обучение проводят преподаватели, прошедшие соответствующую аварийно-спасательную подготовку на курсах повышения квалификации.


Выбор методов и приемов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с учебным планом, составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий, временем года.

Программой предусмотрены следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия (тренировки) и самостоятельная подготовка слушателей.

Занятия по теоретической подготовке проводятся в форме лекций в специально оборудованном учебном классе АУЦ с использованием макетов, экспонатов, плакатов, схем, слайдов, графического материала, с использованием видеофильмов. Рекомендуются показ видеофильмов с сюжетами по последствиям реальных авиационных происшествий, анализом проблем, возникающих при спасании пассажиров и членов экипажа. Лекции проводятся с целью изучения нового или напоминания ранее изученного учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

На практических занятиях всеми слушателями вместе и с каждым слушателем самостоятельно, поэтапно выполняются обязательные упражнения под руководством преподавателя. Практические занятия проводятся согласно методике и технологии проведения практических занятий в приложении 2 и включают в себя:

- индивидуальные тренировки с учебным аварийно-спасательным оборудованием самолета (БАСО), выполняются в тренажерном зале АСП учебного центра в составе группы слушателей не более 8 человек;

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

- тренажи по действиям в типовых аварийных ситуациях и аварийной эвакуации из ВС, выполняются в составе экипажа на технических средствах обучения (ТСО) по аварийному покиданию самолета или на воздушном судне и завершаются отработкой координации действий авиационного персонала, находящегося на борту ВС при аварийной эвакуации.

К выполнению практических упражнений допускаются слушатели, успешно прошедшие теоретическое обучение и входное тестирование, ознакомившиеся с оборудованием, используемым в упражнениях.

Перед проведением практических занятий со всеми слушателями проводится инструктаж по мерам безопасности и правилам поведения на занятиях с записью в журнале инструктажей. Преподаватель контролирует соблюдение мер безопасности в процессе занятий.

Одним из видов учебной подготовки является самостоятельная подготовка – теоретические материалы курса изучаются специалистами дистанционно, с использованием учебных и тестовых материалов, расположенных на учебном портале АУЦ, с последующим контролем усвоения на входном тестировании в АУЦ.

Слушателям, успешно освоившим программу курса, выдается **Удостоверение** установленного образца и оформленное **Задание на тренировку**.

2. Планируемые результаты обучения


В результате освоения программы слушатель должен знать:

- основы конструкции, размещения и эксплуатации БАСО;
- особенности работы БАСО с учетом возможных отказов и неисправностей;
- основной порядок своих действий в типовых аварийных ситуациях.

2.1. Профессиональные компетенции¹ в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

- умение принимать правильные решения при неожиданном и быстром развитии аварийных ситуаций;
- твердые навыки по применению БАСО ВС, а также навыки по организации взаимодействия в типовых аварийных ситуациях на борту;
- обладание психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций;
- принятие решительных мер по предотвращению возникновения паники на борту ВС.

¹ П.6, п.9 Приказа Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

3. Учебный план


Этап подготовки	Учебные дни (очно)	Учебные часы (теоретическая подготовка)	Учебные часы (практическая подготовка)	Учебные часы (самоподготовка)
Ежегодная подготовка членов летных экипажей ВС Боинг-747-400/8F	1	1	7	8

4. Учебно-тематический план

Распределение учебных часов по темам дисциплины, виды занятий и формы контроля приведены в таблице:

№ п./п.	Тема	Всего (часы)	В том числе			Форма контроля
			Лекции (часы)	Практика (часы)	Другие виды обучения ²	
1.	Основы конструкции и эксплуатации БАСО самолета, особенности его эксплуатации с учетом возможных отказов	8			8	ТК
2.	Входной контроль	0,5	0,5			ТК
3.	Анализ авиапроисшествий в ГА	0,5	0,5			ТК
4.	Индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием (БАСО) ВС Боинг-747-400/8F	6		6		ДЗ
5.	Комплексный тренаж экипажа по действиям в типовых аварийных ситуациях и аварийной эвакуации из ВС и координации действий членов экипажа	1		1		ДЗ
Всего		16	1	7	8	

² Изучается специалистами дистанционно, с использованием учебных и тестовых материалов, расположенных на учебном портале АУЦ, с последующим контролем усвоение на входном тестировании в АУЦ.

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Тема 1. Основы конструкции и эксплуатации БАСО ВС Боинг-747-400/8F, особенности его эксплуатации с учетом возможных отказов.

1. Система поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
2. Аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы для пассажиров и членов экипажа при их развитии;
3. Требования НЛГС и руководящих документов по оснащению ВС аварийно - спасательным оборудованием;
4. Назначение, состав, размещение аварийно - спасательного оборудования на воздушном судне, травмоопасность при стандартном использовании определенных видов БАСО;
5. Основные данные и конструктивные особенности БАСО ВС, действия при возможных отказах;
6. Порядок действий в аварийных ситуациях и аварийная эвакуация из самолета;
7. Факторы, влияющие на выживание человека и особенности выживания в различных климатогеографических условиях;
8. Основы анатомии и физиологии человека, характерные поражения человека при АП.

Тема 2. Входное тестирование

Входное тестирование проводится с целью определения уровня знаний слушателя и восстановления их до необходимого уровня. Входное тестирование проводится по содержанию темы 1.

Тема 3. Анализ авиапроисшествий в ГА.

1. Анализ результатов АП в ГА за истекший год;
2. Примеры авиапроисшествий, когда члены экипажа сыграли важную роль в обеспечении спасания пассажиров;
3. Краткое описание последних происшествий на основании официальных документов, показ видеофильмов с хроникой АП.

Тема 4. Индивидуальные тренировки с учебным бортовым аварийно-спасательным оборудованием (БАСО) ВС В-747-400/8F.


1. Применение средств противопожарной защиты

- 1.1 Применение переносных химических огнетушителей (хладоновые BCF).
- 1.2 Применение водного огнетушителя AEROSPACE.

2. Применение кислородного и дымозащитного оборудования

- 2.1 Применение стационарной кислородной маски MLD членами экипажа при разгерметизации и задымлении кабин самолета. Применение дымозащитных очков.
- 2.2 Применение переносного кислородного прибора AVOX с кислородной маской AEROSPACE, AVOX при разгерметизации, для оказания доврачебной терапевтической помощи, с дымозащитной маской AEROSPACE, AVOX при задымлении.
- 2.3 Применение РВЕ дымозащитной накидки (капюшона) AEROSPACE, AVOX, Air Liquide при задымлении кабин самолета.
- 2.4 Применение кислородных масок AEROSPACE, AVOX для пассажиров при разгерметизации.

3. Открытие аварийных дверей и люков и использование средств эвакуации

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

- 3.1 Открытие аварийной (сервисной) дверей верхней палубы(UD) и эвакуация с использованием надувного трапа.
- 3.2 Открытие верхнего аварийного люка кабины экипажа и эвакуация с использованием инерционных катушек и снаряжения
- 3.3 Открытие входных дверей грузовой кабины (MD). Эвакуация с использованием аварийных спасательных канатов.

4. Использование аварийных средств радиосвязи

- 4.1 Использование ELT- Portable-500. Режимы работы «Связь», «Маяк».
- 4.2 Использование ELT Rescue -406AF.
- 4.3 Использование ELT-406S, Rescue-99, A06V2.

5. Использование полярного спасательного комплекта


- 5.1 Использование полярного спасательного комплекта экипажа

Тема 5. Комплексный тренаж экипажа по действиям в типовых аварийных ситуациях и аварийной эвакуации из ВС.

1. Тренаж по действиям экипажа в типовых аварийных ситуациях.
2. Тренаж по действиям экипажа при подготовке к аварийной посадке и аварийной эвакуации из самолета.


5. Технические средства обучения

1. Видеопроектор.
2. Экран.
3. Персональный компьютер.
4. Слайды, видеофильмы.
5. Стенды по аварийно-спасательной подготовке.
6. Комплект плакатов по аварийно-спасательной подготовке.
7. Тренировочное оборудование, указанное в приложении 2.

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

6. Нормативные документы и литература

1. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ.
2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2008г. № 530 «Об утверждении Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации»
3. Приказ Министра обороны РФ № 136, Минтранса РФ № 42, Росавиакосмоса № 51 от 31.03.2002г. «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации».
4. Приказ Минтранса России от 31.07.2009г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».
5. Приказ МГА СССР от 28.03.1991г. №65 «Об утверждении руководства по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов гражданской авиации СССР (РПАСОП ГА-91)».
6. Типовая программа и методика аварийно-спасательной подготовки экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденной Начальником управления надзора за летной деятельностью 29.04.2005г.
7. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Эксплуатация ВС - Аварийно-спасательные средства ВС, Информация об организации поиска и спасания в районе или по маршруту полета.
8. Приложение 12 к Конвенции о международной гражданской авиации. Поиск и спасание.
9. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. План аварийных ситуаций аэродрома.
10. Поиск и спасание с помощью спутниковой системы КОСПАС-САРСАТ (циркуляр 185-А/121 ИКАО, 1986)
11. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (МАМПС). Дос 9731. Том I. Организация и управление. Издание 2013 г.
12. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (МАМПС). Дос 9731. Том II. Координация операций. Издание 2013г.
13. В.Ю. Фельдман «Аварийно-спасательное оборудование воздушных судов зарубежного производства: применение в аварийных ситуациях». Москва: ООО «ИПЦ Маска», 2011.
14. Информации по безопасности полетов.
15. РЛЭ (FCOM) ВС В-747-400/8 (разделы: БАСО ВС, действия экипажа в аварийных ситуациях, аварийные контрольные карты (QRH)).

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Приложение 1. Форма задания на тренировку

ЗАДАНИЕ НА ТРЕНИРОВКУ по программе АСП лётного экипажа ВС Боинг-747-400/8F на этапе «Ежегодная подготовка»

Ф.И.О. _____
 Специальность _____
 Авиакомпания _____
 Дата проверки _____ 20 ____ г.


№ задач и упр.	Наименование упражнения	Оценка
1. Применение средств противопожарной защиты		
1.1	Применение переносных химических огнетушителей (хладоновые BCF).	
1.2	Применение водного огнетушителя AEROSPACE.	
2. Применение кислородного и дымозащитного оборудования		
2.1	Применение стационарной кислородной маски MLD членами экипажа при разгерметизации и задымлении кабин самолета. Применение дымозащитных очков.	
2.2	Применение переносного кислородного прибора AVOX с кислородной маской AEROSPACE, AVOX при разгерметизации, для оказания доврачебной терапевтической помощи, с дымозащитной маской AEROSPACE, AVOX при задымлении.	
2.3	Применение РВЕ дымозащитной накидки (капюшона) AEROSPACE, AVOX, Air Liquide при задымлении кабин самолета.	
2.4	Применение кислородных масок AEROSPACE, AVOX для пассажиров при разгерметизации.	
3. Открытие аварийных дверей и люков и использование средств эвакуации		
3.1	Открытие аварийной (сервисной) дверей верхней палубы(UD) и эвакуация с использованием надувного трапа.	
3.2	Открытие верхнего аварийного люка кабины экипажа и эвакуация с использованием инерционных катушек и снаряжения	
3.3	Открытие входных дверей грузовой кабины (MD). Эвакуация с использованием аварийных спасательных канатов.	
4. Использование аварийных средств радиосвязи		
4.1	Использование ELT- Portable-500. Режимы работы «Связь», «Маяк».	
4.2	Использование ELT Rescue -406AF.	
4.3	Использование ELT-406S, Rescue-99, A06V2.	
5. Использование полярного спасательного комплекта		
5.1	Использование полярного спасательного комплекта экипажа	
6. Комплексный тренаж экипажа		
6.1	Тренаж по действиям экипажа в типовых аварийных ситуациях.	
6.2	Тренаж по действиям экипажа при подготовке к аварийной посадке и аварийной эвакуации из самолета	

Заключение инструктора АСП: *Прошел подготовку АСП в полном объеме*

Общая оценка _____ Инструктор АСП _____
 подпись, расшифровка

Вывод: Подготовлен к использованию бортовых аварийно – спасательных средств ВС Боинг-747-400/8F и спасанию людей после аварийной посадки на суше.

Руководитель _____
 подпись, расшифровка

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Приложение 2. Порядок выполнения практических упражнений (в объёме задания на тренировку)

1. Применение средств противопожарной защиты (переносных огнетушителей)

Цель: Выработать навыки в тушении горящих жидкостей и материалов, в правильном выборе и применении авиационных огнетушителей различных типов.

Место проведения: Спецплощадка для тушения пожара учебного полигона.

Обеспечение: Переносные огнетушители, применяемые на самолете (хладоновые ВСФ, водные), стенды, горючие жидкости и материалы для имитации пожара, спецодежда для слушателей, защитные перчатки, аварийный топор, переносное дымозащитное оборудование ВС. Инструктор контролирует подготовку защитных средств и огнетушителя к работе и его применение в соответствии с правилами и рекомендациями по тушению пожара и инструкции по применению данного огнетушителя, соблюдения мер безопасности.

Методика проведения занятий:

Перед началом занятий инструктор проводит целевой инструктаж по технике безопасности при проведении пожаротушения, демонстрирует порядок предполетной проверки переносных огнетушителей. Тушение производится углекислотными и водозетиленгликолевыми огнетушителями (не хладоновыми). При проведении упражнения с открытым огнем обращается особое внимание преподавателя и техника на обеспечение безопасности слушателей. Допускается тушение пожара 2-3 слушателями одновременно.

а) при горении конструкционных и декоративно-отделочных материалов:

Стенд выполняется в виде пакета из чередующихся между собой двух образцов пенопласта ПС-4 толщиной 18мм. Пакет размером 450 x 290 x 42 мм укрепляется вертикально на штативе и все материалы пакета поджигаются одновременно с помощью фитиля, который укладывается в сквозное отверстие диаметром 30 мм, пробитое на высоте 100 мм от нижнего края пакета. Время от момента поджигания до начала тушения составляет 1 минуту (пламя должно охватить не менее 2/3 поверхности модели)

Тушение пожара производится с наветренной стороны с начального расстояния 2-3 м, в случае необходимости возможны приближения к очагу пожара с любой стороны.


Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильный подбор типа огнетушителя
2. Правильное использование средств противопожарной защиты
3. Очаг возгорания полностью ликвидирован переносными огнетушителями ВС, не возникло повторного воспламенения.

б) при горении жидких горючих веществ:

Тушение проводится на противне размером 1,3 x 0,7 x 0,1 м, в который наливают 10 л керосина Т-1 или ТС-1 (или смеси). На поверхность жидкости помещают куски пенопласта ПС4, покрывая ими площадь 0,3-0,4м². Время от момента поджигания до начала тушения оставляет 1 минуту. (К этому времени горение охватывает всю поверхность противня, а высота пламени достигает 0,5-0,8м)

Тушение проводится по тем же правилам, что и в пункте *а*).

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

в) при тлении декоративно-отделочных материалов:

Модель представляет собой прямоугольный металлический каркас размером 450 x 290 x 42 мм, стенки которого представляют собой проволочную сетку с ячейками 36 x 36 мм. Пакет наполняется ватой в количестве 250[±]80 г.

Для образования тлеющего пожара материал поджигается до появления устойчивого открытого пламени, затем пламя сбивается и после развития тления до охвата половины объема модели, начинается тушение.

Тушение производится с расстояния 1,5-2 м. Струя водозатененной гликолевой смеси направляется снизу вверх. По мере необходимости, тушение производится со всех сторон.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильный подбор типа огнетушителя
2. Правильное использование средств противопожарной защиты
3. Очаг возгорания полностью ликвидирован переносными огнетушителями ВС, не возникает повторного воспламенения и отсутствует тление.

2. Применение кислородного и дымозащитного оборудования ВС

Цель: Выработать навыки по использованию кислородного и дымозащитного оборудования самолета членами летных экипажей ВС Боинг-747-400/8F при разгерметизации и задымлении кабин самолета.

Место проведения: Учебный класс, тренажерный зал или ВС.

Обеспечение: Кислородное и дымозащитное оборудование, используемое на ВС Боинг-747-400/8F.

Методика проведения занятий:


Инструктор проводит целевой инструктаж по технике безопасности при проведении упражнений, демонстрирует порядок предполетной проверки стационарного и переносного кислородного и дымозащитного оборудования, правильного надевания маски и очков, использование всех режимов кислородного питания, правильное размещение кислородных баллонов на себе, открытие клапана подачи кислорода баллона, применение дымозащитных накидок (PBE).

2.1 Применение кислородной маски MLD членами экипажа и дымозащитных очков (ДЗО) при разгерметизации и задымлении кабины экипажа.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильный порядок надевание маски и очков.
2. Правильное использование режимов кислородного питания.
3. Вентиляция подпочкового пространства.

2.2 а) Применение переносного кислородного прибора с дымозащитной маской AEROSPACE, AVOX.

	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

Элементы, подлежащие оценке:

1. Контроль подсоединения маски к баллону.
2. Правильное размещение кислородного баллона на себе.
3. Включение клапана подачи кислорода.
4. Одевание маски.
5. Контроль манометра.

б) Применение переносного кислородного прибора AVOX с кислородной маской AEROSPACE, AVOX.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Контроль подсоединения маски к баллону.
2. Правильное размещение кислородного баллона на себе.
3. Включение клапана подачи кислорода.
4. Надевание маски.
5. Контроль манометра.
6. Оказание терапевтической помощи.

2.3 Применение РВЕ дымозащитной накидки (капюшона) AEROSPACE, AVOX, Air Liquide при задымлении кабин самолета.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильное одевание маски и размещение кислородного прибора на себе.
2. Включение клапана подачи кислорода.
3. Контроль работы прибора.

2.4 Применение кислородных масок AEROSPACE, AVOX для пассажиров при разгерметизации.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильное надевание кислородной маски.
2. Включение подачи кислорода.
3. Контроль подачи кислорода.

3. Открытие аварийных выходов и использование средств эвакуации ВС


Цель: Отработать действия экипажа по открытию аварийных выходов самолета и аварийной эвакуации с использованием средств эвакуации ВС Боинг-747-400/8F.

Место проведения: Тренажерный зал или ВС авиакомпании.

Обеспечение: Аварийные выходы действующего ВС, технические средства обучения (ТСО) по аварийному покиданию, средства эвакуации из самолета (надувные трапы, инерционные катушки, спасательные канаты), страховочные приспособления для слушателей.

Методика проведения занятия:

Инструктор демонстрирует размещение аварийного выхода на самолете, порядок его открытия,

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

и применение средств эвакуации, рассказывает о правилах и особенностях применения средств эвакуации в аварийной обстановке, эвакуации через вспомогательные аварийные выходы, проводит целевой инструктаж по технике безопасности при проведении тренировок по аварийной эвакуации с использованием средств эвакуации.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильная оценка ситуации (отсутствие факторов угрозы) на открытие аварийного выхода.
2. Открытие аварийных выходов самолета (сервисная дверь правого борта, аварийный люк кабины экипажа, входные двери грузовой кабины).
3. Эвакуация с использованием средств эвакуации (надувной трап, инерционные катушки, снаряжения для эвакуации пассажиров и экипажа, спасательные канаты).

4. Использование авиационных аварийных радиосредств самолета

Цель: Выработка навыков по применению авиационных аварийных радиосредств для подачи сигналов «Бедствие».

Место проведения: Учебный класс и тренажерный зал АСП.

Обеспечение: Авиационные аварийные радиосредства, используемые на ВС Боинг-747-400/8F.

Методика проведения занятий: Инструктор демонстрирует расположение авиационных аварийных радиосредств на ВС, правильность подготовки к работе, включения в полете, правильность выбора места для использования и положения радиосредства при автономной работе, режимов аварийной радиосвязи, знаний правил составления радиосообщения об аварийной посадке при появлении звука пролетающего ВС или визуальном его обнаружении.

4.1 Включение ELT Rescue -406AF в полете для подачи сигнала «Бедствия».

Элементы, подлежащие оценке:

1. Включение в полете для подачи сигнала «Бедствия».

4.2 Работа с аварийным радиосредством ELT- Portable-500, режимы работы «Маяк», передача сигнала «Бедствие».


Элементы, подлежащие оценке:

7. Правильность выбора места для использования радиосредства и положение при работе.
8. Включение радиосредства вне ВС, контроль работы режима «Маяк».
9. Использование режима «Связь» при появлении звука пролетающего ВС или его визуальном обнаружении, передача сигнала «Бедствия».

4.3 Работа с радиомаяком ELT-406S, Rescue-99, A06V2.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Включение радиомаяка после эвакуации из ВС на суше, на воде.

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

2. Правильность выбора места для использования радиосредства и положение при работе.
3. Контроль работы радиомаяка.

5. Использование полярного спасательного комплекта экипажа

Цель: Выработка навыков по применению полярного спасательного комплекта экипажа после аварийной посадки ВС в арктических условиях.

Место проведения: Учебный класс и тренажерный зал АСП.

Обеспечение: Полярный спасательный комплект экипажа на ВС (арктическая защитная одежда, спальный мешок, печь для обогрева, лопата для снега, комплект посуды для таяния снега).

Методика проведения занятий: Инструктор демонстрирует расположение полярного спасательного комплекта на ВС, подготовку и использование при автономном существовании после аварийной посадки ВС в арктических условиях.

Элементы подлежащие оценке:

1. Правильное использование комплекта при автономном выживании (арктическая защитная одежда, спальный мешок, печь для обогрева, лопата для снега, комплект посуды для таяния снега).

6. Комплексный тренаж экипажа

Цель: Отработать взаимодействие членов летного экипажа в типовых аварийных ситуациях в полете, при подготовке к аварийной посадке ВС, при аварийной эвакуации из самолета.

Место проведения: Класс, тренажерный зал учебного центра.


Обеспечение: Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС Боинг-747-400/8F, средства страховки для слушателей.

Методика проведения занятий: Отрабатывается порядок действий членов летного экипажа ВС в аварийных ситуациях в полете :

- при возникновении пожара (задымления) на борту ВС;
- при разгерметизации;
- при подготовке к аварийной посадке;
- при эвакуации из ВС;
- взаимодействие членов летного экипажа при возникновении аварийных ситуаций на борту ВС;
- руководство эвакуацией служебных пассажиров, предупреждение и подавление паники.

6.1 Тренаж по действиям экипажа ВС в типовых аварийных ситуациях.

Элементы, подлежащие оценке:

 <p>ГРУППА КОМПАНИЙ «ВОЛГА-ДНЕПР» КОРПОРАТИВНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ</p>	Программы АСП	Учебные программы АУЦ
	Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов летного экипажа на ВС Боинг -747-400/8F	

1. Правильность и последовательность действий летного экипажа в типовых аварийных ситуациях согласно РЛЭ (FCOM) самолета Боинг-747-400/8F и Аварийным контрольным картам (QRH).

6.2 Тренаж по действиям экипажа ВС при подготовке к аварийной посадке, аварийной эвакуации из самолета.

Элементы, подлежащие оценке:

1. Правильность и последовательность действий летного экипажа по выполнению подготовки экипажа и служебных пассажиров к аварийной посадке, аварийной эвакуации из самолета.